

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij OBOT B.V. / Sakko Commercial B.V. te Van Konijnenburgweg 40, Bergen op Zoom

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 9 februari 2021 onaangekondigd en 18 maart 2021 periodiek controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf OBOT B.V. / Sakko Commercial B.V. (verder te noemen OBOT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is OBOT?*

OBOT is een opslagdepot waar diesel in zowel verticale bovengrondse als ingeterpte opslagtanks is opgeslagen. De diesel wordt over het water met binnenvaarttankers aangeleverd. Tankwagens worden hier gevuld en de diesel wordt naar klanten vervoerd.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij OBOT de volgende onderdelen:

- Tijdens het onaangekondigde bezoek is een rondgang gemaakt door het bedrijf om een indruk te krijgen van installaties en voorzieningen en de staat van onderhoud en tevens om kennis te maken met het bedrijf.
- Tijdens het aangekondigde bezoek is aandacht besteed aan de criteria gedocumenteerd en geschikt van de volgende onderwerpen:
  - Het beleid dat op basis van het Brzo 2015 moet worden gevoerd en dat ten dienste staat van het voorkomen van zware ongevallen en van de beperking van de gevolgen daarvan;
  - Zijn er voldoende maatregelen getroffen op het gebied van arbeidsveiligheid, brandveiligheid en milieu? Heeft het bedrijf dit georganiseerd en wordt het personeel daarvoor voldoende opgeleid?
  - Heeft het bedrijf de gevaren voor de werknemers en de omgeving in kaart gebracht? En weet het bedrijf hoe groot het risico is op een zwaar ongeval?
  - Zorgt het bedrijf ervoor dat installaties en activiteiten zo veilig mogelijk zijn?

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De beginselen en uitgangspunten van het te voeren beleid op basis van het Brzo 2015 zijn goed beschreven.
- De rol en verantwoordelijkheid van het management binnen het te voeren beleid is beschreven.
- De samenhang tussen het beleid en de onderliggende beheerssystemen zijn beschreven.
- Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van personeel zijn goed beschreven; het beheersen van de risico's op een zwaar ongeval is daarin duidelijk meegenomen.
- De noodzakelijke opleidingsbehoefte van het personeel is onderkend en goed vastgelegd.
- Er is een overlegstructuur met aandacht voor het veiligheidsbeheersysteem en voor veilig werken.
- Het lossen van een schip en het laden van tankwagens is procedureel goed beschreven.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De doelstellingen van het te voeren beleid op basis van het Brzo 2015 moeten worden aangevuld zodat eruit op te maken valt dat het beschermen van mens en milieu, borgen van een hoog beschermingsniveau en het continue verbeteren is opgenomen.

- In het beleid moet duidelijker kenbaar worden gemaakt dat het proces van continu verbeteren door de gehele organisatie gevolgd wordt.
- Het huidige document met beleid en onderliggend beheerssysteem moet beter navolgbaar worden gemaakt.
- De samenhang tussen maatregelen en de risico's moet zodanig worden beschreven dat uit het beleid blijkt wanneer voor een bepaalde maatregel gekozen moet worden en wat de daarbij horende risicoreductie is.
- Een werkformulier om aantoonbaar de juiste stappen te volgen van hetgeen in de procedure voor het lossen van schepen is vastgelegd, moet nog worden opgezet.
- Controles op werking moeten niet enkel visueel maar ook instrumenteel gaan plaatsvinden.
- Geborgd moet worden dat de medewerkers tijdig de noodzakelijke opleiding/training hebben gehad voor de uitvoering van hun taken en dat moet tevens inzichtelijk worden gemaakt middels een bewaakt monitoringssysteem.
- De Risico Inventarisatie & Evaluatie moet worden aangevuld met inventarisatie en beoordeling van de risico's van de werkzaamheden van de chauffeurs op externe locaties.
- De overlegstructuur moet eenduidig worden vastgelegd.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

Het preventiebeleid wat op basis van het Brzo 2015 moet worden gevoerd, staat onvoldoende borg voor een hoog beschermingsniveau, omdat niet is beschreven welke risico's worden geaccepteerd en welke voorwaarden er gelden bij onacceptabele risico's. Daarnaast is niet beschreven wanneer bepaalde type maatregelen genomen moeten worden voortvloeiend uit de risicobeoordeling.

De invulling van VBS element ii - de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen - is op dit moment te beperkt waardoor niet alle risico's op een zwaar ongeval juist en reëel zijn ingeschat.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.