



Nieuwsbrief mei 2010

Agenda

10 juni 2010: Managementoverleg Brzo-Zuid

21 juni 2010: kennismiddag Brzo-Zuid

Uit het Managementoverleg

Op 30 maart 2010 besprak het MO de volgende onderwerpen.

Er ligt een goede nulmeting over 2009 voor de monitoring. Het Coördinatieoverleg (CO) werkt hierin samen met de Leiding Uitvoering (LU) die voorstellen doet voor verbeteringen in de uitvoering. Er waren ook complimenten voor het Jaarverslag. Het voorstel voor Uitwisseling 2010 is akkoord. Verder is de digitale ruimte/projectplace toegelicht., waar ook veel waardering voor bestaat.

De opdrachtformulering voor de LU is aangenomen. De formulering wordt nog aangepast. Het LU heeft een stevig mandaat om het Eindbeeld te realiseren en moet vooral doorgaan op de ingeslagen weg. Het MO is het eens met de punten dat de afstemming met de landelijke LAT-structuur versterkt dient te worden en dat de structuur van CO, LU en pilotwerkgroepen op termijn naar een nieuwe structuur kan doorgroeien.

De plannen van aanpak van de werkgroepen Uitvoering, Handhaving en Deskundigheid zijn aangenomen. Op onderdelen is besloten tot enkele aanpassingen.

Tot slot blijft het MO 2 à 3 keer per jaar in brede samenstelling met elkaar in overleg. Wel wordt een kleine groep van 3 vertegenwoordigers van AI, brandweer en

bevoegd gezag Wm ingesteld die tussentijds initiatieven uit de kolommen bespreekt en afstemt met de projectleiding en LU.

Interview met Inga Peerlings-Vos

We spreken met Inga, lid van de Leiding Uitvoering om dat we meer van haar willen weten. Wie is Inga en wat is en doet de Leiding Uitvoering? Op de foto staat ze feestelijk naast TV-beroemdheid Fons de Poel.



Hoe oud ben je, waar woon je en wat wil je nog meer over je privésituatie vertellen?

Ik ben 38 jaar, woon in Hulsberg (4 km boven Valkenburg). Ik ben getrouwd met Camiel en we hebben 2 kinderen: Sanne van 10 en Stijn van 8. Mijn leven plan ik rond mijn kinderen: ik werk wanneer ze op school zitten. Verder speel ik tenorsaxofoon bij de fanfare.

Wat is jouw dagelijkse werk?

Ik ben Brzo-inspecteur en doe milieu-inspecties, interne audits in het kader van de ISO en de Leiding Uitvoering.

Wat is de Leiding Uitvoering en waarom is die nodig?

Het Managementoverleg staat op enige afstand van de uitvoering en wil de uitvoering van de Brzo-taken beter stroomlijnen. Dat laatste is de taak van de LU. Dat is nodig omdat er binnen Zuid verschillend wordt gewerkt en met verschillende resultaten (kwaliteit). Dat willen

Tekst voor de nieuwsbrief kunt u sturen aan:
Erik Sons
Projectleider Brzo pilot Zuid

Telefoon: (06) 203 13 283
E-mail: eriksons@od-consult.nl

we in Zuid meer uniform en trouwens, dat willen we ook samen met de andere regio's.

Hoe wil je dat bereiken, hoe pakken jullie dat aan?

We zijn begonnen een lijst te maken van alle werkgroepen en overleggen in Zuid of landelijk, waarin mensen uit Zuid deelnemen. Daarmee hebben we een overzicht waar onze tijd in gaat zitten. De LU maakt in overleg met de betrokken inspecteurs een voorstel voor optimalisering aan het Managementoverleg, zodat we beter kunnen prioriteren en efficiënter kunnen werken en beter afstemmen met de andere regio's. Verder pakken we uitvoeringszaken op die zich voordoen, tot nu toe vooral in samenspraak met het Coördinatieoverleg, maar iedere inspecteur kan ons hierover benaderen. Zo hebben we bijvoorbeeld uit de monitoringresultaten over 2009 van het Coördinatieoverleg (de Check) opgepikt dat met name bij gemeentelijke inrichtingen de termijn van 8 weken, waarbinnen het rapport moet zijn verzonden, wordt overschreden. We zijn actief de coördinatoren en inspecteurs aan het benaderen (de Act) zodat men tijdig afspraken met gemeenten maakt en dit punt wordt verbeterd. Daarnaast zagen we dat in Limburg de beoordeling van het VBS vaker positief is dan in Brabant en Zeeland. We zijn samen met het Coördinatieoverleg aan het bekijken hoe dit kan en wat voor actie hierop nodig is. Ook hebben we voor het Managementoverleg één visie opgesteld voor de hele regio Zuid over de coördinatie Brzo, Vernieuwing Toezicht en de Regionale Uitvoeringsdiensten. Deze visie is ingebracht in de Keizerskroonconferentie. De totstandkoming van deze visie verliep qua communicatie nog wat stroef, maar in de toekomst willen we de communicatie met iedereen soepeler laten verlopen. Dit blijft lastig door de soms grote fysieke afstand, maar we blijven hier aan werken.

