



INSPECTIERAPPORT

CHEMELOT SABIC LIMBURG B.V.

LOGISTICS C & I

Geleen

Inspectiedagen 26 en 28 september 2017

Datum definitief rapport: 20 november 2017

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CHEMELOT SABIC LOGISTICS C&I

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 26 en 28 september 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf CHEMELOT SABIC LOGISTICS C&I (verder te noemen Logistics C&I). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 24 oktober 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Logistics C&I?

Logistics C&I is een onderdeel van Sabic Limburg site Chemelot. De diverse activiteiten van Logistics C&I zijn geografisch verspreid over de gehele site en in de haven Stein. Logistics C&I zorgt voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande product stromen van de naftakrakers Olefins 3 en 4, het beheer en de verlading ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van Sabic Limburg op de site Chemelot. Logistics C&I beschikt over diverse installaties, verdeeld over 6 tankenparken met in totaal 49 opslagtanks, diverse transportleidingen en een tweetal verlaadcomplexen t.b.v. rail- c.q. wegtransport en transport over het water. In de gashaven worden voornamelijk gasvormige of tot vloeistof verdichte gassen (propeen) overgeslagen. In de vloeistofhaven worden vloeibare koolwaterstoffen (benzinefracties, kraakolie, benzeen e.d.) op- en overgeslagen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Logistics C&I de volgende onderdelen:

- Voor de Brzo inspectie 2017 ligt de focus op tankenpark 1 en de gas- en vloeistofhaven in haven Stein en de centrale koolwaterstoffen verlading (CKWV).
- Opvolging actiepunten van de Brzo-inspectie 2016 en een Brzo–incidentonderzoek in 2015.
- In aansluiting op de VBS-inspectie, die is uitgevoerd na de indiening van het geactualiseerde veiligheidsrapport in 2014, is voor de gekozen installatie geïnspecteerd op de implementatie van de diverse VBS elementen, Element vi [Het toezicht op de prestaties / Onderzoek zware ongevallen] en element vii [Controle en analyse].
- Na aanleiding van enkele milieu incidenten binnen de Sabic Limburg site Geleen is de identificatie van de gevaren en de beoordeling van de risico's op zware ongevallen in relatie tot milieu scenario's nader onderzocht (VBS element ii / scenario's).

- In aansluiting op de ageing-inspectie, die is uitgevoerd in juli 2017 voor Sabic Limburg site Geleen, is de aanpak van corrosie onder isolatie bij Logistics C&I nader geïnspecteerd.

Resultaten

Wat was op orde?

- opvolging actiepunten Brzo inspectie 2016;
- opvolging actiepunten Brzo incidentonderzoek tank T901, leren van incidenten;
- de identificatie van de gevaren van zware ongevallen m.b.t. (de wijze van) het identificeren van scenario's;
- het onderzoek naar zware ongevallen;
- het toezicht op de eigen veiligheidsprestaties;
- de controle en de analyse van de werking van het veiligheidsbeheersysteem door audits en directie beoordeling;
- de aanpak van ageing, met betrekking tot corrosie onder isolatie.

Wat waren de verbeterpunten?

De kwalitatieve methodiek gebruikt om de risico's van milieuscenario's te bepalen, geeft te veel ruimte voor interpretatie, waardoor twijfels bestaan omtrent de juiste inschatting van het milieueffect.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs een verbeterpunt en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het verbeterpunt gaat uitvoeren.