

Jaarplan 2011

Besluit risico's zware ongevallen 1999



Jaarplan 2011

Besluit risico's zware ongevallen 1999

Voorwoord

Door de energie die de afgelopen jaren is gestoken in het opstellen van het uitvoeringsprogramma 2010, de kwalitatieve en kwantitatieve monitoring en het Jaarverslag 2009 kon dit jaar het Jaarplan 2011 op een efficiënte wijze worden opgesteld.

In dit jaarplan is een weg ingezet naar een herkenbaar plannings- en sturingsdocument. Een document bruikbaar voor managers, coördinatoren, inspecteurs en andere betrokken overheidsinstanties. Een document ter ondersteuning van de plan-fase van de Deming cirkel binnen het Brzo werkveld. Wij hebben daarom gemeend om dit document het Jaarplan te noemen. Een document waarin de doelstellingen zijn opgenomen voor het komende jaar dat als uitgangspunt dient voor de te monitoren gegevens en de ontwikkelingen beschrijft die op ons pad komen. Het Jaarplan vormt samen met het Jaarverslag de basis voor de PDCA-cyclus van het Brzo 1999 binnen regio Zuid.

Inhoud

Voorwoord	2
Inhoud	3
Hoofdstuk 1. Samenvatting	4
Hoofdstuk 2. Inleiding	5
Hoofdstuk 3. Landelijke- en regionale Brzo-ontwikkelingen	6
Hoofdstuk 4. Resultaten Uitvoeringsprogramma 2010	12
Hoofdstuk 5. Doelstellingen jaarplan 2011	14
Bijlage 1: Overzicht (deel)inrichtingen vallende onder het Brzo in Regio Zuid, en overzicht planmatige inspecties in 2010	16
Bijlage 2: Overzicht geplande veiligheidsrapporten in Regio Zuid	19

Hoofdstuk 1. Samenvatting

Het uitvoeringsprogramma is sinds het ontstaan ervan steeds verder ontwikkeld. Anno 2011 heeft het de status van volwaardig plandocument voor de uitvoering van de Brzo-taken bereikt. Daarom is de naam van Uitvoeringsprogramma veranderd naar Jaarplan.

Het jaarplan is een document dat inhoudelijk ieder jaar geactualiseerd zal worden. Samen met het jaarverslag vormen de twee stukken de basis voor de PDCA-cyclus van de uitvoering van het Besluit risico's en zware ongevallen 1999 binnen de Regio Zuid.

In het Jaarplan 2011 wordt onder andere beschreven welke ontwikkelingen in 2011 van invloed kunnen zijn op uitvoering van het Brzo. Tevens wordt in het Jaarplan aangegeven of de doelstellingen van 2010 zijn gerealiseerd en welke doelstellingen gelden voor 2011. Nieuw daarbij is dat in dit jaarplan activiteiten en termijnen ter beheersing van de PDCA cyclus staan opgenomen. Op deze manier kan het Jaarplan als een concreet plannings- en sturingsinstrument gebruikt worden door zowel inspecteurs als ook leidinggevenden en coördinatoren. Wel nog zoals vanouds treft u tevens in de bijlagen de overzichten van de uit te voeren inspecties en de te beoordelen (installatie) Veiligheidsrapporten voor 2011 aan.

Voor de uitvoering van het Brzo wordt in dit jaarplan ingegaan op onder andere de doorontwikkeling van het toezicht op de majeure risico bedrijven, de landelijke ontwikkeling van een nieuw bedrijfsmodel bij de brandweer, de nieuwe inspectiemethodiek voor ongevalsonderzoek, de landelijke focus op de beoordeling van veiligheidsrapporten en diverse ontwikkelingen in het kader van het Eindbeeld Regio Zuid.

Ten aanzien van de doelstellingen voor 2010 kan gesteld worden dat deze nagenoeg allemaal gerealiseerd zijn. Verder geldt voor een aantal van deze doelstellingen dat deze continue blijven gelden, omdat deze samen hangen met de kwaliteitsborging van jaarlijks terugkerende uitvoeringstaken. Deze doelstellingen zijn expliciet benoemd in hoofdstuk 5.

Hoofdstuk 2. Inleiding

Voor u ligt het jaarplan 2011 van de Regio Zuid. Het is een document dat zich sinds het ontstaan in 2007 stevig heeft ontwikkeld.

In 2007 hebben de overheidspartijen, die zijn betrokken bij uitvoering van het Besluit Risico's Zware Ongevallen in Zeeland, Brabant en Limburg, zich gecommitteerd aan een professionele uitvoering van de Brzo-taken. Destijds is de afspraak gemaakt dat de nadere invulling van de bestuurlijk vastgestelde inspectieprogramma's jaarlijks in één uniform uitvoeringsprogramma voor de hele Regio Zuid wordt vastgelegd.

Gaandeweg heeft Regio Zuid zich steeds verder geprofessionaliseerd. Diverse maatregelen zijn en worden genomen en acties uitgevoerd om een juiste en adequate uitvoering van de BRZO-taken mogelijk te maken. Binnen de Regio Zuid is de aandacht gericht op het sluitend krijgen van de PDCA-cyclus voor wat betreft de kwaliteit van de uitvoering van de Brzo-taken. De realisatie van doelstellingen wordt gevolgd en besproken in een jaarverslag. De resultaten evenals regionale of landelijke ontwikkelingen kunnen aanleiding vormen om concrete doelstellingen op te nemen in het jaarplan. Samen vormen de twee stukken de basis voor de PDCA-cyclus van de uitvoering van het Besluit Risico's en Zware Ongevallen binnen de Regio Zuid.

Vanaf 2011 is het uitvoeringsprogramma een meer uitgebalanceerd document geworden; een sturingsinstrument. Jaarlijks vindt wel inhoudelijke actualisatie ervan plaats maar ingrijpende wijzingen zullen er naar verwachting niet meer zijn. De uitvoering van de Brzo-taken heeft immers al een zodanig niveau bereikt dat voor wat betreft verbetering van de uitvoering sprake is van een "puntjes op de i situatie". Daarom is de naam veranderd in Jaarplan 2011.

Ook in 2011 is het Jaarplan weer onder regie van het regio Zuid Brzo coördinatieoverleg opgesteld. Op 20 december 2010 is het door managementoverleg Regio Zuid bekrachtigd.

In hoofdstuk 3 van dit jaarplan worden de landelijke en regionale ontwikkelingen beschreven.

In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het uitvoeringsprogramma 2010 vermeld en in hoofdstuk 5 zijn de acties en doelstellingen voor 2011 verwoord.

Hoofdstuk 3. Landelijke en regionale ontwikkelingen

In dit hoofdstuk treft u een overzicht aan van de relevante landelijke – en regionale ontwikkelingen.

Landelijke ontwikkelingen en doorwerking in Regio Zuid

Doorontwikkeling van het toezicht op majeure risico bedrijven

Al enige tijd wordt gewerkt aan de doorontwikkeling van het BRZO-toezicht en VT-Chemie. Bestuurlijk is ingestemd met de uitvoering van het toezicht vanuit vier landsdelige regio's waarvan regio Zuid er één van is. Landelijke en regionale voorbereidingen vinden plaats voor verdere integratie. De belangrijkste ontwikkellijnen zijn:

- Opstellen gezamenlijk toezichtprogramma
Draagvlak te verkrijgen van alle betrokken overheidsinstanties om een gezamenlijk toezichtprogramma op te stellen. Voor de periode 2012 en verder wordt, voor een periode van vier jaar, een volledig programma opgesteld waarin onderlinge afspraken worden vastgelegd onder andere over de inzet van de landelijke instrumenten, de regionale coördinatiestructuur, de verbinding met de RUD's, de wijze waarop de kwaliteit wordt geborgd etc. Op dit moment wordt gewerkt aan een format voor een dergelijk regionaal bestuurlijk toezichtprogramma LAT-BRZO/VT-Chemie.
- Wijze van inspecteren
Doel is om binnen de samenwerking tot één toezichtmethode te komen waarbij systeemgericht toezicht de verbindende factor is.
- Deskundigheidsbevordering
Het bestuderen of competentieprofielen en opleidingen (gericht op het inspecteren) voldoende aansluiten bij het samengaan van LAT-BRZO en VT-chemie.
- Haalbaarheid onderzoeken naar het stroomlijnen van de handhaving
- Monitoring van inspecties
Hieronder wordt verstaan het jaarlijks meten van de toezichtsprestaties en tevredenheidstoetsing onder bedrijven. Het doel is om de thans separate monitoring van LAT-BRZO en VT-chemie samen te voegen en door te ontwikkelen.

