

# Uitvoeringsprogramma 2011



## Samenvatting

Binnen de provincies Groningen, Fryslân en Drenthe (Brzo Regio Noord) is in 2007 voor de uitvoering van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo) één inspectieprogramma bestuurlijk vastgesteld voor de periode 2007-2011. In dit Bestuurlijk Inspectieprogramma hebben betrokken overheden zich gecommitteerd aan een professionele uitvoering van het Brzo. Een nadere invulling van dit bestuurlijk vastgestelde inspectieprogramma wordt jaarlijks vastgelegd in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma regio Noord 2011 is uiteraard een vervolg op het programma 2010, centraal in dit programma staat een verdere versterking en verbetering van de kwaliteit van inspecties door de inspecteurs in Regio Noord.

Het uitvoeringsprogramma is opgesteld door alle bevoegde gezagen die een rol spelen bij de uitvoering van het Brzo in de Regio Noord, te weten het bevoegd gezag Wet Milieubeheer (Bg-Wm), Milieuadviesdienst, de Arbeidsinspectie, Directie Major Hazard Control (AI-MHC), Regionale brandweer Groningen en Rijkswaterstaat. Het wordt ter informatie aangeboden aan alle gemeenten waarin Brzo-inrichtingen zijn gelegen in de Regio Noord en ook aan de waterkwaliteitsbeheerders in Regio Noord. Het uitvoeringsprogramma 2011 voor Brzo Regio Noord is onder verantwoordelijkheid en regie van het Brzo-coördinatieoverleg Regio Noord opgesteld. Vervolgens is het in het managementoverleg Brzo Regio Noord van 11 november 2010 het concept vastgesteld.

2011 is een belangrijk jaar voor de uitvoering van Brzo-taken, er zal een nieuw Bestuurlijk Inspectieprogramma 2012-2016 moeten worden opgesteld en vindt de samensmelting van het Brzo en Vernieuwing Toezicht Chemie plaats.

Speerpunten voor 2011 zijn:

- Het versterken van de samenwerking;
- Adequaats inspelen op landelijke ontwikkelingen.

Hier wordt invulling aan gegeven door onderstaande acties:

- Het opstellen en vaststellen van één Bestuurlijk Inspectieprogramma Regio Noord voor 1 oktober 2011;
- Vormgeven aan de samensmelting Brzo en Vernieuwing Toezicht- Chemie (afgestemd toezicht risicobeheersing bedrijven);
- Uniformiteit in gebruik van brieven, kaften en rapportage formats;
- Brzo Regio Noord voldoet aan de maatlateisen. Om dit niveau te borgen zullen de inspecteurs de opleidingen volgen zoals aangeboden door de Brzo academie, de inspecteurs zullen voldoen aan het competentieprofiel Brzo;
- Cultuurniveau's onderling, binnen de Regio Noord, en bij bedrijven;
- Invullen en gebruik maken van het toezichtmodel (TM) en het meerjarig inspectieprogramma (MIP);
- Project Onderhoudstops (AI).

Verder wordt ingegaan op doelstellingen, werkwijze, kentallen, intervisie en vervanging.

## Inhoudsopgave

1.0 Inleiding.....	3
2.0 Uitvoering Brzo in Regio Noord .....	4
2.1 Ambitie.....	4
2.2 Doelstellingen .....	5
2.3 Speerpunten voor de uitvoering .....	6
2.4 Werkwijze.....	6
2.5 Kentallen.....	7
2.6 Intervisie en vervanging .....	7
3.0 Samensmelten Brzo en VT-C .....	7

## Bijlagen

Bijlage 1. Planning 2011

Bijlage 2. Samenwerkingsmodel Wm in Noord Nederland

Bijlage 3. Uitvoering Brzo taken 2011 deelnemende partijen:

    Provincie Groningen

    Provincie Fryslân

    Milieuadviesdienst

    Rijkswaterstaat

## 1.0 Inleiding

Op 19 juli 1999 is het Besluit risico zware ongevallen 1999 (Brzo '99) inwerking getreden. Dit besluit is een implementatie van de Europese Seveso II-richtlijn over de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Artikel 24 van het Brzo bepaalt dat het bevoegde gezag inzake de Wet milieubeheer, in overeenstemming met de betrokken Arbeidsinspectie, de Regionale Brandweer en Gedeputeerde Staten, een inspectieprogramma vaststelt. Dit Bestuurlijk Inspectieprogramma is in 2007 vastgesteld voor een periode van vijf jaar (2007-2011) door Gedeputeerde Staten van Groningen, Fryslân en Drenthe, de Burgemeesters en Wethouders van de gemeenten in Groningen, Fryslân en Drenthe waar een Brzo-bedrijf gelegen is. Het Bestuurlijk Inspectieprogramma heeft de instemming van de Arbeidsinspectie en de regionale brandweren van Groningen, Drenthe en Fryslân. Dit Bestuurlijk vastgestelde Inspectieprogramma geeft een overzicht van de werkwijze en gehanteerde uitgangspunten voor de uitvoering van inspecties waarbij het Brzo van toepassing is. Het handhavingsbeleid is gebaseerd op de eigen handhavingstrategieën & werkwijzen van de deelnemende organisaties. Een nadere invulling van het bestuurlijk vastgestelde inspectieprogramma wordt jaarlijks vastgelegd in een uitvoeringsprogramma.

