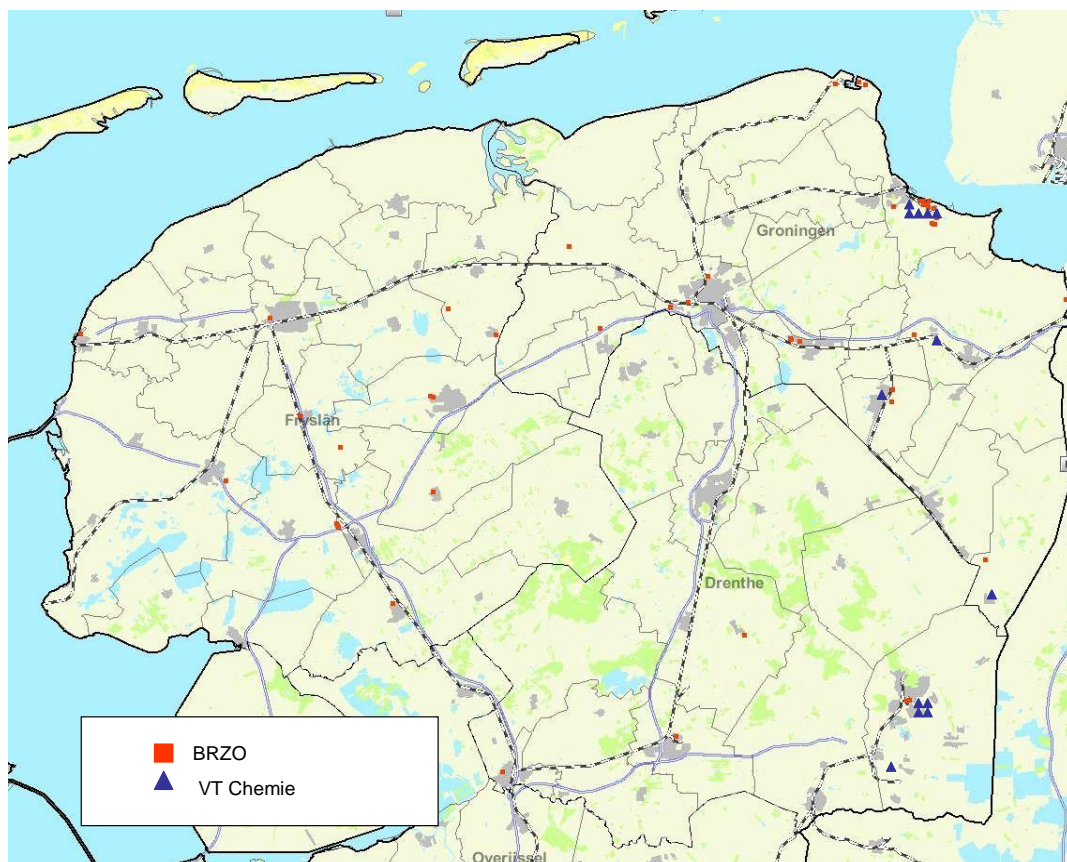


# Jaarverslag 2011

## **LAT** Risicobeheersing Bedrijven REGIO NOORD



## Voorwoord

Binnen de provincies Groningen, Fryslân en Drenthe (regio Noord) is in 2007 voor de uitvoering van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo) één inspectieprogramma bestuurlijk vastgesteld voor de periode 2007-2011. In dit Bestuurlijk Inspectieprogramma hebben betrokken overheden zich gecommitteerd aan een professionele uitvoering van het Brzo. Een nadere invulling van dit inspectieprogramma wordt jaarlijks vastgelegd in een uitvoeringsprogramma.

Het uitvoeringsprogramma regio Noord 2011 is uiteraard een vervolg op het programma 2010. Centraal in dit programma staat een verdere versterking en verbetering van de kwaliteit van inspecties door de toezichthouders in regio Noord. Daarnaast is in 2011 een begin gemaakt met de samensmelting van het Brzo en het IPO Vernieuwing Toezicht Chemie tot Landelijke Aanpak Toezicht Risicobeheersing Bedrijven (LAT RB). Verder is in 2011 een pilot gedaan op het gebied van 'afgestemd toezicht'.

Begin 2010 is door het Brzo-managementoverleg regio Noord besloten tot het doorvoeren van een verdere kwaliteitsslag, waarbij naar analogie van de landelijke Monitoring en diverse landelijke aanbevelingen in het kader van BeteRZO één evaluatie/jaarverslag in de regio Noord uit te brengen. Voor u ligt het 3<sup>de</sup> Jaarverslag Regio Noord dat enerzijds inzicht geeft in de resultaten van alle in 2011 in Regio Noord uitgevoerde activiteiten binnen het domein van het Brzo en de pilot 'afgestemd toezicht'.

