

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij HES Hartel Tank Terminal B.V. te Beerweg 101, Rotterdam-Maasvlakte

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1 en 2 december 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf HES Hartel Tank Terminal B.V. (verder te noemen HES). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 8 december 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is HES?

HES Hartel Tank Terminal (HHTT) (verder HES) is een tankopslag bedrijf in aanbouw: tijdens de inspectie is het bedrijf nog niet in werking; er zijn nog geen gevaarlijke stoffen op de inrichting aanwezig.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij HES de volgende onderdelen:

De voor een hoog drempel Brzo inrichting verplichte documenten:

- de Gevaarlijke stoffen lijst, de Brzo Kennisgeving, het Veiligheidsrapport met het PBZO document, de QRA, de MRA, de installatiescenario's en de beoordeling van de Domino-effecten.

Tijdens deze eerste (initiële) inspectie zijn tevens alle elementen van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) beoordeeld:

- Het Algemene beheerssysteem (element a), De organisatie en het personeel (element i), De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (element ii), De controle op de exploitatie (element iii), De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen (element iv), De planning voor noodsituaties (element v), Het toezicht op de prestaties (element vi) en Controle en analyse (element vii).

Resultaten

Wat was op orde?

HES heeft aantoonbaar de volgende conform het Brzo verplichte documenten voorhanden:

- de actuele lijst van gevaarlijke stoffen, de Brzo Kennisgeving, het Veiligheidsrapport met het PBZO document en de QRA en de MRA.

HES heeft ook aantoonbaar:

- een volledig veiligheidsbeheerssysteem uitgewerkt waarin alle VBS elementen zijn beschreven en heeft voor alle VBS elementen procedures opgesteld.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het veiligheidsrapport dient volledig te zijn voor de inrichting inwerking wordt genomen; tijdens de inspectie wordt nog niet aan Brzo artikel 10 voldaan omdat o.a. de installatiescenario's en de beschrijving van de domino-effecten ontbreken.
- De opslag tanks dienen voor ingebruikname te voldoen aan de NFPA 11 en voorschrift 12 van de vigerende vergunning.

Verder moet HES:

- aantonen dat de brandwerendheid en vloeistofdichtheid van de tankputwanden en pompputwanden na de reparaties nog steeds voldoende is,
- de borging van de controle op de naleving van de Arbo veiligheidsmaatregelen verbeteren, en
- te borgen dat de bebording en signalering actueel is.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.