Op 18 september 2006 is een brief uitgegaan waarin de Commissarissen van de Koningin van de drie noordelijke provincies aangeven dat zij een noordelijk samenwerkingsverband voorstaan, zodat de drie noordelijke provincies kunnen voldoen aan de maatlat, een project uit het BeteRZO. De maatlat stelt eisen aan randvoorwaarden waaraan de toezichthoudende organisaties moeten voldoen en aan de inspecteurs die het toezicht moeten uitvoeren. De binnen de drie noordelijke provincies liggende gemeenten met een Brzo bedrijf zijn hierover geïnformeerd en zij zijn gevraagd om deel te nemen aan dit samenwerkingsverband.

De provincie Drenthe en de gemeenten met een Brzo-inrichtingen beschikken niet over Nieuwe Inspectie Methodiek (NIM) gecertificeerde inspecteurs om inspecties als hier bedoeld bij Brzo-inrichtingen uit te voeren. De provincies Groningen, Fryslân en de Milieudienst beschikken wel over NIM gecertificeerde Brzo-inspecteurs (bijlage 2). Door inzet van deze NIM gecertificeerde Brzo-inspecteurs in de gemeenten en de provincies, waar Brzo-inrichtingen zijn gelegen, kunnen in die gemeenten respectievelijk de provincie de vereiste inspecties van Brzo-inrichtingen plaatsvinden.

Om inspecties van de gecertificeerde inspecteurs bij een ander bevoegd gezag mogelijk te maken is een overeenkomst gesloten. In deze overeenkomst wordt geregeld welke taken worden uitgevoerd en worden de tarieven genoemd. De duur van de overeenkomst is dezelfde als de periode van het Bestuurlijk vastgesteld Inspectieprogramma, tot 1 januari 2012. Deze overeenkomst is op 2 maart 2009 door de bevoegde gezagen Wm ondertekend. Per 1 januari 2011 sluiten ook de gemeenten Hoogeveen, Meppel en Veendam zich aan bij de Brzo Regio Noord.

Het eerste gedeelte van dit uitvoeringsprogramma geeft aan hoe de inspecties in Brzo Regio Noord worden uitgevoerd, wat de gezamenlijke doelstellingen en speerpunten zijn, in het tweede gedeelte van dit uitvoeringsprogramma staat hoe bovenstaande is uitgewerkt voor de provincie Groningen en Fryslân, MAD, Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Groningen en Rijkswaterstaat.

In een apart hoofdstuk wordt aandacht besteed aan het samensmelten van Brzo en Vernieuwing Toezicht- Chemie(VT-C) en uitvoering.

In de bijlagen staan gegevens over de planning 2011, het samenwerkingsmodel Wm in Brzo Regio Noord en een overzicht van de uitvoering Brzo-taken in 2011 door de deelnemende partijen.

## **2.0 Uitvoering Brzo in Regio Noord**

De Brzo Regio Noord staat een goede uitvoering van het Brzo voor. Een goede samenwerking is hiervoor onontbeerlijk. In 2007 is in Noordelijk verband een Bestuurlijk Inspectieprogramma opgesteld en onderschreven door de drie provincies, inliggende gemeenten met een Brzo-bedrijf, Arbeidsinspectie en Brandweer. Dit Bestuurlijk Inspectieprogramma vormt het fundament voor de samenwerking. De samenwerking is in de afgelopen jaren verstevigd en vastgelegd in een noordelijke samenwerkingsovereenkomst Brzo. Op 2 maart 2009 zijn de contracten getekend inzake het uitvoeren van Brzo-inspecties door inspecteurs van het samenwerkingsverband Noord-Nederland.

### **2.1 Ambitie**

De buitenwereld is constant in beweging, Een Brzo organisatie zal flexibel moeten zijn om hierop adequaat te kunnen reageren. De Brzo Regio Noord wil dit bereiken door het continueren en versterken van de huidige samenwerking en in te spelen op de nieuwe ontwikkelingen.

Onze ambitie is dat er een efficiënte inzet van mens en middelen plaatsvindt op basis van risicogestuurd toezicht. Een tweede ambitie is het op een professionele wijze uitvoering te geven aan het Bestuurlijk Inspectieprogramma, mede hiertoe is dit uitvoeringsprogramma opgesteld waarin samenwerking, het uniform en eenduidig uitvoeren van onze werkprocessen centraal staat.

Om deze ambities te verwezenlijken zijn er twee speerpunten gedefinieerd. Dit zijn:

1. Het versterken van de samenwerking en het;
2. adequaat inspelen op landelijke ontwikkelingen.

Hiervoor wordt in 2011 ingezet op communicatie/ afstemming tussen inspectiepartners, gemeenten en bedrijven. Verder stellen we de jaarplanning tijdig vast en wordt er gestuurd op tijdigheid (agenda's, inspectierapporten).