In 2011 is het percentage van op tijd verstuurd inspectieagenda's en rapportages ten opzichte van 2010 licht verbeterd, de doelstellingen zijn echter niet gehaald.

Een zorgwekkend gegeven is dat bij 50% van de inspecties bij majeure risicobedrijven er aanleiding is geweest tot het inzetten van handhaving.

## **Inhoudsopgave**

Inleiding	3
Uitvoering Brzo 2011	4
Pilot LAT RB breed	8
Bijlage 1: Monitoring 2011 regio Noord	10
Bijlage 2: Totaaloverzicht bedrijven regio Noord 2011	13

## Inleiding

Op 19 juli 1999 is het Besluit risico zware ongevallen 1999 (Brzo) inwerking getreden. Dit besluit is een implementatie van de Europese Seveso II-richtlijn over de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Artikel 24 van het Brzo bepaalt dat het bevoegde gezag inzake de Wet milieubeheer, in overeenstemming met de betrokken Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Groningen en Gedeputeerde Staten, een inspectieprogramma vaststelt. Dit 'Bestuurlijk Inspectieprogramma' is in 2007 vastgesteld voor een periode van vijf jaar (2007-2011) door Gedeputeerde Staten van Groningen, Fryslân en Drenthe, de Burgemeesters en Wethouders van de gemeenten in Groningen, Fryslân en Drenthe waar een Brzo-bedrijf gelegen is. Het inspectieprogramma heeft de instemming van de Arbeidsinspectie en de Veiligheidsregio's van Groningen, Drenthe en Fryslân.

In het programma hebben betrokken overheden zich gecommitteerd aan een professionele uitvoering van het Brzo, aanhakende aan de landelijke werkwijzer Brzo. Een nadere invulling en detaillering ervan, alsmede de nadere intensivering van de samenwerking op het gebied van de uitvoeringstaken, vindt vanaf 2009 jaarlijks plaats in een gezamenlijk uitvoeringsprogramma regio Noord.

Het Bestuurlijk Inspectieprogramma liep tot en met 2011. In 2011 is het afgerond en is er een nieuw Bestuurlijk Toezichtprogramma voor de periode 2012-2016 opgesteld en vastgesteld. In dit nieuwe programma zijn de programma's Vernieuwend Toezicht Chemie (VT-C) en Brzo-toezicht samengevoegd, de nieuwe naam van het programma is Landelijke Aanpak Toezicht Risicobeheersing Bedrijven (LAT RB). VT-C beoogt de (ervaren) toezichtslast bij bedrijven te verminderen en daarnaast ook het toezicht effectiever en efficiënter te laten zijn. Dit o.a. door gebruik te maken van een betere afstemming van de inspecterende instanties en gebruik maken van de systemen van een bedrijf. In 2011 is er pilot geweest bij 5 bedrijven met afgestemd toezicht.

De in 2011 binnen het domein LAT RB geboekte resultaten in regio Noord hebben betrekking op:

- De coördinatie en intensivering van de samenwerking tussen de betrokken overheden, bij de overlegstructuur van LATRB Regio Noord hebben zich nu ook Rijkswaterstaat, de waterschappen en Inspectie Leefomgeving en Transport aangesloten;
- Aansluiten bij landelijke werkwijze;
- Alle uitgevoerde (initiële en periodieke) Brzo-inspecties;
- Het opstellen en vaststellen van het Bestuurlijk Inspectieprogramma inclusief bestuursovereenkomst;
- Vormgeven aan afgestemd toezicht.

Het Jaarverslag 2011 voor regio Noord is onder verantwoordelijkheid en regie van het LAT RB-coördinatieoverleg regio Noord opgesteld. Vervolgens is het in het managementoverleg Brzo regio Noord van 9 mei 2012 vastgesteld.

Het jaarverslag wordt, naast alle betrokken maatlatorganisaties in regio Noord en LAT RB partijen, tevens ter informatie aangeboden aan alle betrokken overheden waarin de Brzo-inrichtingen zijn gelegen en de waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder en aan het LAT-bureau.

## **Uitvoering Brzo 2011**

In het uitvoeringsprogramma van de Brzo-partners hebben we voor 2011 een aantal doelstellingen benoemd:

- De uitvoering van de inspecties geschiedt door de betrokken overheden zoveel mogelijk gezamenlijk, zoals dit ook is vastgelegd door de betrokken overheden in het Bestuurlijk Inspectieprogramma. Er nemen minimaal twee inspectiepartners aan een Brzo-inspectie deel. Bij verhindering van twee partijen wordt de inspectie uitgesteld.
- In de landelijke werkwijzer Brzo is opgenomen dat de inspectieagenda minimaal 4 weken voorafgaand aan de inspectie verzonden moet zijn naar het bedrijf. Betreffende het inspectierapport is vermeld dat dit uiterlijk 8 weken na afloop van de inspectie aan het bedrijf moet zijn verzonden. De doelstelling voor 2011 was dat
  - a. 90 % van alle inspectieagenda's minimaal 4 weken voorafgaand aan de start van de inspectie worden verzonden;
  - b. 90 % van de inspectierapporten uiterlijk binnen 8 weken worden verzonden aan het desbetreffende bedrijf;
  - c. 100% van de geplande inspecties worden uitgevoerd, met een vooroverleg en nabespreking, volgens de werkwijzer Brzo '99. Verder worden de inspecties uitgevoerd met de betrokken instanties zoals in de inspectieplanning (bijlage 1) is vastgesteld.