Waarom ben jij lid van de Leiding Uitvoering?

Er zit namens alle drie kolommen iemand in het LU: Hans van Mensvoort namens de Brandweer in Brabant, ik namens het bevoegd gezag Wm uit Limburg en Simone Dekker namens de Arbeidsinspectie (Zeeland). Volgens mij ben ik ook gevraagd vanwege mijn ervaring als coördinator van Eén Loket Chemelot. Dit is een pilot van Vernieuwing Toezicht om alle inspecties binnen Chemelot – het bedrijventerrein van DSM waar nu heel veel bedrijven samen gehuisvest zijn - te coördineren.

Wat merkt de 'gewone' Brzo-inspecteur van de LU?

Brzo-inspecteurs zullen meer dan vroeger zicht krijgen op de werkwijze in andere regio's, wat zal leiden tot meer stroomlijning en een meer eenduidige werkwijze. Het gaat er dus eigenlijk om dat we meer van elkaar leren en de kwaliteit van ons werk verbeteren. Daarmee verandert niet alleen onze manier van werken, maar ook de cultuur, hoe we met elkaar samenwerken. We zien nu vaak de houding van: "we doen het toch goed!?" terwijl we liever een houding zien dat we van elkaar kunnen leren.

Dank je wel, Inga, voor dit gesprek en we wensen jullie veel succes!

LAT-nieuws

LAT-portaal

Ideeën ontstaan vaak op meerdere plaatsen tegelijk. Zo ook het idee hoe ontwikkelingen, werkgroepen en andere opdrachten beter op elkaar afgestemd kunnen worden.

De Leiding Uitvoering (LU) heeft in samenwerking met het Coördinatieoverleg Zuid en de LAT Portaal een projectenlijst opgesteld van ontwikkelingen binnen regio Zuid waar menskracht voor wordt ingezet. Dit is een indrukwekkende lijst geworden. Om nu inzicht te krijgen waar er overlap zit in de eigen ontwikkelingen / werkgroepen onderling en naar andere regio's of landsdelen, zal er door de LU contact worden gezocht met sleutelfiguren, zoals coördinatoren, werkgroepprojectleiders, LAT etc. Zodat er uiteindelijk een ontwikkeling plaats kan vinden dat menskracht én zo efficiënt mogelijk wordt ingezet, én ontwikkelingen in de LAT of een regio ook input krijgen vanuit andere regio's. Overlap zal zo steeds verder teruggedrongen gaan worden, en men zal meer en meer van elkaars expertise en ontwikkelingen gebruik kunnen maken.

Dit bleek een ontwikkeling te zijn die ook door de LAT Portaal en andere regio's als noodzaak gevoeld wordt. Pieter van den Bergen, projectleider LAT bureau, heeft enige tijd geleden met vier coördinatoren vanuit de regio's een inventariserend overleg gehad om te onderzoeken hoe de regio's optimaal van elkaar kunnen profiteren. Zo mooi op elkaar aansluitend is dit als agendapunt dinsdag 13 april jl in de LAT portaal behandeld.

Bevestigd werd dat de LAT blijft sturen op de landelijke ontwikkelingen en dat landelijke ontwikkelingen leidend zijn. Er werd opgemerkt dat beter afstemmen, meer kennis van wie, waarmee bezig is, hierin van groot belang is

(blijft). De prioriteitstelling wordt op landelijk niveau gelegd.

En de ontwikkelingen in afstemming zullen ertoe gaan leiden dat er tussen regio's deelgenomen kan worden aan elkaars regionale ontwikkelingen, die de bedoeling hebben uiteindelijk landelijk te worden uitgerold. Lokale of regionale projecten worden, daar waar zij ook reeds als landelijk project bestaan, onderzocht of zij in de landelijke ontwikkeling kunnen opgaan. Of dat dit op termijn kan gebeuren.