In 2011 onderzoekt Brzo Regio Noord hoe op basis van een risico-identificatie en analyse van het nalevinggedrag van een bedrijf een toezichtstrategie kan worden opgesteld en hoe de strategie m.b.t. risicogestuurde inspectiefrequentie en inspectie-inzet per kolom op bedrijfsniveau en/of categorie van bedrijven eruit gaat zien. Uitgangspunt hierbij is om de teamgrootte beperkt te houden zonder kwaliteitsverlies.

Tot slot gaan we inventariseren wat de mogelijkheden zijn om de financiering van de drie noordelijke provincies op elkaar af te stemmen voor het volgende Bestuurlijk Inspectieprogramma. Hiermee kan een beter overzicht verkregen worden wat elke uitvoerende organisatie kwijt is aan tijd en kosten en kan er een heldere verdeling gemaakt worden. Met als doel dat de uitwisseling van inspecteurs financieel overzichtelijker en eenvoudiger wordt.

## 2.2 Doelstellingen

De doelstellingen van het uitvoeringsprogramma 2011 zijn:

- De uitvoering van de inspecties geschiedt door de betrokken overheden zoveel mogelijk gezamenlijk, zoals dit ook is vastgelegd door de betrokken overheden in het Bestuurlijk Inspectieprogramma. Er nemen minimaal twee inspectiepartners aan een Brzo-inspectie deel. Bij verhindering van twee partijen wordt de inspectie uitgesteld.
- In de landelijke werkwijzer Brzo is opgenomen dat de inspectieagenda minimaal 4 weken voorafgaand aan de inspectie verzonden moet zijn naar het bedrijf. Betreffende het inspectierapport is vermeld dat dit uiterlijk 8 weken na afloop van de inspectie aan het bedrijf moet zijn verzonden. De doelstelling voor 2011 is dat
  - a. 90 % van alle inspectieagenda's minimaal 4 weken voorafgaand aan de start van de inspectie worden verzonden;
  - b. 90 % van de inspectierapporten uiterlijk binnen 8 weken worden verzonden aan het desbetreffende bedrijf;
  - c. 100% van de geplande inspecties worden uitgevoerd, met een vooroverleg en nabespreking, volgens de werkwijzer Brzo '99. Verder worden de inspecties uitgevoerd met de betrokken instanties zoals in de inspectieplanning (bijlage 1) is vastgesteld.

De doelstellingen voor de uitvoering van Brzo-inspecties in 2011 zijn:

- Het opstellen c.q. aanpassen van het meerjareninspectieplan (MIP) en toezichtmodel per inrichting;
- Het regulier uitvoeren van planmatige Brzo-inspecties;
- Het intensiveren van de samenwerking tussen de betrokken overheden in Brzo Regio Noord;
- Het nader uitwerken en implementeren van de samenwerking van de Brzo Regio Noord met alle betrokken gemeenten (voorlichting en evaluatie van de werkwijze).

Binnen een cyclus van 5-jaar wordt een oordeel gevormd over het veiligheidsniveau binnen een bedrijf. Concreet betekent dit, op basis van steekproeven het volgende:

- Nagaan of door de drijvers/werkgevers van betrokken inrichtingen in Brzo Regio Noord de juistheid en de ernst van de aanwezige gevaren/risico's worden onderkend;
- Nagaan in hoeverre de drijvers/werkgevers van de betrokken inrichtingen in Brzo Regio Noord voldoende én de juiste maatregelen hebben getroffen om zware ongevallen te voorkomen of de gevolgen van dergelijke ongevallen zoveel mogelijk te voorkomen;
- Nagaan of door de drijvers/werkgevers van de betrokken inrichtingen in Brzo Regio Noord de getroffen maatregelen goed worden onderhouden;
- Nagaan bij de betrokken inrichtingen in Brzo Regio Noord of er een deugdelijk en afdoende beheersysteem aanwezig is, waarmee eerder genoemde activiteiten zijn geborgd;
- Nagaan of de drijver/werkgever van betrokken inrichtingen in Brzo Regio Noord, alles overziend een adequaat preventiebeleid voeren.

De doelstellingen/beoogde resultaten voor 2011 zullen uitgewerkt worden in afzonderlijke inspectieagenda's en inspectieplannen per inrichting. Op 17 november 2010 is de planning voor 2011 samen met de AI en Regionale brandweer vastgesteld (zie bijlage 1).

