

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij N.V. Nederlandse Gasunie cluster Wieringermeer te Noord-Holland; compressorstation Beverwijk te Sint Aagtendijk 20 te Beverwijk en compressorstation Middenmeer te Koggenrandweg 4, Middenmeer.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 9 en 10 mei 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio twee locaties van N.V. Nederlandse Gasunie vallend onder cluster Wieringermeer te Noord-Holland (hierna: cluster OIW). Op 9 mei 2019 betrof dit compressorstation (CS) Beverwijk en op 10 mei 2019 CS Middenmeer. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 10 mei 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gasunie Cluster OIW?

Gasunie heeft binnen Nederland en daarbuiten een netwerk van ondergrondse leidingen en stations om aardgas te leveren aan de gasleveranciers. De stations in Noord-Holland zijn ondergebracht bij Cluster Wieringermeer. De locaties Middenmeer, Anna Paulowna en Beverwijk maken onderdeel uit van dit cluster. De installaties in cluster OIW zijn compressorstations en bedoeld om de druk in het aardgasnet constant te houden en daarmee drukverliezen te compenseren. Vanuit Anna Paulowna ligt er een gasleiding naar het Verenigd Koninkrijk.

Wat controleerden de inspecteurs?

Deze inspectie is een vervolg op de systeemininspectie op het hoofdkantoor van NV Nederlandse Gasunie te Groningen die op 13 en 14 maart 2019 heeft plaats gevonden. Op basis van de aldaar verkregen informatie is gecontroleerd of de uitvoering bij CS Beverwijk en CS Middenmeer past bij de op het hoofdkantoor gepresenteerde werkwijzen en procedures. De inspecteurs controleerden bij Gasunie de volgende onderdelen:

- De wijze waarop het personeel wordt opgeleid voor de uitvoering van hun taken.
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- Het landelijke thema vermoeiing
- Het landelijke thema passieve brandbeveiliging

- Het landelijke thema drukhouders.

Resultaten

Wat was op orde?

- De bevindingen, genoemd in de rapportage van 2018 zijn door cluster OIW adequaat opgevolgd.
- Materiaalveroudering door vermoeiing is binnen cluster OIW aantoonbaar niet van toepassing.
- De documentatie van wijzigingen wordt vastgelegd in de daarvoor beschikbare database.
- Nieuwe passieve brandbescherming (PBB) is gecertificeerd en wordt aantoonbaar geïnspecteerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Bestaande PBB ter bescherming van de draagconstructie van de compressorgebouwen is onvoldoende in beeld. De toepassing dient nader te worden beoordeeld. Inspectie van PBB dient worden opgenomen in periodieke controlerondes.
- Inventarisatie drukapparatuur vanuit de systemen is uitgevoerd, verificatie op de locaties moet nog worden uitgevoerd om daarna te worden getoetst / beoordeeld volgens de nieuwe wet- en regelgeving.
- De links naar de database waaruit moet blijken dat medewerkers de juiste opleidingen hebben gevolgd dienen geactualiseerd te worden.
- De procedure voor wijzigingen wordt niet altijd correct gevolgd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 2:

- In een gevarenzone werd een niet explosieveilig apparaat gebruikt.
- De wijzigingsprocedure wordt niet altijd consequent toegepast. Hierdoor is er onvoldoende borging op de uitvoering van wijzigingen.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- Een volledige inventarisatie en beoordeling van de aanwezige drukapparatuur conform de nieuwe wetgeving is niet uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. De drie overtredingen zijn op meerder locaties van de Gasunie geconstateerd. De handhaving zal daarom **centraal** worden opgepakt. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.