Verder blijft er een rol voor de LAT Regie groep, die heeft aangeboden, daar waar nodig is regio's of lokale overheden die zich niet houden aan de landelijke afspraken, concreet hierop aan te spreken.

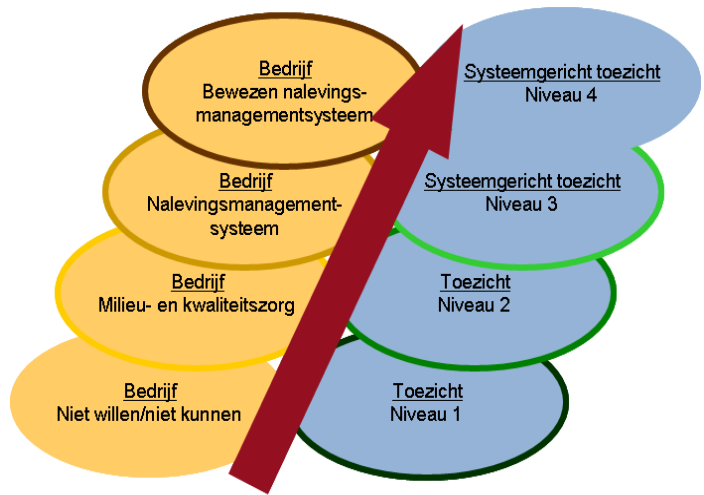
De LU gaat verder met het inventariseren van de projectenlijst, nu op inhoud, en zal met de andere regio's en Pieter van den Bergen contacten gaan beleggen, zodat die stroomlijning goed wordt ingezet.

Groeien naar systeemgericht toezicht

De afdeling Handhaving Natuur en Milieu van de Provincie Zeeland gaat samen met Rijkswaterstaat bij een aantal bedrijven een nieuwe werkwijze toepassen: systeemgericht toezicht.

De werkwijze is in een eerdere pilot ontwikkeld. Het is de bedoeling dat het bedrijf de naleving borgt in de zorgsystemen. De toezichthouder richt zich bij het toezicht dan op die systemen en minder op de naleving zelf. Daarvoor moet het nalevingsmanagementsysteem wel aan vastgestelde eisen voldoen. Het systeem wordt daarom jaarlijks met een audit gecontroleerd.

Niet alleen het toezicht, ook de handhaving wordt aangepast. Als het bedrijf voldoende maatregelen treft bij overtredingen die zij zelf constateert, hoeft de Provincie of Rijkswaterstaat niet meer bestuurlijk op te treden. Dit werkt alleen als er wederzijds vertrouwen is en blijft. Daarom zijn niet alleen afspraken gemaakt over eisen waaraan het nalevingsmanagementsysteem moet voldoen en hoe dat getoetst wordt, maar ook over hoe wordt opgetreden als het systeem niet goed functioneert. Hiervoor wordt een model met verschillende niveaus gebruikt.



De Provincie en Rijkswaterstaat hebben bij de Brabants Zeeuwse Werkgeversvereniging gepolst welke bedrijven geïnteresseerd zijn in deelname. Negen bedrijven hebben zich aangemeld. Zij zien kansen in de terugkoppeling die ze op hun zorgsysteem ontvangen en het efficiënt gebruik van hun interne controles bij het toezicht. Met deze bedrijven is een verkennend gesprek gevoerd om inzicht te krijgen in hoeverre naleving nu al is geborgd in de zorgsystemen. Bij alle negen bedrijven is er potentie om binnen afzienbare termijn het vereiste niveau van nalevingsmanagement te bereiken. De bedrijven hebben daarna voorlichting gekregen over het beoogde traject. Nu is het aan hen om te beslissen of ze wel of niet verder willen. Ook heeft zich inmiddels een tiende geïnteresseerde bedrijf gemeld.

De ontwikkeling van systeemgericht toezicht wordt landelijk gecoördineerd vanuit het programma Vernieuwing Toezicht. Dit gebeurt door af te stemmen en van elkaars ervaringen te leren. Zeeland werkt met name samen met de zuidelijke provincies. In Noord-Brabant loopt al een project met veertien bedrijven. In Limburg wordt nog nagedacht over vorm en omvang van een traject.