## 2.3 Speerpunten voor de uitvoering

Voor de Brzo Regio Noord hebben we de volgende speerpunten voor 2011 benoemd:

- Het opstellen en vaststellen van één Bestuurlijk Inspectieprogramma Brzo Regio Noord voor 1 oktober 2011;
- Vormgeven aan de samensmelting Brzo en Vernieuwing Toezicht- Chemie (af-gestemd toezicht risicobeheersing bedrijven);
- Uniformiteit in gebruik van brieven, kaften en rapportage formats;
- Brzo Regio Noord voldoet aan de maatlateisen. Om dit niveau te borgen zullen de inspecteurs de opleidingen volgen zoals aangeboden door de Brzo academie, de inspecteurs zullen voldoen aan het competentieprofiel Brzo;
- Cultuur onderling, binnen de Brzo Regio Noord, en bij bedrijven;
- Invullen en gebruik maken van het TM en het MIP;
- Project Onderhoudstops (AI).

## 2.4 Werkwijze

Het Bestuurlijke Inspectieprogramma geeft een overzicht van de werkwijze en gehanteerde uitgangspunten voor de uitvoering van inspecties waarbij het Brzo van toepassing is. Het handhavingsbeleid is gebaseerd op de eigen handhavingstrategieën & werkwijzen van de deelnemende organisaties.

Uitgangspunt van het Brzo is dat jaarlijks een inspectie plaatsvindt van de inrichtingen die binnen het grondgebied van genoemde provincies en gemeenten liggen. Mocht uit het Toezichtmodel een andere frequentie naar voren komen, dan zal die worden overgenomen. De inspectie wordt uitgevoerd door de NIM gecertificeerde Brzo-inspecteurs Wm samen met de NIM gecertificeerde Brzo-inspecteurs van de Regionale Brandweer en de Arbeidsinspectie.

De inspecties worden uitgevoerd op basis van de NIM zoals opgenomen in de werkwijzer Brzo. De organisatie, het noordelijke samenwerkingsverband, en de inspecteurs voldoen aan de maatlat.

Binnen de Brzo Regio Noord zijn door de coördinatoren van de provincie Fryslân en Groningen voor 2011 een aantal afspraken gemaakt. De uren voor de inspecties zijn gelijk getrokken. Nieuw is dat we een uitvoeringsprogramma 2011 hebben voor alle uitvoerende partijen: Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Groningen, Provincies Groningen en Fryslân, MAD en Rijkswaterstaat.

Om een indruk te krijgen van de ervaringen van bedrijven voor wat betreft de Brzo-inspecties, wordt landelijk een belanghebbendeventredensonderzoek (BTO) uitgevoerd. De inspectieleider verstuurd na de inspectie een e-mail aan het bedrijf met het verzoek om de vragenlijst in te vullen. De uitkomst van dit BTO zal worden gebruikt om verbeteringen door te voeren.

## 2.5 Kentallen

Binnen het IPO is de behoefte uitgesproken naar een vereenvoudiging van de kentallen. Uit een inventarisatie binnen het IPO is gebleken dat de uren voor een inspectie van het samenwerkingsverband te vergelijken zijn met die van andere provincies c.q. andere samenwerkingsverbanden. Het kental voor 2011 voor een Brzo-inspectie is op 90 uur gesteld. In bijlage 3 is beschreven hoe de invulling in 2011 op het gebied van de Brzo er uit zal zien door de betrokken partijen.

Voor een periodieke Brzo-inspectie worden door de Arbeidsinspectie en de Brandweer 90 uur gerekend. Rijkswaterstaat hanteert een inspectiefrequentie van minimaal 1 x per 5 jaar voor Brzo-bedrijven met waterrelevantie. Op basis van risico-inschatting per bedrijf kan de frequentie toenemen. Rijkswaterstaat hanteert voor een inspectie een kental van 24 uur, waarbij de kanttekening moet worden geplaatst dat RWS niet altijd de gehele inspectie meedraait.

## 2.6 Intervisie en vervanging

In 2009 is een intervisietraject gestart, wat in 2010 een vervolg heeft gekregen. Dit heeft geleefd tot een "Handvat voor intervisie-/evaluatie Brzo-NIM Inspecteurs". Dit traject krijgt in 2011 een vervolg door het Handvat te implementeren en optioneel onderdeel te maken van de nabespreking.

Binnen het samenwerkingsverband is afgesproken dat als één van de (Wm)partners een inspectie niet kan uitvoeren, omdat er geen inspecteur beschikbaar is een andere Wm-partner de inspecteur zal leveren. Er zal dan later in het jaar gekeken worden of de gemaakte uren verrekend kunnen worden door een inspectie over te laten nemen, nu door de andere partij.

Als een AI-inspecteur onverhoopt niet mee kan naar een geplande inspectie wordt gekeken in hoeverre hij/zij vervangen kan worden door een andere AI-inspecteur. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan participeert de AI niet in die inspectie.

Bij een verhindering van een inspecteur bij een geplande inspectie zal Rijkswaterstaat binnen het specialistenteam van Rijkswaterstaat zoeken naar vervanging. Als dit niet mogelijk is, zal Rijkswaterstaat niet participeren.

