



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**A.J. Jongeneel en Zonen
Transport B.V.**

Dintelweg 57
3198 LB Europoort Rotterdam

Inspectiedagen: 02-08-2022, 09-08-2022
en 16-08-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 02-08-2022, 09-08-2022 en 16-08-2022 bij het bedrijf A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. (verder te noemen Jongeneel) in Europoort Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Wat voor een bedrijf is Jongeneel?

De activiteiten van Jongeneel bestaan uit stalling van tankwagens en tankcontainers met gassen (LNG, propaan, ethyleen, waterstof en ammoniak). Daarnaast wordt er propaan en LNG overgepompt. Op de locatie zijn verder een kantoor en werkplaats aanwezig. Deze locatie valt onder het Brzo 2015 door uitbreiding van de activiteiten, waarvoor in april 2021 een vergunning is verleend.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Jongeneel de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - Algemeen
- Installatie overstijgend - Controle en analyse
- Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek
- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Permanente beoordeling
- Wettelijk - Noodplan

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er zijn vier afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Controle en analyse

Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek

Er zijn vier afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Permanente beoordeling

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Noodplan

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.