Via periodieke nieuwsbrieven worden betrokkenen geïnformeerd. Actuele informatie is te verkrijgen op het tabblad 'doorontwikkeling' op www.brzo'99.nl.

Arbeidsinspectie

In 2011 zal de Arbeidsinspectie onderdeel gaan uitmaken van de nieuw te vormen inspectie SZW. In deze inspectie worden de toezichthouders op het gebied van arbeidsmarktfraude, arbeidsomstandigheden en arbeidsmarktbeleid en de opsporingsdienst SIOD van het ministerie van SZW samengevoegd tot één organisatie. Het voorbereidingsproces is thans in volle gang; de invloed van deze verandering op de uitvoering van het werk is daardoor nog niet te duiden. De in te zetten inspectiecapaciteit is in eerste aanleg gereserveerd om tegemoet te komen aan de afspraken zoals die ook in dit jaarplan zijn gemaakt. Echter op grond van heroverweging van prioriteiten - mede op basis van door de regering voorgenomen en nog op te leggen bezuinigingen maken de totale effectuering hiervan onzeker.

Een tweede belangrijke ontwikkeling is dat het toezicht op de 'reguliere' Arbeidsomstandigheden evenals het toezicht op het BRZO voor de majeure risicobedrijven vanuit

de Arbeidsinspectie MHC zal worden aangestuurd. Dit sluit goed aan bij de integratie van VT Chemie en BRZO. In de planning is hier al rekening mee gehouden.

De Arbeidsinspectie zet qua aandachtsgebieden in op het samen met de collega toezichthouders vormgeven van het onderwerp veiligheidscultuur in de inspecties, en op een proces van continue aandacht voor het effect van het toezicht: doen we de goede dingen en doen we die ook goed? Dit proces moet helpen om het toezicht binnen de daarvoor bestaande kaders - zoals de Kaderstellende Visie op Toezicht - te optimaliseren in die zin dat een maximaal effect op de veiligheidssituatie in bedrijven bewerkstelligd wordt.

Brandweer Landelijk

De snel veranderende wereld vraagt van de brandweer steeds grotere aanpassingen, zowel vakinhoudelijk als organisatorisch. Het bedrijfsmodel van de brandweer heeft het einde van zijn levenscyclus bereikt en vernieuwing is noodzakelijk. De afgelopen jaren is dan ook een nieuw bedrijfsmodel ontwikkeld met het oog op de brandweer in 2040.

Binnen die zogenaamde 'Strategische reis' bepalen vier aspecten de richting voor dit toekomstig bedrijfsmodel:

- Ontwikkeling naar een organisatie die vooral in proactieve en preventieve zin zorg draagt voor het borgen van de continuïteit van het maatschappelijk leven;
- Aan de voorkant van de veiligheidsketen neemt het veiligheidsdenken aan belang toe, gevolgd door continuïteitsdenken (voorkomen van het ontstaan van een verstoring);
- Professionalisering van de conventionele brandweertaken door toepassing van nieuwe technologieën (domotica, robotica), nadruk op zelfredzaamheid en eigen verantwoordelijkheid in de richting van de nachtwaker;
- Verbreding van de conventionele (fysieke) hulpverleningstaken in de richting van zorgtaken en een veel grotere inzet van de burger (en dus lokale focus) in het veiligheidsdomein ('noaberschap').

De vier bovengenoemde aspecten passen binnen de werkwijze en ambities van de LAT Brzo. De "Strategische reis" heeft op korte termijn dus geen gevolgen voor brandweer BRZO.

Het nieuwe bedrijfsmodel van de brandweer is niet tot in detail uitgewerkt, aangezien het gaat om de 'stip aan de horizon', de richting waarin de brandweer landelijk gaat bewegen. Wel zijn de diverse brandweerorganisaties binnen de 25 Veiligheidsregio's aan het werk om een nieuwe bedrijfsmodel te ontwikkelen en implementeren dat geschikt is voor de regionale situatie. Eenheid in verscheidenheid is daarbij het credo. Ook de brandweerorganisaties binnen Regio Zuid zijn aan het bepalen hoe hun bedrijfsmodel eruit gaat zien. Hoe dit zal uitpakken is nog niet in te schatten. Het komende jaar zal er binnen brandweer Nederland ook gewerkt worden aan het centraliseren van bepaalde brandweertaken, te vergelijken met de nationale samenwerking zoals die binnen de politie al bestaat. De reeds enkele jaren met succes bestaande landelijke Brzo-afstemming binnen de brandweer binnen het 'Landelijk Expertisecentrum' (LEC) is hier een goed voorbeeld van. Overigens staat ook de subsidiëring van het LEC door het rijk onder druk, maar vooralsnog blijft deze voorziening voor de 10 maatlatorganisaties brandweer beschikbaar.

Brandweer Regio Zuid

Waar brandweer Regio Zuid in 2011 echter ondanks alle ontwikkelingen een trekkende rol in wil hebben is om als Brzo-toezichthouders samen te praten over maatschappelijke resultaten die we binnen ons werkveld willen bereiken. Vanuit de geformuleerde resultaten dient dan bekeken worden welke expertise nodig is om het resultaat te bereiken en hoe dus taken om het resultaat te bereiken verdeeld kunnen worden uitgaande van ieders unieke kracht.

Een andere aan het Brzo gelieerde ontwikkeling is hoe de brandweer invulling zal geven in de doorontwikkeling van Brzo-toezicht in het kader van Vernieuwd Toezicht. De brandweer zal in dit kader in 2011 de 'klassieke' toezichtstaken van de brandweer dienen te matchen met de Brzo-toezichtstaken. Hierover is in 2010 de afstemming tussen de brandweerregio's gestart.

Bevoegd gezag Wm

Rijksoverheid, provincies, gemeenten en waterschappen werken samen om de vergunningverlening, toezicht op en handhaving van de VROM-regels op orde te brengen. Ook het Openbaar Ministerie en de politie zijn hierbij betrokken. Om dit te bereiken hebben zij een specifiek programma ontwikkeld, waarin wordt gewerkt aan kwaliteitscriteria, informatie-uitwisseling, afstemming en samenwerking met het Openbaar Ministerie, de politie en regionale uitvoeringsdiensten (RUD). De ontwikkelingen van RUD's zijn in de provincies in volle gang. Echter is nog niet duidelijk wanneer en in welke vorm RUD's in regio Zuid operationeel zullen zijn.

Waterkwaliteitbeheerders

Rijkswaterstaat wil de gebruiker centraal stellen. Dat gebeurt rond zaken als vervoer, wegbeheer, maar ook binnen de taak die Rijkswaterstaat uitvoert in het BRZO-speelveld. In 2011 zal er aandacht zijn voor de update van het softwarepakket Proteus en de totstandkoming van een referentiekader voor drijfslagvormende stoffen (bijv. olie). Het bedrijfsleven zal intensief worden betrokken bij de totstandkoming van deze 2 producten.

