

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Mepavex Logistics BV – Noordland 12, Conradweg 20 te Bergen op Zoom

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 18 oktober 2017 en 3 november 2017 (onaangekondigd) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Mepavex Logistics BV - Noordland 12 (verder te noemen Mepavex). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 november 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Mepavex?

In loods Noordland 12 van Mepavex logistics, gelegen aan de Conradweg 20 te Bergen op Zoom vindt gespecialiseerde opslag, overslag en distributie plaats van verpakte goederen. Tot deze goederen behoren gevaarlijke stoffen (ADR en CMR) en handelsgoederen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Mepavex de volgende onderdelen:

In 2017 is de loods Noordland 12 nieuw gebouwd en onderdeel geworden van Mepavex logistics.

Omdat deze in juridische zin als een aparte BRZO-inrichting moet worden gezien is een eerste BRZO-inspectie uitgevoerd.

Doel van deze inspectie was om een beeld te krijgen van de beschrijving en geschiktheid van het veiligheidsbeleid en de procedures om dit beleid uit te voeren voor Noordland 12.

Daarnaast is op 3 november 2017 een onaangekondigde inspectie uitgevoerd om te beoordelen of de beschreven maatregelen ter beheersing van mogelijke (zware) ongevallen ook daadwerkelijk aanwezig zijn.

Resultaten

Wat was op orde?

- De hoofdlijnen van de procedures voor de taken, verantwoordelijkheden en opleiding van het personeel, inclusief de communicatie over veiligheid;
- De hoofdlijnen van de procedures voor de identificatie van de gevaren van zware ongevallen en de beoordeling van de risico's daarvan;
- De hoofdlijnen van de procedures voor onderhoud en het intern georganiseerde toezicht op het gebied van veiligheid;
- De hoofdlijnen van de procedures voor het beoordelen van de risico's bij wijzigingen.
- De hoofdlijnen van de procedures ter voorbereiding op mogelijke noodsituaties.
- De procedures voor het beoordelen van de effectiviteit van het eigen veiligheidsbeleid en het melden, onderzoeken en treffen van extra maatregelen bij onveilige situaties of incidenten.
- De hoofdlijnen van de procedures voor de interne controle op en het beoordelen van de eigen veiligheidsprestaties.
- De beoordeelde maatregelen tijdens de onaangekondigde inspectie.

Wat waren de verbeterpunten?

- De procedure en bijhorende instructie voor de veiligwerkvergunningen, bedoeld voor het veilig uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden, moeten worden verbeterd.
- Verduidelijken moment van goedkeuring voor de risicobeoordeling bij wijzigingen.
- Het bedrijfsnoodplan en de te nemen maatregelen moeten specifieker worden gemaakt voor Noordland 12.
- De opleidingmatrix en het oefenschema BHV moet beter worden gedocumenteerd.
- Jaarlijks moet een interne controle plaatsvinden van de procedures voor noodsituaties per loods.
- Verduidelijken verantwoordelijkheid en voortgang actiepunten na beoordeling veiligheidsprestaties door directie.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

De stoffenlijst moet worden aangevuld met de gevaareigenschappen (GEVarenIdentificatie-nummer) van de aanwezige stoffen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.