

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Mainfreight Netherlands Coöperatief U.A. (Zaltbommel) te Wildemanweg 2 - 4, Zaltbommel

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 12 en 18 februari en 5 maart 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Mainfreight Netherlands Coöperatief U.A. (Zaltbommel) (verder te noemen Mainfreight). Op 12 februari is het hele inspectieteam een ochtend op de locatie geweest. Aanvullend is het waterschap op 5 maart nog een keer ter plaatse geweest. De rest van de inspectie vond digitaal plaats vanwege de geldende coronamaatregelen. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 11 maart 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Mainfreight?*

Mainfreight is een (internationaal) logistieke dienstverlener (transportbedrijf met op- en overslag en distributie van verpakte goederen, waaronder gevaarlijke stoffen).

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Mainfreight de volgende onderdelen:

- opvolging van de bevindingen van 2020;
- opleidingen en trainingen;
- risico's en veilig gebruik van stellingen;
- onderhoud van technische maatregelen, en
- aanwezigheid en onderhoud van maatregelen voortkomende uit de milieurisicoanalyse (MRA).

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Mainfreight heeft de vereiste deskundigheid en opleidingsbehoefte voor haar medewerkers vastgelegd;
- voor bewaking van de technische maatregelen met een inspectie- en onderhoudsinterval maakt Mainfreight gebruik van een geschikt managementsysteem;
- Mainfreight heeft een document dat de specifieke risico's rondom het gebruik van stellingen beschrijft en de beheersmaatregelen die hiervoor worden genomen;
- Mainfreight heeft opvolging gegeven aan de bevindingen uit de Brzo-inspectie van 2020, en technische maatregelen worden planmatig onderhouden.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- documenteren van de herstelwerkzaamheden aan brandwerende roldeuren;
- schoonhouden van de laad- en loskuilen en pompputten;
- opslaan van de pallets en bundels karton 10 meter vanaf buitengevel pand;
- borgen van verbetermaatregelen die in het uitgangspunten document genoemd zijn;
- procedure met betrekking tot handmatig uitzetten van de pompen in bedrijfsnoodplan aanpassen, en rioleringstekening actualiseren.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.