## 3.0 Samensmelten Brzo en VT-C

Tussen het programma Vernieuwend Toezicht Chemie (VT-C) en het Brzo-toezicht is veel overlap. Deels zijn dezelfde bedrijven betrokken en voeren toezichthouders beide hun taak uit door middel van een systeemgerichte benadering. Bij VT-C-bedrijven wordt voor Wm-toezicht ook klassiek toezicht uitgevoerd. Voor de vaststelling van de uiteindelijke inspectiefrequentie is voor Brzo-bedrijven een toezichtmodel ontwikkeld. Ook worden gelijksoortige eisen gesteld aan de deskundigheid van toezichthouders. Deze gemeenschappelijkheden hebben ertoe geleid dat in 2010 een aanzet is gegeven voor het bundelen van toezicht VT-C en Brzo. Betrokken bestuurders van rijksoverheden, provincies, gemeenten, brandweer, en waterkwaliteitsbeheerders hebben afspraken gemaakt op basis van het 'eindbeeld Brzo-VT-C'.

Het doel is toezicht bij majeure risicobedrijven samen te brengen onder vier samenwerkingsverbanden. Dit wordt vastgelegd met een bestuurlijk toezichtprogramma 2012 - 2016 per landsdeel.



2011 wordt benut als opbouwjaar, waarin alle partijen zich kunnen richten naar de gemaakte afspraken. Bij het opstellen van het bestuurlijk toezichtprogramma 2012 - 2015 worden niet alleen het bevoegd gezag Wm, Veiligheidsregio, Arbeidsinspectie en Rijkswaterstaat betrokken, maar o.a. ook waterschappen, Nea, IwW, Vrom, e.d. Vervolgens worden in 2011 de Brzo-regelgeving en VT- samengebracht in Landelijke Aanpak Toezicht Risicobeheersing Bedrijven (LAT-RB).

Op 12 november 2010 is er een bijeenkomst geweest over afgestemd toezicht in relatie tot het samensmelten van Brzo en VT-C met diverse partijen. Hier is toe afgesproken om het in de Brzo Regio Noord gezamenlijk op te pakken. Er is gekozen voor de het model wat in de Regio Zuid wordt toegepast met als aanvulling het gebruik van de GIR VT-C (Gemeenschappelijke Inspectie Ruimte). Dit houdt in dat de planning en afstemming o.b.v. onderwerpen wordt overgelaten aan de inspecterende overheden zelf. Een soort inteken model. Er is formeel geen vooroverleg en geen geïntegreerde gezamenlijk rapportage. Dit vergt minder tijd van het coördinerend gezag (t.o.v. een ander model) en vergt meer discipline en tijd van de andere overheden.

In de eerste helft van 2011 zullen er 5 pilots worden gehouden om de uitvoering te testen. De benaderde bedrijven zijn :

- Teijin Aramid op het Chemiepark Delfzijl,
- BioMCN op het Chemiepark Delfzijl,
- Dynea op het Chemiepark Delfzijl,
- BASF in Nijehaske,
- DSM in Schoonebeek.

Deze bedrijven zijn geïnformeerd over de pilot en hebben hun medewerking toegezegd.

In 2012 wil Brzo Regio Noord het totale bedrijvenpakket van Landelijke Aanpak Toezicht Risicobeheersing Bedrijven (LAT-RB) op deze manier benaderen. Dit moet leiden tot een deskundige, transparante, afgestemde, herleidbare manier van toezicht, uniformiteit en hierdoor zal een bedrijf een verminderde toezichtlast ervaren.

Uitgangspunt is dat de Brzo-inspecties hun huidige identiteit behouden (outcome gericht, systeemgericht en PDCA) en dat door coördinatie en afstemming synergie moet ontstaan met VT-C.

Met een helder, efficiënt en adequaat toezichtarrangement bij bedrijven, waarbinnen synergie ontstaat tussen de inspecterende partijen, kan er een gezamenlijk beeld worden gegeven over het bedrijf en vermindering van toezichtlast worden gerealiseerd. Dit bereiken we door afstemming inspecterende partijen en bedrijf, coördinatie/ 1-loket gedachte. Verder zal ook binnen deze vorm van afgestemd toezicht gebruik gemaakt worden van een gemeenschappelijke inspectie ruimte (GIR VT-C).

