

The background image shows an industrial facility with complex piping, ladders, and metal structures. In the foreground, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and a grey safety vest is visible, pointing towards the facility. Large orange and white circular graphic elements are overlaid on the left side of the image.

# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**EemsEnergy Terminal B.V.**  
Synergieweg 1  
9979 XD Eemshaven

Inspectiedagen: 01-12-2022

# Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 01-12-2022 bij het bedrijf EemsEnergy Terminal B.V. (verder te noemen EET) in Eemshaven.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Groningen, Rijkswaterstaat, Nederlandse Arbeidsinspectie en Omgevingsdienst Groningen.

### Wat voor een bedrijf is EET?

EemsEnergy Terminal B.V. in de Eemshaven betreft een Liquid Natural Gas (LNG)-terminal. De LNG-terminal bestaat hoofdzakelijk uit twee drijvende installaties, zogenaamde Floating Storage Regassification Unit's (FSRU's). LNG wordt per carriers aangevoerd en gelost in één van de FSRU's. Tussen beide FSRU's is een verbinding aangelegd voor het onderlinge transport van LNG en Boil Off Gas (BOG). Beide FSRU's zetten het vloeibare aardgas om in gasvormig aardgas. Het geproduceerde gasvormige aardgas wordt vervolgens uitgezonden via het ondergrondse gasleidingnetwerk van Gasunie Transport Services B.V.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij EET de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Algemeen  
Installatie overstijgend - Opleiding  
Overslag - Zeeschip verlading  
Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen  
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Opleiding

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Overslag - Zeeschip verlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.