

INSPECTIERAPPORT

Gulf Oil Nederland B.V. (Nigtevecht)

Nigtevecht

Inspectiedagen 8 en 22 maart 2016

Datum definitief rapport: 12 april 2016

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Gulf Oil Nederland B.V. (Nigtevecht) te Kanaaldijk Oost 11, Nigtevecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 8 en 22 maart 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Gulf Oil Nederland B.V. (Nigtevecht) (verder te noemen Gulf). De inspectie van 8 maart was een aangekondigde inspectie en de inspectie van 22 maart was een onaangekondigde inspectie. De resultaten zijn in kaart gebracht en na afloop van de inspecties bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gulf?

De hoofdactiviteit van Gulf is opslag van dieselolie en het laden en lossen van schepen en tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gulf de volgende onderdelen:

- De directiebeoordeling;
- Verschillende veiligheidsmaatregelen in de praktijk zoals het testen van de overvulbeveiliging van de opslagtanks,
- Vaststellen of de instrumenten en aanduidingen van de losinstallatie, de meetstraat en de filterstraat zoals op de tekeningen is aangegeven overeenkomen met de werkelijkheid.
- De uitvoer van werkzaamheden door aannemers bij de laadarm van de losinstallatie voor de schepen.
- Enkele punten uit de milieuvergunning zoals de keuring van de stookinstallaties,
- De aanwezigheid en werking van lekdetectie van de dubbelwandige tanks
- De vloer van de laadplaats van tankwagens.

Resultaten

Wat was op orde?

- De overvulbeveiliging van de opslagtanks worden jaarlijks getest.
- De instrumenten en installaties zoals aangegeven op de tekeningen (P&ID) komen overeen met de situatie op het bedrijfsterrein
- De werkzaamheden die door de aannemer werd uitgevoerd bij de losinstallatie voor schepen waren in overeenstemming met de afgegeven werkvergunning.
- de lekdetectie van de dubbelwandige tanks van de stookinstallatie en de gasoliekleurstof waren aanwezig en functioneerden goed.

Wat waren de verbeterpunten?

- In de procedure van de directiebeoordeling moet explicieter worden vastgelegd dat de directiebeoordeling een conclusie bevat over de resultaten van het gevoerde beleid.
- De grote stookinstallatie is in onderhoud en moet daarna gekeurd worden. Het keuringsbewijs wordt opgestuurd.
- De vloer van de laad- en losplaats van de tankwagens moet op één plaats gerepareerd worden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.

