

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Verbrugge Scaldia Terminal te Luxemburgweg 2, Nieuwdorp

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4, 5 en 6 februari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf Verbrugge Scaldia Terminal (verder te noemen VST). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 februari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VST?

Verbrugge Scaldia Terminals B.V. (VST) is een havenoperator en transporteur, gespecialiseerd in distributie, opslag en overslag van diverse goederen. Binnen de inrichting van VST is Commodities Terminal Verbrugge (CTV) het bedrijfs onderdeel dat metaalconcentraten zoals loodconcentraat op- en overslaat en verwerkt. De activiteiten van CTV vallen onder de werkingssfeer van het Brzo.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VST de volgende onderdelen:

- Veiligheidsbeheerssysteem
- Verschillende procedures
- Opleiding en training van medewerkers
- Veiligheidsstudies
- Identificatie noodsituaties
- Veilige uitvoering van werkzaamheden (Werkvergunningen)
- De wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties
- Observatierondes
- Incidentenonderzoek

Resultaten

Wat was op orde?

- VST heeft een doorkijk gegeven naar ambities voor de toekomst.
- VST wilt de organisatie in 2025 als pro-actief kunnen classificeren.

Wat waren de verbeterpunten?

- Noodplan VST en CTV integreren
- Uniformeren diverse procedures en formulieren
- Actualiseren geldigheid certificaten
- Good-housekeeping
- Implementeren van het rapport voor ageing

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Eenduidigheid werkvergunningen

Het inspectieteam constateerde 9 overtredingen in categorie 3:

- Veiligheidsbeheerssysteem
- Inhoudelijke verschillen procedures
- Functie- en opleidingsvereisten
- Veiligheidsstudies
- Procedure systematische identificatie van de gevaren van zware ongevallen
- Uitvoering en opvolging van wijzigingen
- Permanente beoordeling en monitoring prestatie indicatoren
- Observatierondes
- Incidentenonderzoek

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs tien overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.