De doelstellingen voor de uitvoering van Brzo-inspecties in 2011 waren:

- Het opstellen c.q. aanpassen van het meerjareninspectieplan (MIP) en toezichtmodel per inrichting;
- Het regulier uitvoeren van planmatige Brzo-inspecties;
- Het intensiveren van de samenwerking tussen de betrokken overheden in Brzo regio Noord;
- Het nader uitwerken en implementeren van de samenwerking van de Brzo regio Noord met alle betrokken gemeenten (voorlichting en evaluatie van de werkwijze).

Concreet betekent dit, op basis van steekproeven, het volgende:

- Nagaan of door de drijvers/werkgevers van betrokken inrichtingen in Brzo regio Noord de juistheid en de ernst van de aanwezige gevaren/risico's worden onderkend;
- Nagaan in hoeverre de drijvers/werkgevers van de betrokken inrichtingen in Brzo regio Noord voldoende én de juiste maatregelen hebben getroffen om zware ongevallen te voorkomen of de gevolgen van dergelijke ongevallen zoveel mogelijk te voorkomen;
- Nagaan of door de drijvers/werkgevers van de betrokken inrichtingen in Brzo regio Noord de getroffen maatregelen goed worden onderhouden;
- Nagaan bij de betrokken inrichtingen in Brzo regio Noord of er een deugdelijk en afdoende beheersysteem aanwezig is, waarmee eerder genoemde activiteiten zijn geborgd;
- Nagaan of de drijver/werkgever van betrokken inrichtingen in Brzo regio Noord, alles overziend, een adequaat preventiebeleid voeren.

### *Werkwijze*

Het Bestuurlijk Inspectieprogramma geeft een overzicht van de werkwijze en gehanteerde uitgangspunten voor de uitvoering van inspecties waarbij het Brzo van toepassing is. Het handhavingsbeleid is gebaseerd op de eigen handhavingstrategieën & werkwijzen van de deelnemende organisaties.

Uitgangspunt van het Brzo is dat er jaarlijks een inspectie plaatsvindt bij de inrichtingen die binnen het grondgebied van genoemde provincies en gemeenten liggen. Mocht uit het Toezichtmodel en ervaring een andere frequentie naar voren komen, zal die worden overgenomen. De inspectie wordt uitgevoerd door de NIM gecertificeerde Brzo-inspecteurs Wm samen met de NIM gecertificeerde Brzo-inspecteurs van de Veiligheidsregio, Arbeidsinspectie en Rijkswaterstaat.

De inspecties worden uitgevoerd op basis van de Nieuwe Inspectie Methodiek (NIM), zoals opgenomen in de werkwijzer Brzo. Onze uitgangspunten zijn:

- Dat 90% van de inspectieagenda's minimaal 4 weken voor aanvang van de inspecties aan de bedrijven verstuurd zijn.
- Dat 90% van de inspectierapporten binnen 8 weken na close-out aan de bedrijven verstuurd worden.

De inspecties voortkomend uit het toezichtmodel en de ervaringen worden jaarlijks vastgesteld tijdens de planningsbijeenkomst. Net als in de werkwijzer Brzo is ook ons uitgangspunt dat 100% van deze inspecties worden uitgevoerd.

De organisatie, het Samenwerkingsverband Noord-Nederland Brzo (regio Noord), en de inspecteurs voldoen aan de maatlat Brzo, evenals de Arbeidsinspectie, de Veiligheidsregio Groningen en Rijkswaterstaat.

### **Uitvoering regionale speerpunten**

Voor de Brzo regio Noord hebben we in het uitvoeringsprogramma de volgende speerpunten voor 2011 benoemd:

