

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Access World Terminals B.V. te Monacoweg 2, Nieuwdorp

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 18 en 19 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Access World Terminals B.V. (verder te noemen AWT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 1 december 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is AWT?

AWT is gespecialiseerd in het op- en overslaan en bewerken van bulkproducten, met name (non)ferrometalen, ertsen, mineralen en ijzer met een opslagcapaciteit van 370.000 ton. De goederen worden zowel per schip als per as aan- en afgevoerd. AWT te Nieuwdorp maakt onderdeel uit van een wereldwijde organisatiestructuur. Vanwege de opslag en aanwezigheid van de stoffen Pure Tapped Bath en Ferrosilicon (≤ 3.2 mm) valt AWT onder het Besluit risico's gevaarlijke ongevallen 2015.

Wat controleerden de inspecteurs?

Er is een initiële Brzo-inspectie uitgevoerd, waarbij het gehele veiligheidsbeheerssysteem (VBS) is beoordeeld op gedocumenteerd- en geschiktheid.

De inspecteurs controleerden bij AWT de volgende onderdelen:

- Kennisgeving Brzo 2015;
- Veiligheidsrapport;
- Preventiebeleid voor zware ongevallen (Pbzo);
- Onderdelen van het algemene beheerssysteem;
- De organisatie en het personeel;
- De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen;
- De controle op de exploitatie;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- De planning voor noodsituaties;
- Het toezicht op de prestaties;
- Controle en analyse.

Resultaten

Wat was op orde?

- Opleiding en training;
- Housekeeping;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- Opzet noodplan;
- Systematiek incidentenonderzoek;
- Auditprocedure.

Wat waren de verbeterpunten?

- Actualiteit en aanwezigheid stoffenlijst;
- Beschreven scenario's in het noodplan;
- Opleiding en training crisisteam;
- Auditplanning en uitvoering audits;
- De managementreview.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 4 overtredingen in categorie 3:

- De op 6 november 2020 door AWT ingediende geactualiseerde kennisgeving is niet gebaseerd op de vergunde hoeveelheid gevaarlijke stoffen.
- AWT heeft nog geen veiligheidsrapport opgesteld en daarmee is ook geen veiligheidsrapport binnen de inrichting aanwezig.
- In het actuele preventiebeleid voor zware ongevallen zijn meerdere aspecten onvoldoende beschreven.
- Er ontbreken nog een aanzienlijk aantal procedures en procedés in het veiligheidsbeheersysteem.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.