



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Gasunie Transport Services  
B.V. MS Zuidbroek**

Hondenlaan 4  
9649 EX Muntendam

Inspectiedagen: 15-11-2023

# Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 15-11-2023 bij het bedrijf Gasunie Transport Services B.V. MS Zuidbroek (verder te noemen MS Zuidbroek) in Muntendam.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Groningen en Omgevingsdienst Groningen.

### Wat voor een bedrijf is MS Zuidbroek?

MS Zuidbroek is een mengstation dat bestaat uit twee stikstofinstallaties voor de winning van stikstof uit de buitenlucht en drie mengstations voor het mengen van hoogcalorisch aardgas (H-gas) met stikstof om te komen tot pseudo Groningengas (G-gas). Voor het verhogen van de stikstofdruk is een compressorinstallatie aanwezig. Deze wordt ook gebruikt voor het vullen van de ondergrondse stikstofcaverne in Heiligerlee. MS Zuidbroek is eigendom van Gasunie Transport Services B.V. en valt onder Area Operations Assets Noord (OAN). Gasunie Transport Services B.V. (verder te noemen Gasunie) is 100% dochter van N.V. Nederlandse Gasunie.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MS Zuidbroek de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - ATEX - Inspectie en onderhoud van explosieveilige apparatuur
- Installatie overstijgend - Algemeen
- Installatie overstijgend - Veroudering lassen
- Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie
- Repressieve voorzieningen - Blusleiding

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX - Inspectie en onderhoud van explosieveilige apparatuur  
Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Blusleiding

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.