

Nummer 1, april 2007

# POOLNIEUWS

Op 1 januari 2007 is een samenwerkingsovereenkomst door bovengenoemde overheden getekend, waarin ondermeer is afgesproken gezamenlijk BRZO-taken te gaan uitvoeren. Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van de stand van zaken rond de uitwerking van de samenwerking.

## In dit nummer

[Allemaal gelijk starten](#)

[Een overzicht](#)

[Een nieuw  
Inspectieprogramma](#)

[Startbijeenkomst Zuid-Pool](#)

[Wat leeft er onder de  
medewerkers](#)

Aan deze uitgave werkte mee:

Claudia Lambermont  
Robert Mout  
Jelle Witmaar

Voor correspondentie over deze  
nieuwsbrief kunt u terecht op het  
e-mailadres:

[BRZO-nieuwsbrief@dcmr.nl](mailto:BRZO-nieuwsbrief@dcmr.nl)

### Allemaal gelijk starten

Dit is de eerste BRZO-nieuwsbrief van het samenwerkingsverband tussen de milieudienst Zuid-Holland Zuid, de provincie Zuid-Holland en de DCMR Milieudienst Rijnmond.

We hebben voor het samenwerkingsverband nog geen goede naam, suggesties zijn welkom. In deze nieuwsbrief zullen we het gemakshalve hebben over de "Zuid-Pool" (al klinkt dat niet echt warm).

Een groot aantal medewerkers van de organisaties in de Zuid-Pool zullen in de directe of nabije toekomst te maken hebben met de samenwerking. Sommige medewerkers zitten zeer dicht op het vormingsproces en weten er veel van. Anderen zitten er verder vandaan en hebben er slechts mondjesmaat van vernomen. Deze eerste "PoolNieuws" staat dan ook in het teken van de gelijkheid: het op gelijke hoogte brengen van de kennis over het doel en stand van zaken van de samenwerking. In volgende bulletins houden we u op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen. Zo starten we allemaal gelijk en werken we – ook weer gezamenlijk - aan de toekomst!

### Een overzicht

Uit een onderzoek naar de uitvoering van het BRZO (VROM-I/Cap-Gemini) is gebleken dat de uitvoering (landelijk) verbeterd dient te worden.

VROM heeft hierop een verbetertraject ingezet onder de naam "BeteRZO".

Doel hiervan is de (landelijke) professionalisering van de uitvoering

van het BRZO. Ook het BRZO is op enkele punten aangepast.

Een van de producten van dit traject is de "werkwijzer uitvoering BRZO'99 door overheden", waarin kwaliteitseisen en -procedures voor de BRZO-uitvoering zijn beschreven (zie [www.brzo'99.nl](http://www.brzo'99.nl)).

Een van de kwaliteitseisen betreft de zogenaamde "Maatlat". Hierin staan specifieke kwaliteitseisen waaraan de uitvoeringsorganisaties en de individuele BRZO-inspecteurs dienen te voldoen.

Reden hiervoor is dat gemeenten of provincies waarin weinig BRZO-bedrijven zijn gelegen, niet in staat zijn de specifieke BRZO-kennis en vaardigheden op peil te houden.

Een voor de hand liggende oplossing voor dit probleem is schaalvergroting. Dit kan worden bereikt door een centrale uitvoeringsorganisatie voor het BRZO in het leven te roepen, waarbij het bouwwerk van bevoegdheden en verantwoordelijkheden fors zou moeten worden gewijzigd.

Er is voor gekozen alle bestaande bevoegdheden onaangetast te laten en de schaalvergroting te zoeken in samenwerking onder het motto "samen staan we sterk".

Inmiddels zijn er overal in den lande samenwerkingsverbanden ontstaan, waardoor elk autonoom bevoegd gezag Wm geborgd heeft dat haar BRZO-taken worden uitgevoerd conform de eisen in de Maatlat.

In Zuid-Holland waren reeds initiatieven voor nauwere samenwerking tussen de DCMR, de

## Nieuwsbrief voor de BRZO-samenwerkingspool van de milieudienst Zuid-Holland Zuid, de provincie Zuid-Holland en de DCMR Milieudienst Rijnmond

milieudienst Zuid-Holland Zuid (MZHZ) en de provincie Zuid-Holland, bij verschillende disciplines (lucht, veiligheid, geluid). Als onderdeel van dit initiatief is op 11 januari een samenwerkingsovereenkomst getekend, waarin ondermeer is afgesproken de BRZO-taken gezamenlijk uit te voeren en de BRZO-inspecties uit te voeren vanuit een gezamenlijke inspectiepool.

Momenteel worden de details van de samenwerking (en de inspectiepool) nader uitgewerkt. Vanaf 1 januari 2008 zullen de BRZO-inspecties vanuit deze gezamenlijke pool worden georganiseerd.

