



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Vesta Terminal Flushing
B.V. Sloe**

Oosterhavenweg 14
4382 NL Vlissingen

Inspectiedagen: 04-04-2023, 05-04-2023,
13-04-2023 en 19-04-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 04-04-2023, 05-04-2023, 13-04-2023 en 19-04-2023 bij het bedrijf Vesta Terminal Flushing B.V. Sloe (verder te noemen Vesta) in Vlissingen.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Zeeland.

Wat voor een bedrijf is Vesta?

Vesta Terminal Flushing (VTF) is een op- en overslag terminal voor vloeibare bulkproducten, zoals gasolie, bio brandstoffen, etc. Naast de opslag van producten voor diverse klanten verzorgt VTF overslag via zee-, binnenvaart- en wegtransport. De opslag van VTF is verdeeld over drie locaties: VTF 1(Oosterhavenweg), VTF 2 (Westerhavenweg) en VTF 3 (Europaweg Zuid).

De inspectie bij VTF verliep dit jaar als volgt :

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Vesta toegezonden documentatie.;
- Op 5 april werd de visuele inspectie bij VTF-3 uitgevoerd en op 7 april werd ook bij VTF-1 en VTF-2 een visuele inspectie gedaan;
- Een interview op 6 april (gedeeltelijk de PDCA cyclus) is uitgevoerd door middel van videobellen;
- De overige onderwerpen zijn bij VTF ter plaatse gedaan;
- De terugkoppeling (close out) heeft bij Vesta (VTF-1) plaatsgevonden.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vesta de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Installatie overstijgend - Wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen
Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen

Installatie overstijgend - Controle en analyse

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Controle en analyse

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.