## **Bijlagen**

**Bijlage 1. Planning**

**Bijlage 2. Samenwerkingsmodel in Noord Nederland**

**Bijlage 3: Overzicht van de uitvoering Brzo-taken in 2011 deelnemende partijen**

### Bijlage 1: Planning 2011 Regio Noord

Inrichting	Type	Dagen	Vooroverleg	Aanvang	Einde	Nabespreking
Teijin Aramid B.V. Emmen	Periodiek	2	20-12-2010	19-01-2011	20-01-2011	03-02-2011
Stinoil	Periodiek	3	06-12-2010	24-01-2011	26-01-2011	02-03-2011
WPA	Periodiek	1	12-01-2011	31-01-2011	31-01-2011	16-02-2011
Teijin Aramid B.V.	Periodiek	3	03-01-2011	14-02-2011	16-02-2011	03-03-2011
NV Nederlandse Gasunie Groningen	Periodiek	2	13-01-2011	09-03-2011	10-03-2011	
VTK Fritom	Periodiek	3	09-02-2011	16-03-2011	18-03-2011	31-03-2011
JPB Logistics B.V.	Periodiek	2	08-02-2011	21-03-2011	22-03-2011	07-04-2011
Bunker Service Harlingen B.V.	Periodiek	1	08-02-2011	24-03-2011	24-03-2011	14-04-2011
North Refinery	Periodiek	2	08-02-2011	29-03-2011	30-03-2011	12-04-2011
Nederlandse aardolie Maatschappij B.V. NAM RBI	Initieel	2	02-03-2011	05-04-2011	06-04-2011	26-04-2011
BaySystems B.V.	Periodiek	1	22-02-2011	13-04-2011	13-04-2011	27-04-2011
Bio MCN	Periodiek	2	15-03-2011	18-04-2011	19-04-2011	29-04-2011
NV Nederlandse Gasunie Scheemda	Initieel	2	23-03-2011	19-04-2011	20-04-2011	18-05-2011
Noord Nederlandse Tankopslag	Periodiek	2	15-03-2011	26-04-2011	27-04-2011	13-05-2011
Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V. (M.E.B.)	Periodiek	2	07-04-2011	10-05-2011	11-05-2011	26-05-2011
Suiker Unie Vierverlaten	Periodiek	2	04-04-2011	10-05-2011	11-05-2011	31-05-2011
Avek	Periodiek	1	05-04-2011	17-05-2011	17-05-2011	10-06-2011
Van Gansewinkel Nederland B.V.	Periodiek	2	26-04-2011	26-05-2011	27-05-2011	17-06-2011
BASF Nederland B.V. Performance Chemicals	Periodiek	3	28-04-2011	06-06-2011	09-06-2011	27-06-2011
NV Nederlandse Gasunie Exportstation Oude Statenzijl	Periodiek	2	18-05-2011	21-06-2011	22-06-2011	29-06-2011
H.C.I. Holland Coatings Industries b.v.	Periodiek	2	19-05-2011	30-06-2011	04-07-2011	13-07-2011
AVEBE locatie Ter Apelkanaal	Periodiek	2	31-05-2011	06-07-2011	07-07-2011	19-07-2011
Delamine bv	Periodiek	3	12-07-2011	14-09-2011	16-09-2011	07-10-2011
NV Nederlandse Gasunie Aldeboarn	Periodiek	1	10-08-2011	14-09-2011	14-09-2011	29-09-2011
AVEBE locatie Foxhol	Periodiek	2	09-08-2011	20-09-2011	21-09-2011	04-10-2011
MoTip Dupli bv	Periodiek	3	05-07-2011	26-09-2011	28-09-2011	13-10-2011
Rohm and Haas BV	Periodiek	2	05-07-2011	26-09-2011	27-09-2011	11-10-2011
AkzoNobel Industrial Chemicals B.V. (M.C.A.)	Periodiek	2	16-06-2011	05-10-2011	06-10-2011	27-10-2011
Bosma Transport en Opslag bv	Periodiek	1	06-09-2011	11-10-2011	11-10-2011	26-10-2011
Aluminium Delfzijl BV (Aldel)	Periodiek	2	06-09-2011	25-10-2011	26-10-2011	08-11-2011
DMV Campina International bv	Periodiek	1	09-08-2011	25-10-2011	25-10-2011	17-11-2011
Dynea B.V.	Periodiek	2	13-09-2011	01-11-2011	02-11-2011	22-11-2011
Holthausen B.V.	Periodiek	2	20-09-2011	01-11-2011	02-11-2011	11-11-2011
Joontjes b.v.	Periodiek	2	22-09-2011	02-11-2011	03-11-2011	24-11-2011

Koopman Warehousing b.v.	Periodiek	1	28-09-2011	09-11-2011	09-11-2011	23-11-2011
Kisuma Chemicals B.V.	Periodiek	1	06-10-2011	16-11-2011	16-11-2011	30-11-2011
Smeding BV	Initieel	1	12-10-2011	21-11-2011	21-11-2011	08-12-2011
Gascentrum Noord Nederland	Periodiek	1	25-10-2011	22-11-2011	22-11-2011	13-12-2011
FMC Chemicals Netherlands bv	Periodiek	2	28-10-2011	30-11-2011	01-12-2011	09-12-2011
Primagaz B.V. Drachten	Periodiek	1	25-10-2011	30-11-2011	30-11-2011	07-12-2011
Tankopslag Delfzijl B.V.	Periodiek	1	24-10-2011	07-12-2011	07-12-2011	20-12-2011
1e Ned. Kunstvuurwerkfab.J.N.Schuurmans V.O.F.	Geen					
Aardolie Opslag Groningen bv	Geen					
AKZO Nobel Industrial Chemicals B.V., (SSC)*	Periodiek	1	-	11-04-2011	11-04-2011	-
Bio Olie Nederland b.v.	Geen					
Eemshaven LNG Terminal B.V.	Geen					
Nuon Magnum Multi-fuel centrale Eemshaven	Geen					
NV Nederlandse Gasunie Spijk	Geen					
NV Nederlandse Gasunie Grijpskerk	Geen					
NV Nederlandse Gasunie Kootstertille	Geen					
Postma Vuurwerkgroothandel	Geen					

\*Ingelaste inspectie

## Bijlage 2. Samenwerkingsmodel in Noord Nederland

### Noordelijk Samenwerkingsverband BRZO

#### Provincie Groningen

Totaal 31 Brzo inrichtingen

Voor 21 inrichtingen is de provincie bevoegd gezag, voor 10 inrichtingen zijn 6 gemeenten bevoegd gezag

De provincie Groningen heeft 3 Brzo-inspecteurs, er zijn geen gemeentelijke Brzo-inspecteurs.

