

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Enviem Oil Nederland B.V. te Kanaaldijk Oost 11, Nigtevecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 16 januari 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Enviem Oil Nederland B.V. (depot Nigtevecht) (verder te noemen Enviem). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 januari 2019 in concept bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Enviem?

Enviem slaat op haar inrichting gasolie, dieselolie en biodiesel op in tanks. Deze brandstoffen worden aan- en afgevoerd per schip. Op de inrichting is een tankautoverlaadplaats waar tankauto's worden beladen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Enviem de volgende onderdelen:

1. De volledigheid van het veiligheidsbeleid (hierna te noemen PBZO)
2. Hoe veiligheidsonderwerpen in taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de medewerkers zijn vastgelegd;
3. Hoe veiligheidsonderwerpen terugkomen in de opleiding van de medewerkers en derden;
4. Of de risico's van de activiteiten met gevaarlijke stoffen zijn beoordeeld;
5. Of montage van installatieonderdelen juist is uitgevoerd;
6. Hoe het bedrijf is voorbereid op noodsituaties;
7. Of de voorzieningen om brand te beheersen juist zijn uitgevoerd;
8. Of er voldoende maatregelen zijn getroffen om afstroming van gevaarlijke stoffen naar het oppervlaktewater te beheersen;
9. Of er voldoende maatregelen zijn getroffen om veroudering van de installaties te beheersen.

Resultaten

Wat was op orde?

Algemeen:

- Het terrein maakt over het algemeen een opgeruimde indruk;
 - Actiepunten uit de voorgaande inspectie zijn proactief opgepakt;
- ad 3. De opleidingen zijn vastgesteld, worden gepland en tijdig georganiseerd.
Er worden opleidingseisen gesteld aan onderaannemers;
- ad 6. Voor het jaarlijks oefenen van de noodorganisatie beschikt Enviem over een oefenplanning voor de periode 2014 tot 2021. De dephouder kon goed motiveren welke acties hij zou nemen tijdens een noodsituatie;
- ad 8. Er zijn voldoende technische maatregelen getroffen om afstroming van gevaarlijke stoffen naar het oppervlaktewater te beheersen.

Wat waren de verbeterpunten?

- ad 1. Er is geen beleid vastgelegd om medewerkers bewust te maken dat de veiligheid continu moet worden verbeterd;
- ad 2. Niet van alle functies zijn de taken en verantwoordelijkheden vastgelegd. Het inspectieteam heeft echter niet gezien dat hierdoor belangrijke taken niet worden uitgevoerd;
- ad 3. Het kennismaken van noodprocedures door bezoekers is niet geborgd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 2:

- ad 5. De montage van sommige flenzen in dieselolieleidingen is niet goed uitgevoerd.

Het inspectieteam constateerde 8 overtredingen in categorie 3:

- ad 1. De rol en verantwoordelijkheid van het management is niet beschreven in het Preventiebeleid Zware Ongevallen;
- ad 4. Het risico van het onbeheerd parkeren van tankauto's buiten kantooruren is niet aantoonbaar beoordeeld door Enviem. Ook is deze activiteit niet beschreven in het noodplan;
- ad 6. De afgelopen jaren is het noodplan niet geoefend waardoor het personeel mogelijk niet of niet juist zou kunnen handelen tijdens noodsituaties;
- ad 7. Enviem maakt permanent gebruik van slangen die onbeschermd op de grond liggen op plaatsen waar o.a. voertuigen overheen rijden. Het permanent toepassen van flexibele slangen in het bluswaternet voldoet niet aan de stand van der techniek;
- ad 8. Het technisch onderhoud aan het draaipunt van de laadarm voor verlading van schepen is niet aangetoond;
- ad 9. Inspectietermijnen van een opslagtank komen niet altijd overeen met het onderhoudsbeleid van Enviem;
- ad 9. Niet alle geplande inspectieonderwerpen zijn aantoonbaar meegenomen tijdens de uitwendige inspectie van een opslagtank;
- ad 9. Enviem heeft geen incidentonderzoek uitgevoerd conform haar VBS bij constatering van een ongevoerd voorval met als mogelijke oorzaak veroudering van een opslagtank.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs negen overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.