### Een nieuw inspectieprogramma

Met de veranderingen rondom de uitvoering van het BRZO zijn de bestaande bestuurlijke inspectieprogramma's (ex art 24 BRZO) op enkele punten verouderd. Dit was voor staatssecretaris Van Geel (VROM) reden om de overheden te verzoeken het veranderde uitvoeringsbeleid voor 1 april 2007 hierin te verwerken. Tevens dient in het programma te worden vastgelegd op welke wijze wordt voldaan aan de maatlat en hoe dit voor de toekomst is geborgd.

In het kader van de samenwerking, zijn vanuit BeterZOO vier regio's gevormd: Regio Noord (Groningen, Friesland en Drente), Midden (Overijssel, Gelderland, Utrecht en Flevoland), Zuid (Brabant, Zeeland en Limburg) en West (Noord- en Zuid-Holland).

Voor regio West is één gezamenlijk bestuurlijk programma opgesteld: "Inspectieprogramma BRZO '99 2007-2011 BRZO-regio West, d.d. 20 februari 2007".

Voor de totstandkoming van dit programma zijn alle (in totaal 58) bij de uitvoering van het BRZO betrokken instanties binnen beide provincies betrokken. Inmiddels hebben nagenoeg alle instanties formeel ingestemd met de eindversie. Een unieke prestatie waarvoor veel waardering voor de

betrokkenen, zowel vanuit de samenwerkende diensten zelf als uit het land.

Hoe nu verder?

Binnen regio West zijn twee uitvoeringspools gevormd: één binnen Noord-Holland en één binnen Zuid-Holland (zeg: een Noord- en een Zuid-Pool). Deze pools organiseren de uitvoering van de BRZO-inspecties en garanderen de uitvoering van het BRZO conform de Maatlat, binnen de eigen regio.

Wel is er een overkoepelende samenwerking. Bij onvoorziene omstandigheden, waardoor de kwaliteit van de BRZO-uitvoering in het gedrang komt, wordt gekwalificeerde BRZO-capaciteit vanuit de andere pool ingezet. Deze samenwerking moet nog nader worden vormgegeven.

Voorlopig is er werk voldoende met de vorming van "onze" Zuid-Pool.

### Startbijeenkomst Zuid-Pool



Op 30 maart 2007 is de formele aftrap gegeven voor het BRZO-samenwerkingsverband binnen Zuid-Holland (Zuid-Pool). Gekozen is voor een locatie waar vanuit je normaliter een goed overzicht hebt van de 'Zuid-Pool' (Euromast). Helaas was er buiten sprake van mist. Binnen echter was de lucht helder. Uit de mistwolken doemde al snel het raamwerk van de samenwerking op.

Het was een gezamenlijke bijeenkomst van de stuurgroep (Arie Deelen, hoofd expertisecentrum DCMR, Ruud Peters, hoofd afdeling Handhaving van de provincie Zuid-Holland en Leo de Jong, directeur milieudienst Zuid-Holland

Zuid), bureauhoofden en BRZO-coördinatoren.

De startbijeenkomst was georganiseerd en werd voorgezeten door Robert Mout, die namens de samenwerkende partijen het voortouw heeft bij het opzetten van de organisatie van de pool.

Enkele uitgangspunten zijn:

1. De pool start op 1 januari 2008.
2. Er wordt op termijn (drie jaar) toegewerkt naar een situatie waarin volledige uitwisselbaarheid van de inspecteurs mogelijk is.
3. De bevoegdheden en verantwoordelijkheden blijven onaangetast en elke dienst hanteert haar eigen één-loket. Daarnaast is afgesproken dat een notitie wordt opgesteld waarin de kansen, samenwerkingsscenario's en mogelijke knelpunten en oplossingen worden beschreven.

We kunnen aan de slag!

Zeker omdat ook is afgesproken dat wordt gekeken of reeds in de bestaande inspectieplanning ruimte is te vinden voor het "bij elkaar kijken in de keuken".

### Wat leeft er onder de medewerkers?

Tijdens een interne voorlichtingsbijeenkomst van de DCMR over de centrale aansturing van het BRZO-werk binnen de DCMR en de vorming van de Zuid-Pool, is duidelijk geworden dat een groot aantal vragen bij de medewerkers leeft. Doordat een aantal onderwerpen nog niet voldoende zijn gerijpt, kon nog geen antwoord worden gegeven op prangende vragen als: "Hoeveel VMS-inspecteurs krijgen we" en "Wie worden de VMS-inspecteurs?". Zodra uit het Zuid-Pooloverleg bekend is welke inspectiefrequentie wordt toegepast, kan hierop een antwoord worden gegeven.

Wordt vervolgd !