Ontwikkeling nieuwe inspectie-instrumenten (NOM)

In 2009 is door de landelijke werkgroep Ongevalsonderzoek gewerkt aan de Nieuwe Onderzoeks Methodiek (NOM). Het onderzoeken van (zware) ongevallen en aan de Europese Commissie rapporteren van (bijna) ongevallen is voorgeschreven in artikel 15 van de Seveso-richtlijn. Geconstateerd is dat een uniforme landelijke werkwijze hierbij een pré is. Gesteld is dat het onderzoeken van ongevallen nodig is om herhaling te voorkomen door:

- Verantwoordelijkheden t.a.v. de toedracht vast te leggen en indien relevant de schuldigen te vervolgen en/of bestuurlijke maatregelen te treffen.
- Leren van ongevallen.

De NOM beoogt ondersteuning te bieden ten aanzien van de volgende aspecten/processen:

- Uniformeren van (door)meldingsprocedures.
- Per kolom besliscriteria bieden om een onderzoek te starten en/of aan deel te nemen.
- Criteria bieden om de insteek van het onderzoek (strafrechtelijk / bestuursrechtelijk) vast te stellen.

- Uniformeren van de werkwijze bij het verzamelen, analyseren en uitwisselen van informatie.
- Stroomlijnen van de organisatie van het onderzoek (efficiënte en effectieve werkwijze).

De NOM is in 2010 in concept opgeleverd en tevens is in 2010 gestart met de testfase. In deze testfase is een beperkt aantal inspecteurs opgeleid om aan de slag te gaan met de NOM. Er is gestreefd naar een evenwichtige samenstelling van de groep. Verwacht wordt dat met het behandelen van 10 incidenten/ongevallen voldoende informatie beschikbaar is om de NOM te evalueren. De testfase is gepland tot 1 januari 2011. Hierna wordt een rapport opgesteld waarbij de werkwijze van de NOM en consequenties voor de organisaties worden geëvalueerd en hoe in 2011 de NOM geïmplementeerd kan worden.

Regionale ontwikkeling Regio Zuid

Bestuurlijk inspectieprogramma (BIP)

Het huidige BIP is vastgesteld voor de periode van 2007 tot en met 2011 en zal dus aflopen op 31 december 2011. Een nieuw BIP zal begin 2011 worden opgesteld voor de periode van 2012 tot en met 2016. Actuele ontwikkelingen zoals werkwijzen en afspraken voortvloeiend uit de pilot zuid en Vernieuwing Toezicht zullen worden verwerkt in het nieuwe BIP. Het nieuwe BIP zal, in tegenstelling tot het huidige dat per provincie is vastgesteld, voor de gehele regio Zuid worden vastgesteld.

Vanuit de landelijk samenwerking zal ook voorzien worden in onderlinge afstemming en coördinatie tussen de regio's en ondersteuning bij het opstellen van het regionaal toezichtplan. Een goede stap in de beoogde richting is de recent gemaakte afspraak dat één landelijke werkgroep, met daarin de vertegenwoordigers van de vier regio's en de betrokken rijksinspecties, gezamenlijk het toezichtprogramma zal gaan opstellen (i.p.v. ieder voor zich en dan landelijk afstemmen). De gewenste uniformering in de regionale programma's wordt op deze wijze efficiënt verkregen. Er is daarbij, vanwege specifieke lokale omstandigheden, ruimte voor regionaal maatwerk.

Het jaar 2011 is beschikbaar om samen het regionale bestuurlijk toezichtprogramma 2012 - 2016 uit te werken. Het regionale toezichtprogramma dient uiterlijk op 31 december 2011 door de samenwerkingspartijen bestuurlijk te zijn vastgesteld.

Pilot Zuid

Per september 2009 is een doorstart gemaakt met de pilot Zuid ter verbetering van de samenwerking en uniformiteit bij de uitvoering van de BRZO-taken. Als eerste is het Eindbeeld opgesteld van de gewenste uitvoering, handhaving, deskundigheid en samenwerking in het Brzo-toezicht in de regio Zuid.

Doel is een kwantitatieve en kwalitatieve verbetering van de uitvoering van de BRZO-taken, zodat in heel Zuid-Nederland effectief en efficiënt op uniforme wijze toezicht wordt gehouden op risicovolle bedrijven en handhavend wordt opgetreden tegen overtredingen. De volgende speerpunten zijn in het Eindbeeld van de pilot gedefinieerd:

- inspecties worden goed gepland zodat alle bedrijven tijdig worden bezocht,
- uniforme werkprocessen met integrale inspecties worden gehanteerd,
- eenduidige en gecoördineerde handhaving,
- heldere communicatie,

- uitvoering van de inspecties wordt gezamenlijk geprogrammeerd en gebeurt zo integraal mogelijk, zodat bedrijven zo veel mogelijk in een keer worden bezocht en minder toezichtlast ondervinden,
- de kwaliteit van inspecties en handhaving wordt aan de voorkant geborgd door intervisie, kennisuitwisseling en gezamenlijke deskundigheidsbevordering en aan de achterkant door evaluaties en audits.

Dit resulteert erin dat de gewenste verbetering van de uitvoering vooral tot stand komt in de werkprocessen en door verbetering van de samenwerking. Dit met als doel om zodanig samen te werken en te worden aangestuurd alsof de uitvoering van de BRZO-taken bij één organisatie is ondergebracht.

In 2010 is er veel bereikt. De leiding Uitvoering heeft haar taken gedefinieerd en haar rol opgepakt. De pilotwerkgroepen hebben hun opdracht geformuleerd en zijn aan de slag gegaan. De werkgroepen vertonen zonder uitzondering de cultuur en communicatie die wordt nagestreeft: een cultuur van respect en vertrouwen met (h)erkenning van bestaande cultuurverschillen en een open en heldere communicatie via de betrokken doelgroepen. Na een ontwikkelfase is in 2011 het moment aangebroken dat de inspecteurs en maatlatorganisaties concrete vernieuwingen inzake het inspectieproces, de handhaving en hun competentie management zullen ervaren, in de vorm van pilots of definitieve vernieuwingen.

Aangezien de ontwikkelactiviteiten goed op gang zijn gekomen zal de pilot in 2011 opgaan in een efficiënte organisatiestructuur voor regio Zuid.

Leiding uitvoering

De Leiding Uitvoering (LU) is eind 2009 samengesteld in opdracht van het managementoverleg.

Het doel van de Leiding Uitvoering is: 'Werken in 2012 zoals is vastgelegd in het eindbeeld van de pilot Zuid: "zodanig samenwerken in de werkprocessen en in de aansturing alsof het één organisatie betreft". De LU is ondersteunend en richtinggevend voor de processen in de uitvoering en ontwikkeling en bij de versterking van de samenwerking binnen de Regio Zuid.

De LU zorgt ervoor dat gedragen ontwikkelingen uit Regio Zuid landelijk ingebracht worden en vice versa. Dit gebeurde uiteraard ook al door de specialisten uit Zuid die in diverse landelijke werkgroepen actief zijn, de LU probeert hier aanvullend op en ondersteunend bij te zijn. De LU ziet erop toe dat op alle niveaus de Plan-Do-Check-Act cyclus is gesloten.

De LU geeft invulling aan deze taak door o.a. het bewaken van het uitvoeren van het Jaarplan en daar waar nodig bijsturen. Hierbij wordt ondermeer gebruik gemaakt van de monitoring van de inspectieplanning. De LU zal in 2011 doorgaan de processen/dossiers te versterken waarbij zij in 2010 al actief was: communicatie, agenda managementoverleg, evaluatie jaarplanning, doorontwikkeling naar AT/VT e.d.

