

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Verbrugge Scaldia Terminal te Luxemburgweg 2, Nieuwdorp

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 1, 2, 3 en 4 februari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Verbrugge Scaldia Terminal (verder te noemen VST). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 februari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is de inspectie als volgt uitgevoerd:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Verbrugge toegezonden documentatie.
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.
- De visuele inspectie is door het inspectieteam ter plaatse uitgevoerd op 2 februari 2021.
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

### *Wat voor een bedrijf is VST?*

Verbrugge Scaldia Terminals is een havenoperator en transporteur, gespecialiseerd in distributie, opslag en overslag van diverse goederen, waaronder metaalconcentraten zoals loodconcentraat.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij VST de volgende onderdelen:

- Actualiteit Domino-effecten voortgang
- Plan van aanpak voorgaande inspectie
- Onderhoudsmanagementsysteem
- Permanente beoordeling van de veiligheidsprestaties
- Prestatie indicatoren
- Directiebeoordeling
- Visuele inspectie
- Stoffenlijst voor de hulpdiensten
- Identificatie en beoordeling van zware ongevallen
- Preventiebeleid voor zware ongevallen
- Actualiteit van het veiligheidsrapport

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Inspanning van Verbrugge voor de opzet van een integraal managementsysteem
- Procedure onderhoud
- Arbeidshygiëne voor de medewerkers (wassen, kleding, persoonlijke beschermingsmiddelen)
- Stoffenlijst voor de hulpdiensten
- Veiligheidsrapport

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Opleidingen en trainingen tijdens COVID-19 pandemie
- Kwaliteit van de prestatie indicatoren
- Procedurele borging actualiteit van het veiligheidsrapport

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 4 overtredingen in categorie 3:

- Ontbreken van tijdige opvolging van actiepunten
- Niet volgen van eigen interne procedure voor de beoordeling van risico's voor zware ongevallen. Niet vastgelegd per maatregel wat deze oplevert aan risicovermindering
- Niet alle wettelijke vereisten zijn opgenomen in het Preventiebeleid voor zware ongevallen
- Interne procedure voor de prestatie indicatoren niet gevolgd

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.