

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Uniper centrale Maasvlakte te Coloradoweg 10, Maasvlakte Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

### Inleiding

Op 14 januari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf Uniper centrale Maasvlakte (verder te noemen Uniper). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 januari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid en Uniper om de verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan is deze inspectie deels op afstand uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid vanuit de door Uniper toegezonden documentatie.
- Door het operationele deel van het bedrijf is een visuele inspectie uitgevoerd.
- De interviews en de terugkoppeling van de inspectieresultaten zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.

### *Wat voor een bedrijf is Uniper?*

Het opwekken van elektriciteit door middel van steenkolen, beendermeel, houtpellets en biopropan.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Uniper de volgende onderdelen:

- De actualiteit van het Preventiebeleid Zware Ongevallen.
- Het actuele overzicht van de op locatie aanwezige gevaarlijke stoffen.
- Het omgaan met (tijdelijke) wijzigingen van technische installaties.
- De maatregelen om onvoorziene lozing te voorkomen.
- De maatregelen en onderhoud van afstroomroutes.
- De juistheid van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA).
- De opvolging verbeterpunten uit voorgaande Brzo-inspectie.
- Scenario's bedrijfsnoodplan en stoffenlijst voor de hulpverleningsdiensten.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

#### Resultaten

- De buitenterreinen zijn schoon en netjes opgeruimd.
- De opvangcapaciteit van gevaarlijke stoffen op de laad- en losplaatsen tijdens een calamiteit.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Het vervangen van te korte bouten in de flensverbindingen nabij een pomp.
- De leidingen voorzien van de juiste veiligheids- en gezondheidssignalering.
- Het actualiseren van de product- en veiligheidsinformatiebladen.
- Het bewerkstelligen van een logisch geheel van de procedures 'omgaan met wijzingen'.
- Het borgen dat een risicobeoordeling op de juiste wijze wordt uitgevoerd bij wijzigingen.
- De stromingsrichting van de riolering op de rioleringstekening aangegeven.
- Het telefoonnummer van het Waterschapsloket opnemen in het bedrijfsnoodplan.
- De beoordeling van een onvoorziene lozing van drijfvaagvormende stoffen op het oppervlaktewater.
- De rioolafsluiter en de pompen van laad- en losplaatsen als veiligheidskritische apparatuur opnemen in het onderhoudssysteem, inclusief het bijbehorende onderhouds- en inspectieregime.
- Het periodiek controleren van de certificaten van de laad- en losslangen van externe vervoerders.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 3:

- Het ontbreken van een actuele kennisgeving Brzo 2015.
- Het ontbreken van een procedure en/of werkinstructie voor het drainen van de tankputten waardoor een onvoorziene lozing van gevaarlijke stoffen naar het oppervlaktewater kan plaatsvinden.
- Het ontbreken van voldoende verwarmd water voor de nooddouches en het niet functioneel hebben van een oogspoeldouche.
- Het ontbreken van een overzichtstekening en een opgave van de grootte en de maximale inhoud van de procesinstallaties, opslageenheden en tankputten, die bij calamiteiten direct beschikbaar is voor de hulpverleningsdiensten.

## Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

## Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.