

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Gasunie Transport Services B.V. Spijk te Vierhuizerweg 1, Spijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 21 augustus 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo (vertegenwoordigd door de Omgevingsdienst Groningen) en de veiligheidsregio Groningen het bedrijf Gasunie Transport Services B.V. Spijk (verder te noemen locatie Spijk). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 augustus 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is locatie Spijk?

De bezochte locatie betreft een compressorstation. "Een compressorstation is een onderdeel van het gastransportsysteem, dat nodig is om de druk op peil te houden als aardgas over lange afstanden wordt getransporteerd. Als aardgas door de leiding wordt getransporteerd neemt de druk af en daarmee ook de capaciteit. Om de extra doorvoer van aardgas onder juiste druk mogelijk te maken moet de druk daarom ongeveer elke 100 kilometer worden verhoogd. Op een compressorstation wordt compressie (druk en capaciteit) geleverd" (bron: website Gasunie). Op de locatie Spijk wordt aardgas afkomstig uit Noorwegen en het Nederlands continentaal plat op druk gebracht.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij locatie Spijk de volgende onderdelen:

- Opvolging bevindingen inspectie 2017.
- Opkomsttijden van de bedrijfsnoodorganisatie.
- Informatie over veiligheidsafstanden bij calamiteiten.
- Hercontrole handhaving Drukapparatuur 2019.
- Hercontrole handhaving MOC 2019.
- Veilige uitvoering onderhoudswerkzaamheden.

Resultaten

Wat was op orde?

- De aanpassing binnen het TMC proces is gecommuniceerd naar de betrokken medewerkers.
- De classificatie en indeling van de drukapparatuur is voor CS Spijk aantoonbaar uitgevoerd.
- Gasunie heeft het werkvergunningenproces op een navolgbare wijze geïmplementeerd en maakt daarvoor gebruik van een deugdelijk gedigitaliseerd systeem.

Wat waren de verbeterpunten?

- Gasunie moet de actualiteit van het opleidingsdashboard verbeteren.
- Gasunie moet het gebruik van de P&ID procedureel borgen bij het veiligstellen van installaties.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

Gasunie houdt bij de uitvoering van haar calamiteiten-organisatie en het verstrekken van informatie voor het veiligstellen van de omgeving ten behoeve van haar eigen werknemers en derden (overheidsbrandweer) geen rekening met de scenario's met de grootste effectafstanden. Dit blijkt uit de volgende constateringen:

- OEC 4-08 'gele kaart' bevat geen veiligheidsafstanden voor bovengrondse leidingen of – installaties
- OEC 4-08 'gele kaart' kaart bevat onvoldoende informatie om voldoende veiligheidsafstand aan te houden bij dreigende incidenten.
- OEC 4-08 'gele kaart' bevat geen specificatie ten aanzien van de persoonlijke beschermingsmiddelen voor langdurig verblijf in de 3 kW/m²-contour.

Hiermee heeft zij haar noodorganisatie onvoldoende afgestemd op de voorzienbare noodsituaties.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

Door beleidskeuzes in OEC 2_03 zijn de aanrijtijden van de wachtdienst organisatie voor Operations Installaties in theorie zeer lang. Voor de Technicus van Dienst in OIN-S geldt een maximale aanrijtijd van

95 minuten voor CS Spijk en 100 minuten voor CS Oldeboorn. Voor de Chef herstploeg zijn de aanrijtijden respectievelijk 155 minuten voor CS Spijk en 160 minuten voor CS Oldeboorn.

Voor Operations Installaties hanteert Gasunie een wezenlijke andere benadering en aanrijtijden dan de door Gasunie gewenste maximale aanrijdtijd van 50 minuten voor Operations Leidingen. Deze beleidskeuzes rijmen niet met elkaar. Tijdens de locatie-inspectie is nog geen inzicht gegeven in de risicoafweging in het kader van veiligheid, die ten grondslag heeft gelegen aan de bepaling van de maximale aanrijtijden van de wachtdienst, zoals beschreven in bevinding B-17 en B-18 van het HK-inspectierapport [ID06187].

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Deze overtredingen zullen – in het kader van de concernaanpak – waar mogelijk centraal worden opgepakt. Het bedrijf moet deze overtredingen binnen een nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.