

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij N.V. Nederlandse Gasunie (CS Wieringermeer) te Koggenrandweg 4, Middenmeer en N.V. Nederlandse Gasunie (CS Beverwijk), Genieweg 5, Heemskerk.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 9 en 11 juni 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf N.V. Nederlandse Gasunie (CS Beverwijk en CS Wieringermeer) (verder te noemen N.V. Nederlandse Gasunie (Cluster OIW)). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 11 juni 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is N.V. Nederlandse Gasunie (Cluster OIW)?

Gasunie heeft binnen Nederland en daarbuiten een netwerk van ondergrondse leidingen en stations om aardgas te leveren aan de gasleveranciers. De stations in Noord-Holland zijn ondergebracht bij Cluster Operations Installaties Wieringermeer (OIW). De locaties Middenmeer, Anna Paulowna en Beverwijk maken onderdeel uit van dit cluster. De installaties in cluster OIW zijn compressorstations (CS) en bedoeld om de druk in het aardgasnet constant te houden en daarmee drukverliezen te compenseren. Vanuit Anna Paulowna ligt er een gasleiding naar het Verenigd Koninkrijk.

Wat controleerden de inspecteurs?

Deze inspectie is een vervolg op de systeeminspectie op het hoofdkantoor van NV Nederlandse Gasunie te Groningen die op 17 en 18 maart 2021 heeft plaats gevonden. Op basis van de aldaar verkregen informatie is gecontroleerd of de uitvoering bij CS Beverwijk en CS Middenmeer past bij de op het hoofdkantoor gepresenteerde werkwijzen en procedures. De inspecteurs controleerden bij Gasunie de volgende onderdelen:

- De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (van een (sub)systeem)
- Controle en analyse (Interne audit)
- Scenario's: Aardgascondensaat (AGC) en afblaassystemen
- Opvolging bevindingen 2020

Resultaten

Wat was op orde?

- De bevindingen, genoemd in de rapportage van 2020 zijn door cluster OIW adequaat opgevolgd.
- De toegelichte bediening en werkwijze van de noodstop- en afblaassystemen komt overeen met hetgeen beschreven in de overhandigde documenten.
- Voor de beoogde wijze van AGC-tank afkoppelen is Technisch Bulletin 15 en de MOC-procedure gevolgd. P&ID's zijn aangepast en aansluitkoppelingen zijn aangebracht. Een mogelijk incidentscenario tijdens AGC-tappen is beoefend
- Een veiligheidsstudie voor de locatie CS Beverwijk is volgens het beleid periodiek uitgevoerd. De aanwezige subsystemen zijn hierin meegenomen.
- Gasunie heeft middels beleid en een meerjarenplanning vastgelegd op welke wijze interne audits uitgevoerd dienen te worden.

Wat waren de verbeterpunten?

- Uitvoering van periodieke veiligheidsstudies voor CS Wieringermeer is niet conform het beleid uitgevoerd. De uitvoering van deze veiligheidsstudies wordt binnen Gasunie gewijzigd in het validatieproces.
- Door verloop van personeel is in de afgelopen 3 jaar geen volledige invulling gegeven aan de vastgestelde planning 2018-2020 voor het uitvoeren van interne audits, Gasunie heeft toegezegd dat de planning 2021 - 2023 wel volledig wordt uitgevoerd en dat alle BRZO-locaties worden geaudit.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Voor de locatie CS Wieringermeer is geen recente veiligheidsstudie uitgevoerd. Hierdoor is niet inzichtelijk of alle subsystemen zijn beschouwd, zoals in het beleid is vastgesteld.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- In een compressorhal, welke wordt gekenmerkt als een gebied waar mogelijk een explosieve atmosfeer aanwezig zou kunnen zijn, wordt een verlengsnoer gebruikt, dat niet geschikt is om dit gebied te gebruiken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.