Tevens vormt de LU een communicatie-schakelpunt tussen alle instanties en de ontwikkelingen die plaatsvinden. Met het integreren van de activiteiten van de Pilot in 2011 in de reguliere structuur bestaat ook het streven om de nauw samenhangende taken van LU en coördinatieoverleg te integreren. Naar verwachting zullen de activiteiten van de LU dan ook in de loop van 2011 op andere wijze uitgevoerd worden.

Werkgroep Veiligheidsrapporten

In de afgelopen jaren is een terechte focus geweest op het verbeteren van de PDCA-cyclus van BRZO-inspecties. Het BRZO'99 geeft echter ook regels voor de beoordeling van veiligheidsrapporten waarin de veiligheidsrisico's van grote bedrijven zijn vermeld. De beoordeling vindt in beginsel plaats door het bevoegd gezag Wm, de Arbeidsinspectie MHC en de Brandweer. Ook externe adviseurs kunnen worden betrokken bij de beoordeling zoals regionale milieudiensten, waterschappen of Rijkswaterstaat. Dit vergt afstemming van de oordelen van de verschillende betrokken overheden. Verder is uniformiteit van de beoordeling en een adequate afhandeling relevant. Deze aspecten zijn ook van belang voor het bedrijfsleven. Zowel voor de betrokken overheidsinstanties als het bedrijfsleven is het wenselijk om de implementatie en uitvoering van werkzaamheden bij VR-bedrijven doelmatig te laten verlopen en vergelijkbare werkwijze binnen de regio Zuid te volgen. Daarom zal een werkgroep worden opgericht die als doel heeft om de PDCA-cyclus voor de beoordeling en afhandeling van veiligheidsrapporten vorm en invulling te geven.

Hierbij wordt in eerste instantie gedacht aan:

- het omgaan met niet-volledige veiligheidsrapporten;
- uniforme beoordelingen van veiligheidsrapporten
- het inspelen op de complexe bestuurlijke besluitvormingsstructuur in het BRZO'99;
- het omgaan met vertrouwelijke informatie;
- voortgang- en uitvoeringsplannen.

Er is een werkgroep geformeerd welke begin 2011 van start gaat.

Hoofdstuk 4. Resultaten Uitvoeringsprogramma 2010

In het uitvoeringsprogramma van 2010 zijn de doelstellingen 10-1 tot en met 10-7 geformuleerd. De meeste van de deze doelstellingen (10-1, 10-3, 10-4, 10-5 en 10-6) hebben het karakter van jaarlijks terugkerende acties, die direct gekoppeld zijn aan de uitvoering van de werkzaamheden gedurende het jaar. Al deze doelen zijn gerealiseerd of verwerkt in werkafspraken die geaccordeerd zijn in het managementoverleg.

In doelstelling 10-2 zijn streefgetallen geformuleerd aangaande maximale termijnen die gelden voor het informeren van bedrijven over de inspectie(resultaten) en de beoordeling van veiligheidsrapporten. Het monitoren van de prestaties in relatie tot de streefgetallen wordt uitgevoerd door de werkgroep Monitoring. Deze rapporteert aan het managementoverleg. In het Jaarverslag over 2010 zullen de resultaten van de monitoring over 2010 worden gerapporteerd. Indien daartoe aanleiding is kan het managementoverleg te zijner tijd besluiten om de doelstellingen aan te passen.

In relatie tot de uitvoering van Brzo Pilot Zuid (doelstelling 10-7) is in het uitvoeringsprogramma 2010 een aantal onderwerpen beschreven die belangrijk zijn om het gezamenlijk vastgestelde eindbeeld te bereiken. De voortgangsrapportage zal rechtstreeks aan het managementoverleg plaatsvinden. Als er aanleiding is tot het opnemen van een separate doelstelling zal het managementoverleg daartoe besluiten. Via de notulen van het managementoverleg, informatiemiddagen en nieuwsbrieven zullen de inspecteurs hierover worden.

In tabel 4-1 wordt een overzicht gegeven van de doelstellingen en de realisatie ervan in 2010.

Tabel 4-1

Doelstelling		Realisatie	Opmerking
Nr.	Onderwerp		
10-1	De gegevens van het toezichtmodel en de meerjareninspectieplannen zijn opgenomen in de Inspectieruimte Brzo.	Gerealiseerd 1 mei 2010	
10-2	a. Inspectieagenda: > 4 weken inspectie: streven 90% , b. Inspectierapporten: 80% < 8 weken: gerealiseerd: c. Veiligheidsrapporten: 80% , 6 – 9 maanden procedureel afgerond, gerealiseerd: d. Uitbreiding monitor met bijhouden gegevens moment verzenden handhavingscorrespondentie n.a.v. inspectierapport in eerste halfjaar, kpi's voor 2e halfjaar.	a. Gerealiseerd b. Gerealiseerd c. Gerealiseerd d. Jaarverslag 2010	Stand van zaken 1 oktober 2010
10-3	Uitwisseling inspecteurs: a. gepland:	a. gerealiseerd:	Stand van zaken

	b. uniformering: rapportage, evaluatie en close out	b. Uniformering wordt nader uitgewerkt in het kader van het "eindbeeld pilot zuid"	1 oktober 2010
10-5	Samenwerking a. combinatie kennisdagen en netwerkdag. b. intervisiebijeenkomsten	a. niet gewenst gebleken en niet gerealiseerd b. incidenteel gerealiseerd	
10-6	Onderzoek naar gezamenlijke database	Onderzoek afgerond en gezamenlijke database is gerealiseerd (Projectplace); werkt goed en wordt goed gebruikt.	

10-7	<p>Uitvoering Brzo pilot zuid</p> <p>a. Een bestuurlijk inspectieprogramma per 1 juli 2010: niet gerealiseerd.</p> <p>b. 1 Handhavingsbrief</p> <p>c. Gecoördineerde hercontroles 1 januari 2011</p> <p>d. Ervaring opbouwen en onderhouden door > 50% Brzo-inzet per 1 januari 2011</p> <p>e. Gezamenlijk strategisch personeelsbeleid</p> <p>f. Kennisuitwisseling, intercollegiale toetsing, kennismatrix per 21 januari 2012</p> <p>g. Ontwikkelplan</p>	<p>a. Niet gerealiseerd</p> <p>b. Gerealiseerd: Werkgroep handhaving heeft format opgesteld</p> <p>c. Niet gerealiseerd</p> <p>d. Voorstel opgesteld voor management: aangehouden</p> <p>e. Niet gerealiseerd</p> <p>f. Themadagen, uitwisseling inspecteurs, netwerkdag uitwisseling toetsing rapporten Limburg Zeeland. Werkgroep deskundigheid heeft verschillende producten opgeleverd.</p>	a. Samenhang met integratie VT-chemie en Brzo; aansluiten bij landelijk format
------	---	---	--

Hoofdstuk 5. Activiteiten jaarplan 2011

In dit hoofdstuk zijn de activiteiten voor 2011 weergegeven. Afhankelijk van de activiteit kan een doelstelling gelden of moet de activiteit in een bepaalde periode worden afgerond.

Er is een opsplitsing gemaakt voor activiteiten die gelden voor alle inspecteurs binnen de regio zuid en activiteiten die uitgevoerd worden door leidinggevenden, coördinatoren en werkgroepen.

Activiteiten in 2011 voor inspecteurs

Algemeen

Tabel 5-1 richt op het kennisniveau van de inspecteurs. Het is wenselijk dat elke inspecteur in de regio zuid deelneemt aan deze activiteiten.

