

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij AVIA Weghorst te Kanaalstraat 335, Enschede

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 3 april 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf AVIA Weghorst (verder te noemen Oliko). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 april 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Oliko?*

Oliko is een op- en overslag bedrijf van diesel. Het bedrijf slaat het product op in verticale opslagtanks.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Oliko de volgende onderdelen:

- Opvolging bevindingen 2017.
- Het preventiebeleid zware ongevallen (Pbzo).
- Initiële inspectie van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS).

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Oliko heeft opvolging gegeven aan de bevindingen van 2017.
- Het Pbzo bevat op hoofdlijnen de noodzakelijke aspecten.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De procedures van het VBS inhoudelijk verbeteren.
- De stroomschema's in de verschillende procedures moeten beter op elkaar aansluiten.
- Er moet een procedure worden opgesteld om noodsituaties te identificeren.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

Er moet een procedure worden opgesteld om de noodsituaties te identificeren.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.