

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Bolidt Kunststoftoepassing B.V. te Nijverheidsweg 37, Hendrik-Ido-Ambacht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 27 november, 1 en 3 december 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Bolidt Kunststoftoepassing B.V. (verder te noemen Bolidt). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 december 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan is deze inspectie deels op afstand uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Bolidt toegezonden documentatie.
- De interviews en de terugkoppeling (close-out) zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.

Wat voor een bedrijf is Bolidt?

Het produceren en toepassen van thermohardende kunststoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Bolidt de volgende onderdelen:

- Het uitvoeren van wijzigingen.
- Interne audit en opvolgen bevindingen
- Directiebeoordeling van het veiligheidsmanagementsysteem en opvolgen verbeteringen.
- Visuele inspectie
- Veilig uitvoeren van onderhoud.
- Werken in zones met explosiegevaar (ATEX).
- De PDCA-cyclus: opvolgen van acties uit de Brzo-inspectie van 2019.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het uitvoeren van onderhoud.
- De procedure voor Werkvergunningen is redelijk.
- De procedure voor het beheersen van wijzigingen is redelijk.
- Het opstellen van een directiebeoordeling.

Wat waren de verbeterpunten?

- Bolidt moet de ontbrekende of onjuiste zaken in de procedure voor werkvergunningen op een eenduidige manier opnemen.
- Bolidt moet de werkvergunningssjablonen in lijn brengen met de hoog risico werkzaamheden in de procedure.
- Bolidt moet ervoor zorgen dat de werkvergunningen te allen tijde met voldoende nauwkeurige beschrijving wordt ingevuld.

- Bolidt dient te overwegen om de vooraf gedefinieerde informatie van de papieren versie van de werkvergunning weer standaard mee te nemen in Ultimo.
- Bolidt moet te allen tijde borgen dat de aardingskabel aangesloten is wanneer dit ook nodig is en dat er geen onduidelijkheid hierover kan ontstaan.
- Bolidt moet vooralsnog de luchtstroom meten om de voldoende beschikbaarheid van de plaatselijke ventilatie in gebouw B te waarborgen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 2:

1. Onveilige handelingen in de productie.
2. Explosiegevaar bij een open mengkuip.

Het inspectieteam constateerde zeven overtredingen in categorie 3:

1. Wijzigingen worden niet herkend en niet voldoende geborgd.
2. Geen actuele procedure voor het uitvoeren van interne audits.
3. Mogelijkheid op bezwijken van een opslagvloer met daaronder onjuiste opslag van gevaarlijke stoffen.
4. Onjuiste werkwijzen bij het lossen van tankladingen.
5. Onvoldoende naleven van algemene voorschriften, algemene en eigen regels voor de opslag van gevaarlijke stoffen in loods.
6. Het ontbreken van risicoreductiefactoren waardoor het (tijdelijk) falen van een LOD niet inzichtelijk is en daardoor onduidelijk of voldoende maatregelen getroffen om zware ongevallen te voorkomen dan wel de gevolgen ervan te beperken.
7. Onvoldoende acties en concrete opvolging van eerdere acties en afwijkingen aan opslagloodsen en het tankenpark.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie bleek dat het bedrijf de risico's onvoldoende beheerst. Het bedrijf voldoet niet aan de eisen, wat leidt tot negen overtredingen. Het bedrijf moet direct actie ondernemen om de risico's te beheersen en de veiligheid te borgen. Er zijn ook overtredingen vastgesteld, die het bedrijf binnen de gestelde of nog te stellen termijn moet verhelpen. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.