

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Varo Energy Tankstorage B.V. te Petroleumhavenweg 48, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 20 en 23 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Varo Energy Tankstorage B.V. (verder te noemen VARO ASD). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VARO ASD?

VARO slaat in opdracht van derden Klasse 1 en 2 vloeistoffen op. Op hetzelfde terrein staan nog installaties van de vorige eigenaar. Deze zijn inmiddels verkocht maar vallen nog onder de vergunning van VARO ASD. Deze zijn leeg.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze en beperkter dan voorgenomen uitgevoerd. De interviews zijn op afstand met behulp van een videobellen uitgevoerd. Ook de terugkoppeling van het inspectieteam aan het bedrijf heeft via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

De inspecteurs controleerden bij VARO ASD de volgende onderdelen:

- De opvolging van de actiepunten uit de Brzo-inspectie van 2019;
- De implementatie van het veilig werkvergunningensysteem;
- Hoe omgegaan wordt wijzigingen;
- De wijze van ongevalsregistratie en –onderzoek in de praktijk;
- De maatregelen die genomen zijn om risico's ten aanzien van het open water en het riool te voorkomen dan wel te beperken.

Resultaten

Wat was op orde?

- Actiepunten van de Brzo-inspectie 2019 zijn grotendeels afgehandeld en uitgevoerd en de overtreding is opgeheven.
- VARO ASD heeft de overgang naar haar nieuwe actieopvolgingsstelsel voltooid.
- VARO ASD heeft aantoonbaar opvolging gegeven aan de bevinding tijdens de concern-inspectie met betrekking tot naamswijzigingen in de MOC documenten.
- Tijdens de inspectie is gebleken dat inzichtelijk is welke versie van een MOC-document van toepassing is en wie als autorisant verantwoordelijk is voor de inhoud en/of aanpassingen van het document. Ook is na te gaan met welke procedures, instructies en formulieren dit document aantoonbaar samenhangt.

Wat waren de verbeterpunten?

- Beter vastleggen wat het standpunt is over het wel of niet uitvoeren van een laatste minuut risico analyse, zodat het voor alle aannemers geldt;
- De taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden (TBV's) van de houder van een werkvergunning zijn duidelijk beschreven in de procedure. Onduidelijk is of de houder voldoende wordt geïnformeerd over deze TBV's. Dit moet VARO beter inzichtelijk maken;
- Beter toezicht houden tijdens activiteiten van contractors om incidenten te voorkomen;
- De afsluiters aan de kade dienen aantoonbaar in het onderhoudssysteem te worden opgenomen en worden voorzien van duidelijke signalering;
- Onderhoudsaanbevelingen voor de OBAS en olie-sensor moeten nog worden uitgevoerd.
- Rijkswaterstaat West-Nederland Noord dient met het juiste telefoonnummer (verkeerspost Schellingwoude) te worden opgenomen in bedrijfsnoodplan;
- De inhoud van de MRA moet worden aangepast (o.a. modelstof) op het ontbreken van de stof stookolie in de bedrijfsvoering en huidige vergunningsaanvraag.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

Werkvergunning:

- VARO ASD controleert niet of werkvergunningen inclusief de bijlagen na de werkzaamheden weer compleet worden ingeleverd;
- In de werkvergunning wordt de uitvoerende registratie niet duidelijk of volledig ingevuld;
- De gasmeetlijst wordt niet conform de procedure ingevuld en bijgehouden.

Taak risico analyse:

- Het formulier wordt niet conform de werkinstructie ingevuld;
- De beheersmaatregelen zijn niet specifiek beschreven.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.