Tabel 5-1 Activiteiten ivm het kennisniveau

Actie	Datum
Kennismiddag 1	14 april 2011
Kennismiddag 1	6 oktober 2011
Netwerkdag Brzo Regio Zuid	december 2011
Uitwisseling inspecteurs	Januari – December 2011
Implementatie resultaten pilot zuid	Januari – December 2011

Inspecties

Op basis van het Toezichtmodel en het Meerjaren Inspectie Plan (MIP) per Brzo-plichtige inrichting in Regio Zuid wordt een planning gemaakt van de reguliere Brzo-inspecties in 2011. In bijlage 1 is deze planning opgenomen. Hierin staat per inrichting wanneer de inspectie wordt uitgevoerd (weeknummer), welke instanties bij de inspectie betrokken zijn en welke inspecteurs. Tevens is in het overzicht aangegeven welke instantie de inspectieleider levert, dan wel wie de inspectieleider is.

De uitvoering van de inspecties geschiedt door de betrokken overheden zoveel mogelijk gezamenlijk, zoals dit ook is vastgelegd door de betrokken overheden in de afzonderlijke bestuurlijke inspectieprogramma's 2007-2011. In het jaarverslag zal worden gerapporteerd of de onderstaande doelstellingen (zie tabel 5-2) zijn behaald.

Tabel 5-2 Doelstellingen inspecties

Doelstelling	Streefpercentage ⁽¹⁾
Alle inspectieagenda's minimaal vier weken voorafgaand aan de start van de inspectie verzonden	90%
Alle inspectierapporten uiterlijk binnen 8 weken verzonden aan desbetreffende bedrijf	80%

(1) het streefpercentage kan naar aanleiding van de monitoringsgegevens en bespreking in het jaarverslag tussentijds worden aangepast.

Veiligheidsrapport (VR)-trajecten

Sinds 2001 dienen VR-plichtige bedrijven iedere 5 jaar een geactualiseerd VR in te dienen. Dit betekent dat in 2011 de VR-plichtige bedrijven nieuwe VR'en moeten gaan indienen.

In Zeeland zijn met bedrijven afspraken gemaakt over het gespreid indienen van VR'en. Dit betekent voor 2011 dat er nog 4 VR'en ingediend moeten worden.

In de Provincie Noord Brabant moeten in 2011 8 VR'en ingediend worden en in de provincie Limburg 5. In bijlage 2 is een overzicht met daarin de bedrijven die in 2011 een VR moeten indienen.

Ook voor de beoordelingen van VR-en staan de betrokken overheidsinstanties een uniforme aanpak voor. In het Jaarverslag zal worden gerapporteerd of de in tabel 5-4 vermelde doelstelling is behaald.

Tabel 5-3 doelstelling veiligheidsrapporten

Doelstelling	Streefpercentage ⁽¹⁾
De ingediende VR-en worden binnen 6 of 9 maanden procedureel afgerond	90%

(1) het streefpercentage kan naar aanleiding van de monitoringsgegevens en bespreking in het jaarverslag tussentijds worden aangepast.

Beheersing van de PDCA-cyclus

In onderstaande tabel zijn de activiteiten vermeld die noodzakelijk zijn voor de beheersing van de PDCA-cyclus. Deze activiteiten worden voornamelijk uitgevoerd door leidinggevendenden, coördinatoren of medewerkers in werkgroepen. Deze activiteiten zijn expliciet benoemd en dragen bij tot meer inzicht in de werking van Regio Zuid.

Tabel 5-4 Activiteiten ter beheersing PDCA-cyclus

Actie	Datum	Uitvoerder/verantwoordelijke
Jaarverslag 2010	31-3-2011	Werkgroep jaarverslag
Resultaat monitor 1e halfjaar 2011	Medio 2011	Werkgroep monitoring
Resultaat monitor 2011	Februari 2012	Werkgroep monitoring
Onderzoek regionale verschillen VBS-beoordeling (uitwisseling team, Q-toets, benchmark 3 grote bedrijven)	Januari – December 2011	Coördinatieoverleg
Definitief jaarplan 2012	Medio November 2011	Werkgroep jaarplan
Definitief format BIP 2012 – 2016 regio zuid	1-7-2011	Coördinatieoverleg
Bestuurlijke vaststelling BIP 2012 – 2016 regio zuid	31-12-2011	Coördinatieoverleg

Bijlage 1:

Overzicht (deel)inrichtingen die vallen onder het Brzo in Regio Zuid en overzicht planmatige inspecties in 2011

