



INSPECTIERAPPORT

Wessem Port Services Maastricht

Maastricht

Inspectiedag: 19 september 2018

Datum definitief rapport: 6 november 2018

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Wesslem Port Services Maastricht, Praamkade 1 te Maastricht.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 19 september 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Wesslem Port Services Maastricht (verder te noemen WPS). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 oktober 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is WPS?

Het betreft een inrichting voor het op- en overslaan en bewerken van (metaalhoudende) (afval)stoffen, inclusief havenactiviteiten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij WPS de volgende onderdelen:

- het PBZO-document op volledigheid;
- de Milieu Risico Analyse (MRA) volgens de nieuwe berekening en de aanwezige maatregelen;
- alle elementen van het VBS waarbij de procedures op gedocumenteerdheid en geschiktheid werden beoordeeld. Daar waar mogelijk werd de implementatie van deze procedures meegenomen.

Resultaten

Wat was op orde?

- het PBZO-document is actueel en bevat in grote lijnen alle elementen uit het Brzo 2015 en het Rrzo;
- het organogram, personeelsbeleid, functieomschrijvingen en overlegstructuur zijn aanwezig;
- methoden voor identificatie en beoordeling van de gevaren zijn aanwezig;
- WPS heeft een procedure en checklist met betrekking tot het doorvoeren van wijzigingen en MOC's worden uitgevoerd volgens procedure;
- een noodplan en stoffenlijst zijn aanwezig;
- interne audits, inspecties en veiligheidsrondjes worden uitgevoerd;
- er is een passende communicatiestructuur voor ongevallen;
- de procedures voor interne audits en directiebeoordeling bevatten alle elementen;
- de interne audits en directiebeoordeling worden uitgevoerd;
- er is geborgd dat actiepunten tijdig afgehandeld worden;
- Milieu Risico Analyse (MRA) bevat alle elementen en alle maatregelen vermeld in de MRA zijn aanwezig.

Wat waren de verbeterpunten?

- in het Pbzo document zijn niet alle primaire processen en procedures weergegeven;
- nagegaan dient te worden of de Taak Risico analyse (TRA) ook van toepassing is voor de locatie in Maastricht en dient dit te borgen in het veiligheidsbeheersysteem;
- de veiligheidsstudies dienen beter aantoonbaar vastgelegd te worden;
- enkele aspecten met betrekking tot de werkvergunningen dienen nog geoptimaliseerd te worden;
- de werkinstructies zijn niet altijd eenduidig;
- aandacht voor de eenduidigheid voor de MOC procedure en checklist en de borging van de tijdigheid van tijdelijke wijzigingen;
- de stoffenlijst voldoet niet geheel aan de eisen van het Rrzo;
- procedure voor ongevalonderzoek kan op punten verbeterd worden;
- geborgd dient te worden in een procedure of werkinstructie dat de afsluiters worden dichtgedraaid in geval van calamiteiten of ongewone voorvallen;
- er dient opnieuw de risicobeoordeling voor de opslag van zinkoxiden en zinkpoeders uit te voeren.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- WPS heeft geen procedure aangenomen voor een permanente beoordeling van de inachtneming van de doelstellingen die door de exploitant zijn bepaald als onderdeel van het preventiebeleid voor zware ongevallen en van het veiligheidsbeheersysteem;
- WPS beschikt niet over een procedure waarin het systeem voor de externe en interne melding van ongevallen is vastgelegd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.