#### Provincie Fryslân

Totaal 13 Brzo inrichtingen

Voor 6 inrichtingen is de provincie bevoegd gezag, voor 7 bedrijven zijn 7 gemeenten bevoegd gezag.

De provincie Fryslân heeft 3 Brzo-inspecteurs, de MAD heeft 2 Brzo-inspecteurs

#### Provincie Drenthe

Totaal 4 Brzo inrichtingen

Voor 0 inrichtingen is de provincie bevoegd gezag, voor 4 bedrijven zijn 4 gemeenten bevoegd gezag.

De provincie heeft geen Brzo-inspecteurs, er zijn ook geen gemeentelijke Brzo-inspecteurs.

De Brzo coördinatoren van de provincies Groningen en Fryslân verzorgen samen in overleg met de inspecteurs, per jaar, de indeling van inspecteurs en bedrijven.

### Bijlage 3. Overzicht van de uitvoering Brzo- taken in 2011 deelnemende partijen

#### Provincie Groningen

##### Werkvoorraad

De provincie is voor 21 inrichtingen die onder het Brzo vallen bevoegd gezag. AKZONobel is opgesplitst in drie deel VR-en en daardoor zijn er ook drie Brzo inspecties.

Voor de inspecties van de inrichtingen van de Gasunie is een concern benadering gekozen. Het VBS zal op het hoofdkantoor in Groningen, door de diverse overheden, getoetst worden. Verder zullen niet alle Gasunie locaties in 2011 bezocht worden. In 2011 zijn de locatie Scheemda, Oude Statenzijl en het Hoofdkantoor uitgekozen voor de Brzo-inspectie. Het totale aantal Brzo-inspecties komt hierdoor op 19 stuks.

In het toezichtmodel (TM) zijn behalve de risico's, aard/omvang inrichting, activiteiten en omgeving ook de beheersing van deze risico's meegenomen, in de vorm van een beoordeling van het VBS. Het toezichtmodel geeft een indicatie voor de inspectielast voor de Brzo-bedrijven. Bij het overleg waarin de gezamenlijke rapportage wordt gemaakt wordt de uitkomst van het toezichtmodel per bedrijf besproken en het aantal inspectiedagen vastgesteld. In onderstaande tabel is de inspectielast voor de bedrijven, waar de provincie Fryslân bevoegd gezag is en de Brzo-inspecties uitvoert in 2011, weergegeven.

NAAM INRICHTING		VR/PBZO	INSPECTIELAST (IN DAGEN)
01	AKZONobel MCA	VR	2 dagen
02	AKZONobel MEB	VR	2 dagen
03	AKZONobel SSC	VR	1 dag
04	ALDEL	VR	3 dagen
05	AVEBE Foxhol	PBZO	2 dagen
06	AVEBE Ter Apelkanaal	PBZO	2 dagen
07	BaySystems B.V. (Resina)	VR	2 dagen
08	BioMCN	VR	2 dagen
09	Delamine	VR	2 dagen
10	DMV Fonterra	PBZO	1 dag
11	Dynea	VR	2 dagen
12	Gasunie Hoofdkantoor	--	2 dagen
13	Gasunie Grijpskerk	PBZO	niet in 2011
14	Gasunie Spijk	PBZO	niet in 2011
15	Gasunie Oude Statenzijl	PBZO	2 dagen
16	Gasunie Scheemda	PBZO	2 dagen
17	JPB Groep	VR	2 dagen
18	NAM RBI	VR	2 dagen
19	North Refinery Trading (NRD)	PBZO	2 dagen
20	Suiker Unie Vierverlaten	PBZO	2 dagen
21	Teijin Aramid	VR	3 dagen
	JPB Groep CPD	VR	als in werking
	Bio Oil Nederland	VR	als in werking

De verwachting is dat in 2011 aan de volgende, nog niet in werking zijnde, inrichtingen uren moet worden besteed, enerzijds door controles en anderzijds voor overleg met vergunningverlening e.d., i.v.m. het oprichten en in werking hebben van een Brzo-plichtige inrichting.

