

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. te Dintelweg 57, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 10 en 12 augustus 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. (verder te noemen Jongeneel). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 augustus 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het Covid-19 virus tegen te gaan is de inspectie als volgt uitgevoerd:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van toegezonden documentatie. De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.
- De visuele inspectie is door het inspectieteam ter plaatse uitgevoerd.
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

Wat voor een bedrijf is Jongeneel?

De activiteiten van Jongeneel bestaan uit stalling van tankwagens en tankcontainers met gassen (LNG, propaan, ethyleen, waterstof en ammoniak). Daarnaast wordt er propaan en LNG overgepompt.

Op de locatie zijn verder een kantoor en werkplaats aanwezig.

Deze locatie valt onder het Brzo 2015 door uitbreiding van de activiteiten, waarvoor in april 2021 een vergunning is verleend.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Jongeneel de volgende onderdelen:

Initiële inspectie:

- Preventiebeleid zware ongevallen (Pbzo)
- VBS element a onderdelen van het algemeen beheerssysteem
- VBS element ii de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen
- VBS element iii controle van de exploitatie
- VBS element iv de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- VBS element v de planning voor noodsituaties
- Terreininspectie

Resultaten

Wat was op orde?

- Pbzo

Jongeneel heeft het beleid voor preventie van zware ongevallen vastgelegd in een PBZO-document en een beleidsverklaring.

- VBS a:

Jongeneel is bezig met het opzetten van een VBS. Procedures en werkinstructies zijn (in concept) aanwezig.

- VBS ii
 - Jongeneel heeft een passende conceptprocedure voor de beoordeling van de risico's van zware ongevallen.
 - De beoordeling van de risico's van zware ongevallen aan de hand van installatiescenario's is passend voor de bedrijfsactiviteiten van Jongeneel.
- VBS iii
 - Jongeneel heeft in een conceptprocedure Beheersing van de uitvoering vermeld welke documenten voor VBS iii zijn opgesteld.
 - Jongeneel heeft een passende procedure en werkinstructie ingevoerd voor het overpompen van gassen.
 - Jongeneel heeft een passende conceptprocedure voor algemeen onderhoud en een werkinstructie voor het uitvoeren van klein technisch onderhoud.
 - Jongeneel heeft een goede instructie voor het stallen van lege ongereinigde en beladen tankopleggers en -containers op het terrein.

- VBS iv

Jongeneel heeft een passende conceptprocedure voor de beheersing van wijzigingen.

- VBS v

Jongeneel heeft een passende concept procedure en werkinstructie voor de planning van noodsituaties en voor het bedrijfsnoodplan.

- Terreininspectie

- De orde en netheid was in orde. Belijningen waren duidelijk en de tankwagens waren in de betreffende vakken gestald.
- Het overpompen werd uitgevoerd conform de werkinstructie.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het PBZO-document moet aangevuld worden met de samenhang tussen maatregel en risico.
- Het PBZO-document moet ondertekend worden en er moet een beter leesbare versie van de risicomatrix opgenomen worden.
- Jongeneel moet een planning opstellen met daarin concreet uitgewerkte acties en termijnen, om te voorkomen dat de noodzakelijke acties om het VBS af te ronden te lang duren of niet worden uitgevoerd.
- De kennisgeving moet aangevuld worden met overstromingsrisico's.
- De kennisgeving moet aangepast worden voor wat betreft de stofindeling voor LNG en propaan. Daarna moet de toetsing van de drempelwaardes opnieuw uitgevoerd worden.
- De procedures en werkinstructies van VBS ii, iii, iv en v moeten definitief gemaakt worden en voorzien worden van een unieke documentcode.
- De procedure van VBS ii moet uitgebreid worden met een beoordeling van de risico's van extreme weersomstandigheden.
- Veiligheidskritische apparaten moeten voorzien worden van een unieke nummering om vergissingen bij b.v. onderhoud te voorkomen.
- Jongeneel moet een procedure opstellen voor het uitvoeren van klein technisch onderhoud en daarin vastleggen wat er moet gebeuren en wie welke verantwoordelijkheden heeft.
- De werkinstructie voor het uitvoeren van klein technisch onderhoud moet aangevuld worden met een betere beschrijving hoe de werkzaamheden veilig uitgevoerd moeten worden.
- Het bedrijfsnoodplan moet aangevuld worden met enkele punten die vooral te maken hebben met het verduidelijken van de tekst.
- Het bedrijfsnoodplan moet uitgebreid worden met een noodplanscenario van een explosie van een tankauto door externe aanstraling van vuur en met een noodplanscenario voor extreme weersomstandigheden.
- Op het terrein moet een tweede windvaan geplaatst worden die zichtbaar is op de overpomplocatie.
- De sleutelkluis voor de brandweer, bij de ingang van het terrein, moet beter herkenbaar zijn. Dit kan met een pictogram.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.