

Inspectierapport

Besluit risico's zware ongevallen 2015



Naam: Sabic Logistics C&I (Tankenpark 1 t/m 5 en distributieleidingen)
Plaats: Geleen
Inspectiedag(en): 8, 10 en 16 september 2020
Close out: 23 september 2020
Definitief rapport: 29 september 2020

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport SABIC Logistics gelegen op de site Chemelot te Sittard-Geleen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 8, 10 en 16 september 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf SABIC Logistics C&I. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 september 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is SABIC Logistics?

SABIC is een internationaal petrochemisch bedrijf. SABIC, met het Europese hoofdkantoor in Sittard en een productielocatie in Geleen (Site Chemelot), maakt grondstoffen voor de productie van verschillende kunststoffen. De grondstoffen zijn gemaakt van koolwaterstoffen die uit geraffineerde aardolie gehaald worden.

Op de locatie in Geleen staan twee krakers die de grondstoffen produceren voor de diverse polyetheen en polypropreen kunststoffabrieken. Verder is op de site in Geleen de afdeling Logistiek met de diverse tanken parken en verladingen gehuisvest, deze wordt gedreven door de deelinrichting SABIC Logistics.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij SABIC Logistics de volgende onderdelen:

- De evaluatie van het risico van de scenario's overvullen V934 en V931, de geschiktheid van de maatregelen en onderhoud van de maatregelen;
- Aandacht voor grondverzakkingen door vroegere mijnbouw en de effecten daarvan op het tanken park;
- De correctheid van de gekozen uitgangspunten voor de berekening van de externe veiligheidscontouren;
- De compleetheid en geschiktheid van de procedures en instructies om de risico's van zware ongevallen te identificeren en evalueren;
- De geschiktheid van de manier waarop ongewone voorvallen en bijna ongevallen worden onderzocht en opgevolgd;
- De compleetheid en overeenstemming met de wetgeving van het beleid en de instructies met betrekking tot:
 - o Het gebruik van tijdelijke en mobiele arbeidsmiddelen in zones met mogelijk explosiegevaar;
 - o Het uitvoeren van werkzaamheden in zones met mogelijk explosiegevaar;
- De compleetheid en geschiktheid van de procedures en instructies voor de manier waarop gehandeld wordt bij wijzigingen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De classificatie van het scenario overvullen van V934 en V931 is tot stand gekomen volgens de eigen procedure en beschreven methodiek;
- De betrouwbaarheid van maatregelen om overvullen van V934 en V931 te voorkomen zijn geschikt voor het bepaalde scenario en worden adequaat getest en onderhouden om de betrouwbaarheid te garanderen;
- Er is aandacht voor het risico van grondverzakkingen en de effecten op de tankopslagen;
- De gekozen uitgangspunten voor de berekening van de externe veiligheidscontouren komen overeen met de daadwerkelijke gegevens;
- De procedures en instructies voor het identificeren en evalueren van de risico's van zware ongevallen lijken volledig en geschikt;
- De methodiek voor het onderzoeken van ongewone voorvallen en bijna ongevallen is geschikt;
- De opvolging van actiepunten en aanbevelingen voorkomend uit ongevalsonderzoeken worden op een effectieve manier opgevolgd;
- De procedures en instructies voor de manier waarop gehandeld wordt bij wijzigingen lijken volledig en zijn geschikt om wijzigingen op een structurele manier te beoordelen en door te voeren.

Wat waren de verbeterpunten?

- De begroeiing in het tanken park was ten tijde van de inspectie onacceptabel hoog. De maai frequentie dient aangepast te worden;
- Op de typeplaat van een van de gecontroleerde tanks was het bouwjaar niet meer zichtbaar; Typeplaten van drukvaten dienen voorzien te zijn van alle noodzakelijke informatie;
- De bepaling van de effectiviteit van maatregelen om risico's van zware ongevallen te beperken is niet beschreven in de procedures en instructies. Er dient in de procedures en instructies opgenomen te worden hoe de bepaling van de effectiviteit uitgevoerd worden of waar dit beschreven is;
- Het beleid en de instructies voor:
 - o Het gebruik van tijdelijke en mobiele apparatuur en
 - o Het uitvoeren van werkzaamhedenin gebieden waar mogelijk explosiegevaar kan ontstaan zijn niet volledig in overeenstemming met de wetgeving.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.