

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Dr. W. Kolb Nederland BV (tankenpark), Chemieweg 24 te Klundert

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 21 november (periodiek) en 18 december 2017 (onaangekondigd) controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Dr. W. Kolb Nederland BV (tankenpark) (verder te noemen Kolb). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 8 en 18 december 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Kolb?

Dr. W. Kolb B.V. locatie Chemieweg te Moerdijk is een op- en overslag bedrijf van grondstoffen (vetalcoholen) en eind producten (ethoxylaten).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Kolb de volgende onderdelen:

- Installatiescenario's : in deze scenario's beschrijft het bedrijf welke ongevallen zich kunnen voordoen en wat het bedrijf doet om die te voorkomen. Ook staat erin hoe het bedrijf de gevolgen wil beperken als het toch misgaat;
- Procedures: de toepassing van procedures en instructies voor veilig werken tijdens lossen van een schip.

Resultaten

Wat was op orde?

Het ESD systeem en de tankafsluiters zijn vanuit de controlekamer goed te bedienen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Maak de procedure compleet zodat eenduidige informatie overdracht ontstaat en fouten voorkomen kunnen worden;
- Een beleid omtrent alarmen (geluid niet hoorbaar) ontbreekt;
- Breng op de leidingen en tanks voldoende duidelijke signaleringen aan, zodat herkenbaar is welke gevaarlijke stof in de leiding zit;
- Pas de projecten procedure aan en zorg dat er duidelijke bewaakte acties benoemd worden om de Punchlist af te werken;
- Het scenario "afbreken losarm" dient herzien te worden;
- Het veiligheidsrapport dient op punten aangepast te worden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is.

Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- In de losprocedure zijn essentiële handelingen niet beschreven, waardoor er kans bestaat op een niet veilige lossing.
- Kolb heeft niet alle maatregelen genomen om een lekkage in de tankput te verminderen.

Tijdens de onaangekondigde inspectie constateerde de inspecteur 1 overtreding in categorie 3:

- De stoffenlijst voor de hulpverleningsdienst was niet direct beschikbaar en bevatte niet de gewenste informatie.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd.

Op 29 januari 2018 is geconstateerd dat de geconstateerde overtredingen zijn opgeheven.

De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.