- Het opstellen en vaststellen van één Bestuurlijk Toezichtprogramma Brzo regio Noord voor 1 oktober 2011;
- Vormgeven aan de samensmelting Brzo en IPO Vernieuwing Toezicht- Chemie;
- Er is een begin gemaakt voor de afstemming van alle LAT RB partijen, middels een voorlichtingsbijeenkomst over de werkwijze en er is een LAT RB overlegstructuur afgesproken;
- Uniformiteit in gebruik van brieven, kaften en rapportage formats;
- Brzo regio Noord voldoet aan de maatlateisen. Om dit niveau te borgen zullen de inspecteurs de opleidingen volgen zoals aangeboden door de Brzo academie, de inspecteurs zullen voldoen aan het competentieprofiel Brzo;
- Cultuur onderling, binnen de Brzo regio Noord, en bij bedrijven;
- Invullen en gebruik maken van het Toezichtmodel en het Meerjaren Inspectieprogramma;
- Project Onderhoudstops (AI). Binnen de Arbeidsinspectie loopt het project onderhoudstops 2010-2012. Bedrijven worden jaarlijks gevraagd of zij onderhoudstops hebben en wanneer deze plaatsvinden. Tijdens een onderhoudsstop worden deze werkzaamheden, voor het bedrijf soms onverwacht, door de Arbeidsinspectie (MHC, Arbo en/of AMF) gecoördineerd en geïnspecteerd, waarbij inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de brandweer worden gevraagd om deel te nemen. In 2011 zijn er in regio Noord 5 Brzo-bedrijven tijdens een onderhoudsstop geïnspecteerd.

## Realisatie van de uitvoering

In 2011 hebben we naast het uitvoeren van inspecties, alle actiepunten voortkomend uit het Bestuurlijke Inspectieprogramma, zoals Brzo-coördinatie-, BAP- en managementoverleg en netwerkdag gerealiseerd.

In bijlage 1 is een totaaloverzicht opgenomen van alle Brzo-inspecties in 2011 in Noord-Nederland.

Verder zijn de volgende resultaten behaald:

- 100% van de geplande Brzo-inspecties zijn uitgevoerd (43 van de 43 Brzo-inspecties)
- 86% (6 van de 43 niet tijdig verstuurd) van de inspectieagenda's is op tijd verstuurd aan het bedrijf.  
*De doelstelling van 90% is niet behaald. In 2011 hebben we de doelstelling naar boven toe bijgesteld van 80 naar 90%. In 2010 werd 82% van de inspectieagenda's op tijd verstuurd, het resultaat behaald in 2011 is een lichte verbetering ten opzichte van 2010.*
- 72 % (12 van de 43 niet tijdig verstuurd.) van de inspectierapporten op tijd verstuurd aan het bedrijf.  
*De beoogde 90% is wederom niet gehaald, wel is er een kleine verbetering ten opzichte van 2010. Van de 12 te laat verzonden inspectierapporten zijn er 5 waarbij de termijn met een paar dagen is overschreden.*

## Conclusie en aanbevelingen

- Het niet tijdig versturen van de inspectieagenda van de geplande Brzo-inspecties is te wijten aan de planning van het vooroverleg en discipline van het inspectieteam. Als er sprake is van een ingelaste Brzo-inspectie is de termijn van 4 weken niet haalbaar. De aanbeveling is om het vooroverleg minimaal 5 weken voor de Brzo-inspectie in te plannen.
- Het niet tijdig versturen van het inspectierapport heeft diverse oorzaken, grootte en samenstelling van het inspectieteam, ziekte, vertraging bij het bevoegd gezag veroorzaakt door de te doorlopen route bij verzending. De aanbeveling is om de inspectieleider hier beter op te laten sturen en de nabespreking maximaal 3 weken na de inspectie te laten plaatsvinden, waarbij de conceptrapportage gereed moet zijn. Zodat binnen 6 weken het traject van het beoordelen van de conceptrapportage gereed is. Het bevoegd gezag dient er op toe te zien dat de rapportage zonder vertraging wordt verzonden.

## Adviezen aan gemeenten:

De adviezen aan de gemeenten naar aanleiding van inspecties over handhaving zijn op één na allemaal overgenomen in 2011.

## Handhaving 2011

In 51 % van de Brzo-inspecties wordt handhavend opgetreden door één van de partijen. Dit is 23% hoger dan in 2010. Dit zijn handhavingstrajecten voortkomend uit 22 van de 43 inspecties, waarbij door de AI 5 keer alleen handhavend is opgetreden, 4 keer door het bevoegd gezag Wabo en 1 keer door de Veiligheidsregio Groningen. In 9 gevallen is de handhaving opgepakt door zowel AI als het bevoegd gezag Wabo, in 2 gevallen is de handhaving opgepakt door zowel AI als de Veiligheidsregio Groningen en in 1 geval is de handhaving opgepakt door zowel het bevoegd gezag Wabo als de Veiligheidsregio Groningen.