Wk nr.	Inrichting (naam zoals in Inspectieruimte BRZO)	Provincie	Gemeente	status	Betrokken overheidsinstanties									
					Bevoegd Gezag Wm			Arbeidsinspectie			RBRW		RWS	
					Bg Wm	Uitvoerende Maatlat Wnt	NIM insp.	Team	NIM insp.	Regio	NIM insp.	Provincie	insp.	
2	Thermphos International B.V.	Zeeland	Viissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AB	West	LVT / KB	Zeeland	DdB / JvD	Zeeland		
3	CHEMELOT DSM Fibre Intermediates Caprolactam	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	BS	Zuid	JL / SW	ZL	CJ			
4	Air products Nederland bv	Zeeland	Hoek	PBZO	Provincie Zeeland	PZ	RP	West	CdD	Zeeland	JvD			
4	Mepavex Logistics	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	VR	Gemeente Bergen op Zoom	RMD	JVA	Zuid	KB / BK	MWB	AK	Zeeland		
4	Tessenderlo Chemie Maastricht	Limburg	Maastricht	PBZO	Gemeente Maastricht	PL	AvdP	Zuid	MdH	ZL	GD / RW	Limburg		
5	Caifgen Europe	Noord-Brabant	Breda	PBZO	Provincie Noord-Brabant	PNB	MS	Zuid	TvdB	MWB	AK			
5	CHEMELOT Orascam Construction Industries Nitrogen (AIA's+NH3 ringleiding)	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	IP	Zuid	HJ	ZL	CJ / RW			
6	Otentic Logistics	Noord-Brabant	Oosterhout	VR	Gemeente Oosterhout	RMD	JVA	Zuid	WD	MWB	HvH			
6	OWTC Oleoslag	Noord-Brabant	Cuijk	PBZO	Gemeente Cuijk	?	?	Zuid	-	BN	LR			
7	Dow Benelux B.V.	Zeeland	Terneuzen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AS/EM	West	SvP / WvG	Zeeland	JvD / DdB	Zeeland		
7	Den Hartogh Moerdijk	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Gemeente Moerdijk	RMD	PW	Zuid	BK	MWB	FT			
7	IFF	Noord-Brabant	Tilburg	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	WS / MS	Zuid	-	MWB	AK			
7	Celanese Emulsions	Limburg	Sittard-Geleen	PBZO+ARIE	Provincie Limburg	PL	MS	Zuid	JL	ZL	GD			
7	Mikron	Noord-Brabant	Tilburg	VR	Gemeente Tilburg	RMD	JV	Zuid	TvdB	MWB	HvH			
8	Driessen Logistics	Noord-Brabant	Deurne	VR	Gemeente Deurne	SRE	IC	Zuid	MdH	ZOB	MD / PE			
9	Oiltanking Terneuzen B.V.	Zeeland	Terneuzen	VR	Provincie Zeeland	PZ	RP	West	CdD	Zeeland	DW	Zeeland		
9	Bartschi Klundert	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Gemeente Moerdijk	RMD	PVL	Zuid	WD	MWB	-			
9	CHEMELOT Polyscope Polymers	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	BS	Zuid	JL / WJ	ZL	CJ			
9	Unipol Holland	Noord-Brabant	Oss	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/SRE	MS / RB	Zuid	-	BN	LR			
11	Rosier Nederland B.V.	Zeeland	Sas van Gent	VR	Provincie Zeeland	PZ	AS	West	LvT	Zeeland	ED	Zeeland		
11	Vopak Terminal Vlissingen	Zeeland	Viissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	EM / AN	West	SvP	Zeeland	DdB			
11	Caldic Chemie Productie	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	HK / MS	Zuid	KB / WvG	MWB	FT			
11	Chemie-Pack	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Gemeente Moerdijk	RMD	PVL	Zuid	BK	MWB	HvH			
11	Jewa Gas	Limburg	Meerlo-Wanssum	PBZO+ARIE	Gemeente Meerlo-Wanssum	SRE	JK	Zuid	HJ	LN	VP / PE			
12	Fulfilin Manufacturing Europe	Noord-Brabant	Tilburg	PBZO+ARIE	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	WS / MD	Zuid	-	MWB	HvH	Noord-Brabant		
12	CHEMELOT DSM Engineering Plastics	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	AvdP	Zuid	MdH	ZL	GD / RW			
12	Enthone B.V.	Noord-Brabant	Den Bosch	PBZO+ARIE	Gemeente 's-Hertogenbosch	?	?	Zuid	WJ / TvdB	BN	LR			
13	Ineos Nova Netherlands	Noord-Brabant	Breda	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	WS / PW	Zuid	WD	MWB	HvH			
13	NTG	Noord-Brabant	Tilburg	PBZO	Gemeente Tilburg	RMD	JV	Zuid	-	MWB	AK			
13	Vesta Terminal Flushing B.V.	Zeeland	Viissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AN	West	-	Zeeland	DdB	Zeeland		
13	Vesta Terminal Flushing BV (SLOE)	Zeeland	Viissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AN	West	-	Zeeland	DdB	Zeeland		
14	AD International	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Gemeente Moerdijk	RMD	PW	Zuid	MvdE	MWB	HvH			
14	Van der Sluis Tankopslag Geertruidenberg	Noord-Brabant	Geertruidenberg	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	MS / MD	Zuid	WV / WD	MWB	FT	Noord-Brabant		
15	Verstijnen's Internationaal Transportbedrijf	Noord-Brabant	Tilburg	VR	Gemeente Tilburg	RMD	JV	Zuid	WJ	MWB	FT			
15	Johnson Matthey	Limburg	Maastricht	VR	Gemeente Maastricht	PL	IP	Zuid	JL	ZL	RW / CJ	Limburg		
15	Organon, locatie De Geer	Noord-Brabant	Oss	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	HK / IP	Zuid	BK	BN	LR			
16	Trespa International	Limburg	Weert	VR	Provincie Limburg	PL	?	Zuid	-	LN	?	Limburg		
16	EDCO	Noord-Brabant	Eindhoven	VR	Gemeente Eindhoven	SRE	RB	Zuid	-	ZOB	MD / VP			
16	Nebiprofa	Noord-Brabant	Moerdijk	PBZO	Gemeente Moerdijk	RMD	JVA	West	CdD	MWB	-			
16	Sakko Commercial	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	PBZO	Gemeente Bergen op Zoom	RMD	JVA	Zuid	WvG	MWB	FT			
17	Primagaz Tilburg	Noord-Brabant	Tilburg	PBZO	Gemeente Tilburg	RMD	JV	Zuid	TvdB	MWB	-			
17	TNO Heimolen	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	VR	Gemeente Bergen op Zoom	RMD	PW	Zuid	-	MWB	HvH			
19	Koninklijke Sanders	Noord-Brabant	Heusden	PBZO+ARIE	Gemeente Heusden	SRE	JK	Zuid	-	BN	AF			
19	SABIC Innovative Plastics	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	HK / MS	Zuid	MvdE / KB	MWB	FT	Zeeland		
19	Cargill Benelux B.V. (wh Cerestar, A Cargill)	Zeeland	Terneuzen	PBZO	Provincie Zeeland	PZ	RP	West	-	Zeeland	DW	Zeeland		
20	CHEMELOT SABIC Polymers PP	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	TH	Zuid	HJ	ZL	CJ			
20	DSM NeoResins	Noord-Brabant	Waalwijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	WS / OV	Zuid	WJ	MWB	FT			
21	Arkema Vlissingen B.V.	Zeeland	Viissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	RP / AN	West	-	Zeeland	JvD	Zeeland		
21	Gondrand Traffic	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Gemeente Moerdijk	RMD	PW	West	SvP	MWB	AK			
21	Kob Nederland	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	WS / HK	Zuid	TvdB / MvdE	MWB	HvH			
21	Nuon Power Buggerum	Limburg	Leudal	PBZO	Provincie Limburg	PL	IP	Zuid	JL	LN	PE / VP	Limburg		
22	Bison International DC	Zeeland	Goes	PBZO	Gemeente Goes	PZ	AS	West	SvP	Zeeland	DW	Zeeland		
22	Alliance	Noord-Brabant	Moerdijk	PBZO	Gemeente Moerdijk	RMD	OV	Zuid	-	MWB	-			
22	CHEMELOT DEX Plastomers	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	BS	Zuid	WD	ZL	GD			
22	DSM Pharma Chemicals Venlo	Limburg	Venlo	VR	Provincie Limburg	PL	ES	Zuid	WJ / JL	LN	PE / HK	Limburg		
23	Total Raffinaderij Nederland NV	Zeeland	Viissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	EM	West	-	Zeeland	DdB / JvD	Zeeland		
23	Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij	Limburg	Venlo	VR	Provincie Limburg	PL	TH	Zuid	HJ	LN	PE / VP			
23	Nederlandse Gasunie-TOV Bodel-Beekse Bergen	Noord-Brabant	Hilvarenbeek	PBZO+ARIE	Provincie Noord-Brabant	PNB	WS	Zuid	-	MWB	AK			
24	Alliance	Noord-Brabant	Nieuwkuijk	PBZO	Gemeente Heusden	SRE	RB	Zuid	-	BN	AF			
24	North Sea Group Storage (voorheen Van der Sluis Tankopslag) te Roermond	Limburg	Roermond	VR	Gemeente Roermond	PL	AvdP	Zuid	JL	LN	HK / VP	Limburg		
24	Creallis Nederland	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	WS / MS	Zuid	MvdE / BK	MWB	AK			
25	Scotts International	Limburg	Heerlen	PBZO	Gemeente Heerlen	PL	BS	Zuid	MdH	ZL	RW / GD			
26	Schütz Benelux	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	MS / PW	Zuid	KB / CdD	MWB	FT			
26	Air Liquide Eindhoven	Noord-Brabant	Eindhoven	PBZO	Gemeente Eindhoven	SRE	THU	Zuid	-	ZOB	MD / VP			
34	Zeeuwse Aluminium Company (Zalco)	Zeeland	Viissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AB	West	SvP	Zeeland	DW	Zeeland		
36	Eastman Chemical Middelburg BV	Zeeland	Middelburg	VR	Provincie Zeeland	PZ	RP	West	CdD	Zeeland	DdB			
36	Loodet	Noord-Brabant	Breda	VR	Gemeente Breda	?	?	Zuid	BK	MWB	AK			
36	Lydia van de Werken Hardchromindustrie	Noord-Brabant	Tilburg	PBZO	Gemeente Tilburg	RMD	JV	Zuid	MvdE	MWB	FT			
36	Remondis Argentia	Noord-Brabant	Moerdijk	PBZO	Provincie Noord-Brabant	PNB	MS / HK	Zuid	TvdB	MWB	-			
37	CZL Tilburg	Noord-Brabant	Tilburg	VR	Gemeente Tilburg	RMD	JV	Zuid	WvG	MWB	HvH			
37	Synbra Technology	Noord-Brabant	Etten-Leur	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	HK / PW	Zuid	WD	MWB	AK			
37	Difluochem B.V.	Noord-Brabant	Bergeijk	PBZO+ARIE	Gemeente Bergeijk	SRE	THJ / IC	Zuid	HJ	ZOB	MD / VP			
38	Heros Stalskil B.V.	Zeeland	Terneuzen	PBZO	Provincie Zeeland	PZ	AB	West	CdC	Zeeland	JvD	Zeeland	YdN	
38	Basell Benelux	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	MS / OV	Zuid	-	MWB	HvH			
38	DBM Blending B.V.	Noord-Brabant	Moerdijk	PBZO+ARIE	Gemeente Moerdijk	RMD	PW	Zuid	-	MWB	AK			
38	Isotron Nederland	Limburg	Venlo	PBZO	Gemeente Venlo	PL	?	Zuid	MdH	LN	PE / HK			
38	Stork SP Aerospace	Noord-Brabant	Helmond	PBZO+ARIE	Gemeente Helmond	SRE	THU	Zuid	-	ZOB	MD / VP			

