

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vesta Terminal Flushing B.V. te Oosterhavenweg 14, Vlissingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 14, 15 en 20 april 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Vesta Terminal Flushing B.V. (verder te noemen Vesta). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vesta?

Vesta Terminal Flushing (VTF) is een op- en overslag terminal voor vloeibare bulkproducten, zoals gasolie, bio brandstoffen, etc. Naast de opslag van producten voor diverse klanten verzorgt VTF overslag via zee-, binnenvaart- en wegtransport. De opslag van VTF is verdeeld over drie locaties: VTF-1 (Oosterhavenweg) en, VTF-2 (Westerhavenweg) aan de Buitenhaven in Vlissingen en VTF-3 (Maltaweg) aan de Sloehaven in Ritthem.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is alleen op 14 april 2021 een plantinspectie ter plaatse uitgevoerd. De interviews zijn uitgevoerd door middel van videobellen.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Vesta toegezonden documentatie;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- De terugkoppeling (close-out) heeft via videobellen plaatsgevonden.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vesta de volgende onderdelen:

- Plantinspectie;
- Het beleid en het werken in een explosieve omgeving;
- De procedure uitvoeren van veiligheidsstudies;
- Het beoordelen van de installatiescenario's;
- Het werken met veiligwerkvergunningen;
- Het uitvoeren van een taak risico analyse;
- Het beleid met betrekking tot het bezien van het veiligheidsrapport;
- Hoe Vesta omgaat met het uitvoeren van acties uit de vorige Brzo inspecties;
- De bedrijfsnoodorganisatie en het beoordelen van het noodplan.

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging actiepunten vorige inspectie;
- Periodiek bezien van het veiligheidsrapport;
- Vesta heeft de twee gecontroleerde werkzaamheden met werkvergunningen overeenkomstig de eigen procedure uitgevoerd;
- Vesta heeft de gevaren m.b.t. explosieveiligheid opgenomen in een Explosieveiligheidsdocument;
- De identificatie van de gevaren en uitvoeren van risicostudies.

Wat waren de verbeterpunten?

- Vesta heeft geen overzichtstekeningen met de gevarenczones in het explosieveiligheidsdocument opgenomen;
- Vesta heeft een locatie niet als explosie gevarenczone gemarkeerd en aangeduid met een waarschuwingsbord;
- Vesta heeft geen adequate afscherming op de steiger van VTF-1;
- Veiligheid- en gezondheid signalering bij VTF-1;
- Installatiescenario's moeten nog worden aangepast aan de hand van de laatste risicostudie;
- Volledigheid stoffenlijst en informatie map voor de hulpdiensten;
- Beschikbaarheid blusslangen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

- Uitvoering van de taak risico analyse en lock-out-tag-out procedure bij werkvergunningen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.