## Overzicht handhaving 2009 - 2011

	2009	2010	2011
<b>Aantal inspecties met handhaving</b>	14 van de 35 inspecties is 40 %	11 van de 39 inspecties is 28%	22 van de 43 inspecties is 51%
<b>Handhavende partijen</b>	AI: 6 BG: 2 AI en BG: 6	AI: 4 BG: 4 AI en BG: 3	AI: 5 BG: 4 VG: 1 AI en BG: 9 AI en VG: 2 BG en VG:1

De bovenstaande tabel laat zien dat in 2010 beduidend minder handhaving is ingezet dan in 2009 en 2011. In 2011 zijn bij de helft van de inspecties overtredingen geconstateerd, waar handhavend is opgetreden. Landelijk is het beeld voor 2011 dat er bij 60% van de Brzo-inspecties overtredingen zijn geconstateerd. Bij elke inspecterende partij is het percentage van handhaving toegenomen. Diverse oorzaken zijn hiervoor aan te wijzen, zoals teruggang in de economie (bezuinigingen in het bedrijf), reactie op rampen (bijvoorbeeld Chemiepack) en verdiepingen van inspecteurs tijdens inspecties.

Het is wel zorgwekkend te noemen dat bij 50% van de bedrijven handhaving ingezet moet worden. Gezien het naleefgedrag en de trend moet in de komende jaren meer tijd en middelen gereserveerd worden voor deze repressieve acties.

### Realisatie van de speerpunten

- Het Bestuurlijk Inspectieprogramma LAT RB Noord is opgesteld en vastgesteld, door de meeste partijen voor 1 december 2011
- In 2011 is er pilot geweest met afgestemd toezicht, om te verkennen wat de voor- en nadelen van afgestemd toezicht zijn.
- In 2011 zijn de rapporten gebaseerd op hetzelfde format en voorzien van een uniforme kaft. Ook zijn de standaardbrieven met elkaar gedeeld.
- In 2011 heeft een deel van de inspecteurs de opleiding cultuur gevolgd, dit wordt afgerond in 2012. In 2012 wordt het inspectieonderwerp 'cultuur' bij enkele inspecties toegepast.
- In 2011 zijn nog niet alle MIP's voor een periode van 5 jaar ingevuld en ontbreken nog bij 3 bedrijven nog het Toezichtmodel. Het Toezichtmodel wordt niet 1 op 1 gebruikt voor het vaststellen van de planning, maar wordt gebruikt als richtlijn.
- In 2011 heeft de Inspectie SZW een Project Onderhoudstops gedraaid, dit wordt in 2012 geëvalueerd.

Verder hebben we in 2011 deelgenomen aan een aantal landelijke werkgroepen; NIM/GIR, Monitoring, Ongevalsonderzoek, Projectgroep LAT RB en sluiten we aan bij de landelijke ontwikkelingen.



## Pilot Afstemming LAT RB

In 2011 zijn de programma's van Brzo en IPO Vernieuwing Toezicht- Chemie samengesmolten tot het programma LAT RB (Landelijke Aanpak Toezicht Risicobeheersing Bedrijven). Tussen het programma Vernieuwing Toezicht Chemie (VT Chemie) en het Brzo-toezicht was veel overlap. Deels zijn dezelfde bedrijven betrokken en beide toezichthouders voeren hun taak uit door middel van een systeemgerichte benadering. In 2011 is een aantal afgestemde inspecties gedaan om de uitvoering te testen. In de zomer van 2011 zijn de betrokken partijen in een kick off bijeenkomst voorgelicht over de integratie van de beide programma's. Dit omdat we in 2012 in regio Noord het totale bedrijvenpakket LAT RB-bedrijven op deze manier willen benaderen. Dit moet leiden tot een deskundige, transparante, herleidbare manier van toezicht, uniformiteit en hierdoor zal een bedrijf een verminderde toezichtlast ervaren.

De pilots waren:

1. afgestemd toezicht bij 5 bedrijven (Teijin Twaron, BioMCN, BASF, Dynea en DSM), waarbij alle inspecterende partijen zijn benaderd;
2. afgestemd toezicht bij AKZO MEB in het kader van het compliance traject;
3. afgestemd toezicht bij onderhoudstops;
4. afgestemd toezicht tussen gemeentelijke brandweer Delfzijl en bevoegd gezag Wabo zijnde provincie Groningen bij Brzo-bedrijven.

De benoemde pilots zijn uitgevoerd. Hieronder worden de pilots geëvalueerd.