39	Vd Arker Distributie Roosendaal Tussenriemer	Noord-Brabant	Roosendaal	VR	Gemeente Roosendaal	RMD	OV / JK	Zuid	BK	MWB	HH				
39	Vd Arker Distributie Roosendaal Stepvelden	Noord-Brabant	Roosendaal	VR	Gemeente Roosendaal	RMD	OV / JK	Zuid	-	MWB	HH				
39	Messer Griesheim Nederland	Noord-Brabant	Moerdijk	PBZO	Gemeente Moerdijk	RMD	PVL	Zuid	-	MWB	-				
39	Organon, locatie Moleneind	Noord-Brabant	Oss	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	HK / WS	Zuid	MdE	BN	LR				
39	Primagaz Venray	Limburg	Venray	PBZO	Gemeente Venray	PL	AvdP	Zuid	JL	LN	HK / VP				
40	Beko Vuurwerk	Noord-Brabant	Tilburg	PBZO	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	MS / MD	Zuid	BK	MWB	-				
40	CHEMELOT SABIC Hydrocarbons NAK 3 complex	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	TH	Zuid	HJ	ZL	GD				
40	Stork Prints	Noord-Brabant	Boxmeer	VR	Gemeente Boxmeer	SRE	RB	Zuid	WD	BN	AF				
41	Dow Benelux B.V.	Zeeland	Terneuzen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AS / IP	West	SvP / CdD	Zeeland	JvD / CJ	Zeeland	YdN		
41	AgriChem	Noord-Brabant	Oosterhout	VR	Gemeente Oosterhout	RMD	JVA	Zuid	TvdB	MWB	FT				
41	Coatex Netherlands	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Gemeente Noord-Brabant	PNB	HK	Zuid	KB	MWB	AK				
41	Evonik Colortrend b.v.	Limburg	Maastricht	PBZO	Gemeente Maastricht	PL	BS	Zuid	SW	ZL	RwD	Limburg	VH		
42	CHEMELOT Larvaxcess (voorheen DSM Elastomers) Staryl 1 en 2)	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	AvdP / EM	Zuid	MdH	ZL	DdB				
42	Kuehne + Nagel Logistics	Noord-Brabant	Geertruidenberg	VR	Gemeente Geertruidenberg	RMD	JVA	Zuid	WD	MWB	-				
42	Nyrstar Budei	Noord-Brabant	Cranendonck	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/SRE	WS / JK	Zuid	-	ZOB	MD / HK				
44	Indaver Gevaarlijk Afval B.V.	Zeeland	Terneuzen	PBZO	Provincie Zeeland	PZ	EM	West	SvP	Zeeland	ED	Zeeland			
44	Linde Gas Therapeutics Benelux Eindhoven	Noord-Brabant	Eindhoven	PBZO	Gemeente Eindhoven	SRE	TH	Zuid	WJ	ZOB	MD / PE				
44	Sakko Commercial	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	PBZO	Gemeente Bergen op Zoom	RMD	JVA	Zuid	WvG	MWB	FT				
44	Vallen Interstaf Vuurwerk	Noord-Brabant	Oosterhout	PBZO	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	WS / MD	Zuid	-	MWB	-				
45	Oliecentrale Nederland Zuid	Noord-Brabant	Den Bosch	PBZO+ARIE	Gemeente 's-Hertogenbosch	?		Zuid	-	BN	AF				
45	Shell Nederland Chemie Moerdijk	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	HK / MS	Zuid	BK / TvdB	MWB	HH	Zuid-Holland			
45	Umicore Nederland	Limburg	Eijsden	VR	Provincie Limburg	PL	AvdP	Zuid	HJ	ZL	RWE	Limburg	VH		
46	ICL-IP Terneuzen B.V.	Zeeland	Terneuzen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AB / WS	West	CdD	Zeeland	AK	Zeeland			
46	CHEMELOT SABIC LOGISTICS-C&I	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	TH	Zuid	SW / WD	ZL	CJ	Limburg			
46	Nuplex Resins	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	MS / AN	Zuid	MdE / LVT	MWB	JvD	Zeeland			
47	CHEMELOT van Ganzewinkel	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	?	Zuid	-	ZL	GD				
47	Chugoku Paints	Noord-Brabant	Moerdijk	PBZO	Gemeente Moerdijk	RMD	PVL	Zuid	KB	MWB	AK				
47	Stahl Europe	Noord-Brabant	Waalwijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/RMD	WS / MD	Zuid	WJ / MdH	MWB	FT				
47	Vd Arker Transport en Overslag Son	Noord-Brabant	Son & Breugel	VR	Gemeente Son en Breugel	SRE	JK / OV	Zuid	-	ZOB	MD / PE				
48	Cafferata Vuurwerk	Noord-Brabant	Uden	PBZO	Provincie Noord-Brabant	PNB/SRE	HK / RB	Zuid	JL	BN	AF				
48	Vollenhoven Olie	Noord-Brabant	Tilburg	PBZO	Gemeente Tilburg	RMD	JV	Zuid	BK	MWB	HH				
48	Domainen Roerende Zaken Ulicoten	Noord-Brabant	Baarle-Nassau	VR	Ministerie van VROM	DCMR	?	Zuid	MdE	MWB	FT				
49	Frans de Wit	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Gemeente Moerdijk	RMD	PVL	Zuid	SvP	MWB	AK				
49	Metabel	Noord-Brabant	Deurne	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB/SRE	MS / JK	Zuid	WJ	ZOB	MD / HK				
49	Yara Sluskil B.V.	Zeeland	Terneuzen	VR	Provincie Zeeland	PZ	AB	West	LvT	Zeeland	JvD / DdB	Zeeland			
50	AKZO Nobel Functional Chemicals Herkenbosch	Limburg	Roerdalen	VR	Gemeente Roerdalen	PL	ES	Zuid	HJ / SW	LN	PE / HK	Limburg			
50	Solvay Chemie	Limburg	Roermond	VR	Provincie Limburg	PL	ES	Zuid	-	LN	VP / PE	Limburg			
50	Agerland b.v.	Limburg	Roermond	PBZO	Gemeente Roermond	PL	?	Zuid	-	LN	VP / PE				
50	European Liquid Drumming	Noord-Brabant	Oosterhout	VR	Gemeente Oosterhout	RMD	JVA	Zuid	TvdB	MWB	FT				
50	Lidl Nederland GmbH	Limburg	Weert	PBZO	Gemeente Weert	PL	ES	Zuid	MdH	LN	HK / VP				
50	MarcoGas industriële en voelbare gassen	Noord-Brabant	Gemert-Bakel	VR	Gemeente Gemert-Bakel	SRE	IC	Zuid	JL	ZOB	MD / PE				
50	Nederlandse Gasunie-TOI Ravenstein-Ravenstein	Noord-Brabant	Oss	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	WS	Zuid	WD	BN	LR				
50	Vitesse Logistics	Limburg	Venlo	VR	Gemeente Venlo	PL	ES	Zuid	HJ	LN	VP / PE				
50	Verolma Maastricht Beheer	Limburg	Maastricht	PBZO	Gemeente Maastricht	PL	ES	Zuid	SW	ZL	CJ				
50	CHEMELOT Sitech Services	Limburg	Sittard-Geleen	VR	Provincie Limburg	PL	ES	Zuid	SW	ZL	RWE / GD				
50	Solland Solar Energy	Limburg	Heerlen	VR	Gemeente Heerlen	PL	?	Zuid	-	ZL	CJ				
98	De Graaf Logistics b.v.	Noord-Brabant	Oosterhout	VR	Gemeente Oosterhout	RMD	-	Zuid	-	MWB	-				
99	Ercia Moerdijk	Noord-Brabant	Moerdijk	VR	Provincie Noord-Brabant	PNB	-	Zuid	-	MWB	-				
99	Veembdrijf de Rijke B.V.	Zeeland	Sas van Gent	VR	Gemeente Terneuzen	PZ	-	West	-	Zeeland	-				
99	CHEMELOT DSM Fibre Intermediates DSI	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	Ferro Electronic Material Systems	Noord-Brabant	Uden	PBZO	Gemeente Uden	SRE	-	Zuid	-	BN	-				
99	Invista Polyester B.V. (voorheen KOSA)	Zeeland	Vlissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	-	Westing	-	Zeeland	-	Zeeland			
99	Nedaco	Noord-Brabant	Bergen op Zoom	PBZO+ARIE	Provincie Noord-Brabant	PNB	-	Zuid	-	MWB	-	Zeeland			
99	Sea Way Chemical Processing	Zeeland	Vlissingen	VR	Provincie Zeeland	PZ	-	West	-	Zeeland	-	Zeeland			
99	Air Liquide Technische Gassen Terneuzen	Zeeland	Terneuzen	PBZO	Provincie Zeeland	PZ	-	West	-	Zeeland	-	Zeeland			
99	CHEMELOT Orascom Construction Industries Nitrogen (SZF 4-5-6 en NF2)	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	CHEMELOT DSM Fibre Intermediates ACN-complex	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	CHEMELOT Orascom Construction Industries Nitrogen (UF 2-Melaf 2 en 4)	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	CHEMELOT Limburgse Vinyl Maatschappij	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	CHEMELOT SABIC Acetylene	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	CHEMELOT SABIC Hydrocarbons NAK 4	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	CHEMELOT SABIC Polymers HDPE	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	CHEMELOT SABIC Polymers LDPE	Limburg	Sittard-Geleen	(I)VR	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
99	Nederlandse Gasunie-TOI Ravenstein-Alphen	Noord-Brabant	Alphen-Chaam	PBZO+ARIE	Provincie Noord-Brabant	PNB	-	Zuid	-	MWB	-				
99	Nederlandse Gasunie-TOI Ravenstein-ZweeThorst	Gelderland	Zevenaar	PBZO	Provincie Gelderland	PG	-	Zuid	-	GZ	-				
99	TWO Chemical Warehousing b.v.	Limburg	Maastricht	PBZO	Provincie Limburg	PL	-	Zuid	-	ZL	-				
	Geplande periodieke inspectie				PL	Provincie Limburg			LN	Brandweer Limburg-Noord	AOW				
	Intiële inspectie, eens per vijf jaar				PNB	Provincie Noord-Brabant			MWB	Brandweer Midden- en West Brabant	BD				
	Geen inspectie gepland				PZ	Provincie Zeeland			BN	Regionale Brandweer Brabant Noord	DO				
	Geplande periodieke inspectie, geen deelname A1 aan inspectie (N.B. de A1 wordt wel altijd geïnformeerd)				RMD	Regionale Milieudienst West-Brabant			ZL	Regionale Brandweer Zuid-Limburg	PM				
	Intiële inspectie, geen deelname A1 aan inspectie (N.B. de A1 wordt wel altijd geïnformeerd)				SRE	Samenwerkingsverband Regio Eindhoven			ZOB	Regionale Brandweer Zuid-Oost Brabant	RI				
	kolom A: 99 = Niet ingedeeld, inrichting is in beeld als Brzo bedrijf. Kennisgeving is leidend hierbij				PG	Provincie Gelderland			Zeeland	Veiligheidsregio Zeeland	RO				
	kolom A: 999 = bedrijf op papier nog Brzo-plichtig. Echter op dit moment gesloten					inspectieleider			GZ	Regionale Brandweer Gelderland Zuid	ZE				
						alternatief voor inspectieiderschap					ZV				

