

# Inspectierapport

Besluit risico's zware ongevallen 2015



**Naam: Wessem Port Services Maastricht B.V.**  
**Plaats: Maastricht**  
**Inspectiedag: 16 juni 2021**  
**Close out: 16 juli 2021**

# **INSPECTIERAPPORT**

**Wessem Port Services Maastricht B.V.**

**Maastricht**

**Inspectiedag 16 juni 2021**

Datum definitief rapport: 29 juli 2021

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Wesssem Port Services Maastricht B.V. Praamkade 1, Maastricht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 16 juni 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de Veiligheidsregio het bedrijf Wesssem Port Services Maastricht B.V. (verder te noemen WPS). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is WPS?*

Wesssem Port Services Maastricht B.V. betreft een inrichting voor het op- en overslaan en bewerken van (metaalhoudende) (afval)stoffen, inclusief havenactiviteiten.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij WPS de volgende onderdelen:

- De opvolging van de overtreding en actiepunten van de Brzo-inspectie 2020.
- VBS element iii voor wat betreft de veilige uitvoering van werkzaamheden.
- Het bedrijfsnoodplan.
- Inspectie van installatiescenario 4 "Falen breek- / zeefinstallatie hal H" uit het Veiligheidsrapport.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De overtreding is opgeheven en er is opvolging gegeven aan de actiepunten geformuleerd in het rapport van de Brzo-inspectie 2020.
- Er zijn duidelijk opgestelde werkinstructies voor de beheersing van de veiligheid bij de uitvoering van de werkzaamheden.
- Het aanleren van werkinstructies, de registratie en het beheer is passend voor WPS.
- De tijdens de inspectie beschouwde werkvergunningformulieren worden op een juiste wijze gebruikt afgetekend. Alle relevante informatie voor de uit te voeren werkzaamheden is daarop aangegeven en de uitgevoerde last minute risico analyses (LMRA's) zijn bijgevoegd.
- Het Bedrijfsnoodplan bevat alle wettelijke relevante items, is voldoende actueel en wordt regelmatig herzien.
- De risicobeoordeling van installatiescenario 4 is op basis van de geformuleerde risicocriteria op een juiste wijze uitgevoerd.
- Het onderhoud aan de breek-/zeefinstallatie beschreven in installatiescenario 4 wordt aantoonbaar uitgevoerd.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Het werkvergunningensysteem is vastgelegd in een procedure die op onderdelen kan worden verbeterd.
- Het werkvergunningenformulier wordt niet altijd consequent ingevuld. WPS heeft corrigerende acties gestart.
- De beschrijving in het noodplan van de beheersmatige zaken versus acties tijdens calamiteiten kan duidelijker worden omschreven.
- De bepaling van het aantal BHV-ers verdient nadere aandacht.
- Installatiescenario 4 uit het VR betreft een realistisch scenario dat echter niet in de Taak risico analyse (TRA) van machine 6400 is onderkend. Installatiescenario 4 voldoet niet meer aan het criterium, zijnde een scenario waarbij sprake is van een groot risico van een zwaar ongeval.
- De inschatting van het risico voor en na toepassing van LOD's wordt echter niet als geheel realistisch beoordeeld.
- Preventieve en repressieve maatregelen zijn genomen om het optreden van het scenario te voorkomen en effect ervan te beperken. De genoemde maatregelen zijn niet onafhankelijk van elkaar en kunnen daarom niet als een afzonderlijke LOD worden aangemerkt.
- Niet alle in installatiescenario 4 uit het Veiligheidsrapport 2018 beschreven LOD's worden onderhouden.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.