1. Niet alle partijen hebben de wensenlijst ingevuld. Gebleken is dat de inspecterende partijen veelal hun eigen agenda willen volgen, zowel datum, werkwijze als onderwerp. De afstemming werd hierdoor niet eenvoudig. Het periodiek informeren van de bedrijven over het inspectieprogramma van alle inspectiepartners is langzaam op gang gekomen. Het gezamenlijk inspecteren is nuttig voor de inspecterende partijen als er raakvlakken zijn. Inspecties vinden gelijktijdig plaats en levert tijdswinst voor de bedrijven op. Een nadeel is de coördinatielast, met name voor het bevoegd gezag Wabo. Voor afgestemd toezicht zijn veel overlegmomenten nodig (vooroverleg, tijdens de inspectie en het nabespreken met eventueel een gezamenlijke rapportage). Om afgestemd toezicht goed vorm te geven moet er een strak kader worden afgesproken voor het invullen van wensenlijst, afspraken voor vooroverleg, rapportage en terugkoppeling en het vullen van de Inspectieruimte. Verder moet afgestemd toezicht een synergie opleveren, zodat per bedrijf een goed oordeel kan worden gegeven over de prestaties van het bedrijf op het gebied van milieu en veiligheid. Bedrijven vinden het afstemmen van het toezicht prettig, men ervaart de kwantiteit van toezicht niet als belastend. De betrokken bedrijven willen vooral goede kwaliteit, deskundigheid en continuïteit zien. In het verslagjaar is een instructie voor de Wabo bevoegde gezagen opgesteld over het afstemmingsproces.
2. Voor het vaststellen van het compliancenniveau van AKZO MEB is er afstemming geweest tussen de provincie Groningen, Rijkswaterstaat en Next step management (adviesbureau) omtrent de audits om dit compliance niveau vast te stellen. Dit traject is goed verlopen.
3. Dit project wordt in 2012 geëvalueerd.
4. In 2011 is er afstemming geweest tussen de Gemeentelijke Brandweer van Delfzijl en de provincie Groningen. De brandweer is ingegaan op het gebruiksbesluit en preventieve voorzieningen. Dit was moeilijk te combineren met Wabo-toezicht zodat de inspecteurs vaak uiteen gingen en weinig tot geen gemeenschappelijke inspectieraakvlakken hadden. Een gezamenlijk inspectierapport was hierdoor niet mogelijk.

## **Bijlagen**

**Bijlage 1. Monitoring 2011 voor regio Noord**

**Bijlage 2. Totaaloverzicht bedrijven regio Noord 2011**

**Bijlage 1: Totaaloverzicht Brzo-inspectie 2011 voor Noord-Nederland**

Naam	Brzo Cat.	Datum agenda (wkn voor insp)	1 <sup>ste</sup> Inspectie dag	Datum rapportage	Aantal weken	Verzonden gemeente	Handhaving
Teijin Aramid B.V. Emmen	PBZO	5,0	19-01-11	16-02-2011	4	07-02-2011	Nee
Stinoil	VR	6,0	24-01-11	25-03-2011	8,5	24-03-2011	Nee
WPA	VR	3,0	31-01-2011	25-04-2011	12,0	16-02-2011	Nee
Teijin Aramid B.V.	VR	5,0	14-02-2011	29-03-2011	6,0	nvt	Ja
NV Nederlandse Gasunie Groningen	PBZO	4,5	09-03-2011	03-05-2011	8,0	nvt	Nee
VTK Fritom	VR	4,0	16-03-2011	21-06-2011	13,5	04-05-2011	Ja
JPB Logistics B.V.	VR	5,5	21-03-2011	17-05-2011	8,0	nvt	Ja
Bunker Service Harlingen B.V.	PBZO	5,0	24-03-2011	02-05-2011	5,5		Nee
North Refinery	PBZO	6,5	29-03-2011	19-05-2011	7,0	nvt	Ja
Nederlandse aardolie Maatschappij B.V. NAM RBI		4,0	05-04-2011	27-05-2011	7,5	nvt	Ja
BaySystems B.V.	VR	7,0	13-04-2011	09-06-2011	8,0	nvt	Ja
Bio MCN	VR	4,5	18-04-2011	12-07-2011	12,0	nvt	Nee
NV Nederlandse Gasunie Scheemda	PBZO	3,5	19-04-2011	13-07-2011	14,0	nvt	Ja
Noord Nederlandse Tankopslag	PBZO	5,5	26-04-2011	12-07-2011	11,0	07-07-2011	Ja
Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V. (M.E.B.)	VR	4,5	10-05-2011	21-06-2011	6,0	nvt	Nee
Suiker Unie Vierverlaten	PBZO	5,0	10-05-2011	21-06-2011	6,0	nvt	Ja