Toelichting

In de gehele regio zuid wordt geïnspecteerd op basis van de vastgestelde Bestuurlijke Inspectie Programma's.

Van alle bedrijven is met het toezichtmodel de basistoezichtlast en de initiële toezichtlast bepaald. Na elke inspectie indien noodzakelijk actualisering van de toezichtlast per bedrijf door het inspectieteam, welke vastgelegd wordt in het toezichtmodel en meerjaren inspectieplan.

In grote lijnen zijn de uitgangspunten van de planning als volgt:

In Limburg en Zeeland worden alle inspecties gezamenlijk uitgevoerd door bevoegd gezag Wm, Brandweer en Arbeidsinspectie. Niet alle bedrijven worden jaarlijks geïnspecteerd. De criteria voor de inspectiefrequentie liggen vast in gezamenlijke vastgestelde inspectiefrequentiemethodes (per provincie).

In Noord-Brabant inspecteert het bevoegd gezag Wm jaarlijks alle Brzo bedrijven. De Arbeidsinspectie en de Brandweer wijken hiervan af op basis van een per dienst vastgestelde meerjareninspectieplanning. Om te voorkomen dat dit leidt tot de situatie dat slechts één inspectiepartner (Bevoegd gezag Wm) de inspectie uitvoert, wordt de inspectieplanning in goed overleg opgesteld. Daarbij wordt gewaarborgd dat altijd tenminste twee inspectiepartners de inspectie uitvoeren.

Deelname van de Arbeidsinspectie aan inspecties in Noord-Brabant is gebaseerd op o.a. keuzes mbt kwaliteit VBS (criterium < 21 punten) en relevantie werknemersrisico's bij bedrijven. De resultaten van deze afweging zijn vastgelegd in een meerjareninspectieplanning welke de basis is voor de uit te voeren inspecties per jaar in Noord-Brabant en Limburg.

Een vergelijkbare afweging wordt ook gemaakt door de brandweer Midden en West Brabant.

Brandweer, bevoegd gezag Wm en Arbeidsinspectie doen ieder een derde van de inspectieleiderschappen.

Bijlage 2:

Overzicht geplande veiligheidsrapporten in Regio Zuid

Bedrijf	Plaats	VR/I-VR	Coördinerend Bg
Arkema	Vlissingen	VR	Provincie Zeeland
Thermphos International	Vlissingen	VR	Provincie Zeeland
Mercuria Tankstorage Vlissingen	Vlissingen	VR	Provincie Zeeland
Total Raffinaderij Nederland	Vlissingen	VR	Provincie Zeeland
RRP	Venlo	VR	Provincie Limburg
Solvay	Linne-Herten	VR	Provincie Limburg
Umicore	Eijsden	VR	Provincie Limburg
CSP / HPO	Geleen	I-VR	Provincie Limburg
CSP / SMA	Geleen	I-VR	Provincie Limburg
Gondrand Traffic	Moerdijk	VR	RMD
Van den Anker Distributiecentrum Tussenriemer	Roosendaal	VR	RMD
Van den Anker Distributiecentrum Stepvelden	Roosendaal	VR	RMD
IFF	Tilburg	VR	Provincie Noord-Brabant
Nederlandse Gasunie Ravenstein	Oss	VR	Provincie Noord-Brabant
MSD Moleneind	Oss	VR	Provincie Noord-Brabant
Shell Nederland Chemie	Moerdijk	VR	Provincie Noord-Brabant
Stahl Europe	Waalwijk	VR	Provincie Noord-Brabant