Deze bedrijven zijn in onderstaande tabel opgenomen:

NAAM BEDRIJF		IN WERKING IN 2011	VOORBEREIDING NODIG IN 2011
01	Nuon Eemshaven	Nee	Ja
02	Biovalue Nederland BV	Ja	Ja
03	Vopak	Nee	Ja

## Provincie Fryslân

### Werkvoorraad

De provincie is voor 6 bedrijven die onder het Brzo vallen bevoegd gezag. Verder voert de provincie Brzo inspecties uit voor de gemeenten Oldambt, Groningen, Hoogezand-Sappemeer, Delfzijl, Midden Drenthe, Veendam, Meppel, Hoogeveen en Emmen. Voor de inspecties van de inrichtingen van de Gasunie is een concern benadering gekozen. Het VBS zal op het hoofdkantoor in Groningen, door de diverse overheden, getoetst worden. Verder zullen niet alle Gasunie locaties in 2011 bezocht worden. Het totale aantal Brzo-inspecties komt voor 2011 op 17 stuks.

In het toezichtmodel (TM) zijn behalve de risico's, aard/omvang inrichting, activiteiten en omgeving ook de beheersing van deze risico's meegenomen, in de vorm van een beoordeling van het VBS. Het toezichtmodel geeft een indicatie voor de inspectielast voor de Brzo-bedrijven. Bij het overleg waarin de gezamenlijke rapportage wordt gemaakt wordt de uitkomst van het toezichtmodel per bedrijf besproken en het aantal inspectiedagen vastgesteld. In onderstaande tabel is de inspectielast voor de bedrijven, waar de provincie Fryslân bevoegd gezag is en de Brzo-inspecties uitvoert in 2011, weergegeven.

NAAM INRICHTING		VR/PBZO	INSPECTIELAST (IN DAGEN)
01	Gasunie Oldeboorn	PBZO	1 dag
02	Gasunie Kootstertille	PBZO	Hoofdkantoor; 2 dagen
03	Van Gansewinkel	VR	2 dagen
04	BASF Resins BV	VR	3 dagen
05	JN Schuurmans	VR	niet in 2011
06	Vuurwerkgrooth. Lemmer	PBZO	niet in 2011
07	VTK (Winschoten)	VR	3 dagen
08	Koopman Warehousing BV	PBZO	1 dag
09	AOG (Groningen)	PBZO	niet in 2011
10	Rohm and Haas(Delfzijl)	PBZO	2 dagen
11	Tankopslag Delfzijl	PBZO	1 dag
12	FMC (Delfzijl)	VR	2 dagen
13	WPA (Westerbork)	VR	1 dag
14	Teijin Twaron (Emmen)	VR	2 dagen
15	Holthausen	PBZO	2 dagen
16	Joontjes	PBZO	2 dagen
17	HCI	PBZO	2 dagen
18	Smeding	PBZO	1 dag
19	Mobacc/ Stinoil	VR	3 dagen
20	Kisuma	VR	1 dag

De verwachting is dat in 2010 aan de volgende bedrijven tijd moet worden besteed, enerzijds door controles en anderzijds voor overleg met vergunningverlening e.d., i.v.m. het oprichten en in werking hebben van een Brzo-plichtig bedrijf. Deze bedrijven zijn in onderstaande tabel opgenomen:

NAAM BEDRIJF		IN WERKING IN 2011	VOORBEREIDING NODIG IN 2011
01	Stork (Hoogeveen)	Ja	Mogelijk
02	Nijhof Wassink (Coevorden)	Ja	Mogelijk
03	Boiten	Ja	Mogelijk
04	Wenau	Ja	Mogelijk

### Milieuadviesdienst

NAAM INRICHTING	VR/PBZO	INSPECTIELAST (IN DAGEN)
Avek Foam	PBZO	1 dag
Gascentrum Noord Nederland B.V.	PBZO	1 dag
Bunkerservice Harlingen B.V.	PBZO	1 dag
Bosma Transport en Opslag B.V.	PBZO	1 dag
Ucon B.V.	PBZO	2 dagen
Primagaz	PBZO	1 dag
Motip Dupli B.V.	VR	3 dagen

### Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat zal in 2011 de volgende bedrijven bezoeken:

NAAM INRICHTING		VR/PBZO
01	Bay Systems	VR
02	Rohm and Haas	PBZO
03	Dynea	VR
04	AKZO MCA	VR
05	Aluminium Delfzijl	VR

Nieuwe/te verwachten bedrijven worden in eerste instantie via het VR of PBZO-document beoordeeld op waterrelevantie. Zodra er risico's voor Rijkswateren te verwachten zijn, zal Rijkswaterstaat deze bedrijven opnemen in de inspectiecyclus. Uitgangspunt daarbij blijft dat ieder waterrelevant bedrijf minimaal 1 x per 5 jaar wordt geïnspecteerd.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2011 zal de participatie bij inspecties zeer gering zijn. De beschikbare capaciteit binnen Rijkswaterstaat voor inspecties en VR-beoordelingen zal vrijwel geheel opgesoupeerd worden door de beoordeling van een 40-tal Vr-en die in februari zullen worden ingediend in DCMR-gebied. Dit als gevolg van de 5 jaarlijkse actualisatie verplichting voor bedrijven.