Naam	Brzo Cat.	Datum agenda (wkn voor insp)	Inspectie datum	Datum rapportage	Aantal weken	Verzonden gemeente	Hand-Having
Avek	PBZO	5,0	25-05-2011	28-06-2011	5,0	24-06-2011	Nee
Liefers	PBZO	2,0	18-05-2011	18-07-2011	8,5	05-07-2011	Ja
Van Gansewinkel Nederland B.V.	VR	5,0	26-05-2011	07-07-2011	6,0	nvt	Nee
BASF Nederland B.V. Performance Chemicals	VR	5,0	06-06-2011	19-07-2011	5,5	nvt	Nee
NV Nederlandse Gasunie Exportstation Oude Stantenzijl	PBZO	4,5	21-06-2011	17-08-2011	8,0	29-06-2011	Ja
H.C.I. Holland Coatings Industries B.V.	PBZO	2,0	30-06-2011	21-07-2011	2,5	21-07-2011	Nee
AVEBE locatie Ter Apelkanaal	PBZO	3,5	06-07-2011	01-08-2011	4,0	nvt/ 19-7	Nee
Delamine B.V.	VR	9,0	14-09-2011	02-11-2011	6,5	nvt	Nee
NV Nederlandse Gasunie Aldeboarn	PBZO	4,0	14-09-2011	11-11-2011	8,5	nvt	Ja
AVEBE locatie Foxhol	PBZO	6,0	20-09-2011	18-10-2011	4,0	nvt	Ja
MoTip Dupli B.V.	VR	op tijd	26-09-2011	21-07-2011	op tijd	15-07-2011	Ja
Rohm and Haas B.V.	PBZO	10,0	21-09-2011	18-11-2011	7,5	08-11-2011	Nee
AkzoNobel Industrial Chemicals B.V. (M.C.A.)	VR	op tijd	05-10-2011	07-12-2011	8,5	18-11-2011	Ja
WPA	VR	op tijd	29-11-2011	13-01-2012	6,5	13-01-2012	Nee
Bosma Transport en Opslag B.V.	PBZO	4,5	11-10-2011	14-11-2011	5,0	11-11-2011	Nee
Aluminium Delfzijl B.V. (Aldel)	VR	5,0	25-10-2011	13-12-2011	7,0	nvt, 10/11	Ja

Naam	Brzo Cat.	Datum agenda (wkn voor insp)	Inspectie datum	Datum rapportage	Aantal weken	Verzonden gemeente	Handhaving
DFE Pharma	PBZO	11,0	25-10-2011	22-11-2011	4,0	nvt, 15/11	Ja
Dynea B.V.	VR	7,0	01-11-2011	06-12-2011	5,0	nvt, 29/11	Nee
Holthausen B.V.	PBZO	4,5	01-11-2011	28-12-2011	8,0	28-12-2011	Ja
Joontjes B.V.	PBZO	4,0	02-11-2011	11-12-2011	5,5	24-11-2011	Ja
Koopman Warehousing B.V.	PBZO	6,0	09-11-2011	05-12-2011	4,0	28-11-2011	Nee
Smeding B.V.	PBZO	5,0	29-11-2011	30-jan	9,0	27-01-2012	Ja
Gascentrum Noord Nederland	PBZO	4,0	22-11-2011	13-01-2012	7,5	21-12-2011	Ja
FMC Chemicals Netherlands B.V.	VR	4,5	30-11-2011	16-01-2012	6,5	16-01-2012	Ja
Primagaz B.V. Drachten	PBZO	5,0	30-11-2011	05-01-2012	5,5	22-12-2011	Nee
Tankopslag Delfzijl B.V.	PBZO	6,0	07-12-2011	24-01-2012	6,5	13-01-2012	Nee
AKZO Nobel Industrial Chemicals B.V., (SSC)	VR	3,5	11-04-2011	23-06-2011	10,5	nvt	Nee

## Bijlage 2: Totaaloverzicht bedrijven Regio Noord 2011

Nr	Inrichting	Plaats	Activiteit bedrijf	VR/PBZO	Bevoegd gezag
1	MoTip Dupli	Wolvega	Afvullen van spuitbussen en lakstiften met autolakken.	VR	Gem. Weststellingwerf, <i>MAD</i>
2	Avek International B.V.	Surhuisterveen	Schuimfabrikant voor bedden	PBZO	Gem. Achtkarspelen, <i>MAD</i>
3	Gascentrum Noord Nederland B.V.	Grou	Gasvulstation, gasflessenopslag en handel in gasflessen	PBZO	Gem. Boarnsterhim, <i>MAD</i>
4	Bunker Service Harlingen B.V.	Harlingen	Branstofdepot voor tankwagens en bunkerscheppen, opslag K3 producten	PBZO	Gem. Harlingen, <i>MAD</i>
5	Noord Nederlandse Tankopslag Ucon B.V.	Sneek	Branstofdepot voor tankwagens, opslag K2 en K3 producten	PBZO	Gem. Sneek, <i>MAD</i>
6	Bosma	Nijehaske	Opslag en het transport van gevaarlijke stoffen	PBZO	Gem. Skarsterlân, <i>MAD</i>
7	Primagaz	Drachten	Opslag en handel in gasflessen	PBZO	Gem. Smallingerland, <i>MAD</i>
8	Liefers	Gorredijk	Oppervlaktebehandeling van metalen voorwerpen middels galvaniseren of chemisch zwarten.	PBZO	Gem. Opsterland, <i>MAD</i>
9	Gasunie	Oldeboorn	Gascompressorstation	PBZO	Prov. Fryslân
10	Gasunie Kootstertille (MS)	Kootstertille	Onbemand gasmengstation	PBZO	Prov. Fryslân
11	BASF Resins B.V.	Nijehaske	Producent van watergedragen polymeerproducten ten behoeve van de inkt- en coatingsindustrie.	VR	Prov. Fryslân
12	Van Gansewinkel	Drachten	Inzamelaar (Chemisch) afval	VR	Prov. Fryslân
13	JN Schuurmans	Leeuwarden	Vuurwerkopslag	VR	Prov. Fryslân
	AOG	Groningen	Aardolieopslag	PBZO	Gem. Groningen, <i>Prov. Fryslân</i>
14	FMC	Delfzijl	Vervaardiging van overige anorganische basischemicaliën	VR	Gem. Delfzijl, <i>Prov. Fryslân</i>
15	Drenth logistics	Hoogezand	Opslag van gevaarlijke stoffen	PBZO	Gem. Hoogezand, <i>Prov. Fryslân</i>
16	Holthausen	Hoogezand	Gasvulstation, gasflessenopslag en handel in gasflessen	PBZO	Gem. Hoogezand, <i>Prov. Fryslân</i>
17	VTK	Winschoten	Opslag van gevaarlijke stoffen en distributie	VR	Gem. Winschoten, <i>Prov. Fryslân</i>
18	Rohm and Haas	Delfzijl	Producent chemische grondstoffen	PBZO	Gem. Delfzijl, <i>Prov. Fryslân</i>
19	Tankopslag Delfzijl B.V.	Delfzijl	Tankopslag	PBZO	Gem. Delfzijl, <i>Prov. Fryslân</i>
20	Smeding BV	Leek	Gasflessenopslag en handel in gasflessen	PBZO	Gem. Leek, <i>Prov. Fryslân</i>
21	Stinoil/Mobacc	Veendam	Producent van verfproducten, technische smeermiddelen en producten voor het onderhoud van auto's	VR	Gem. Veendam, <i>Prov. Fryslân</i>
22	Kisuma	Veendam	Productie van hoogwaardig magnesium verbindingen.	VR	Gem. Veendam, <i>Prov. Fryslân</i>
23	Joontjes	Meppel	Opslag en verkoop van olieproducten	PBZO	Gem. Meppel, <i>Prov. Fryslân</i>

<b>Nr</b>	<b>Inrichting</b>	<b>Plaats</b>	<b>Activiteit bedrijf</b>	<b>VR/PBZO</b>	<b>Bevoegd gezag</b>
24	HCI	Hoogeveen	Fabriceren en verwerken van en de handel in lakken, vernissen, verven enz.	VR	Gem. Hoogeveen, <i>Prov. Fryslân</i>
25	Teijin Twaron	Emmen	Chemische industrie, vervaardiging van vezels.	VR	Gem. Emmen, <i>Prov. Fryslân</i>
26	WPA	Westerbork	Groothandel in gewasbeschermingsmiddelen	VR	Gem. Midden- Drenthe, <i>Prov. Fryslân</i>
27	AKZONobel MEB	Delfzijl	Chemische industrie, Chloor	VR	Prov. Groningen
28	AKZONobel MCA	Delfzijl	Chemische industrie, MCA	VR	Prov. Groningen
29	AKZONobel SSC	Delfzijl	Chemische industrie, SSC	VR	Prov. Groningen
30	AVEBE/Campina Foxhol	Foxhol	Voedingsindustrie	PBZO	Prov. Groningen
31	AVEBE TAK	Ter Apelkanaal	Voedingsindustrie	PBZO	Prov. Groningen
32	JPB-groep	Delfzijl	Opslag (gevaarlijke) stoffen	VR	Prov. Groningen
33	Teijin Twaron	Delfzijl	Chemische industrie, vervaardiging van vezels.	VR	Prov. Groningen
34	Dynea	Delfzijl	Chemische industrie,Formaldehyde	VR	Prov. Groningen
35	BioMCN	Delfzijl	Chemische industrie,Methanol	VR	Prov. Groningen
36	Suikerunie Hoogkerk	Hoogkerk	Voedingsindustrie	PBZO	Prov. Groningen
37	BaySystems	Foxhol	Grondstoffen voor de kunststofindustrie, opslag en vervaardiging	VR	Prov. Groningen
38	North Refinery	Delfzijl	Opslag en opwerking olieproducten	PBZO	Prov. Groningen
39	Delamine	Delfzijl	Chemische industrie, amines	VR	Prov. Groningen
40	Aldel	Delfzijl	Aluminiumproductie	VR	Prov. Groningen
41	Gasunie Hoofdkantoor	Groningen	Hoofdkantoor (VMS)	--	Prov. Groningen
42	Gasunie TOO	Oude Statenzijl	Onbemand gasstation	PBZO	Prov. Groningen
43	Gasunie Spijk	Spijk	Onbemand gasstation	PBZO	Prov. Groningen
44	Gasunie Grijpskerk (CS)	Grijpskerk	Onbemand gasstation	PBZO	Prov. Groningen