

INSPECTIERAPPORT

Technoplating Lelystad B.V.

Lelystad

Inspectiedag 21 november 2019

Datum definitief rapport: 31 januari 2020

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Technoplating Lelystad B.V. te Dukdalfweg 14, Lelystad

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 21 november 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Technoplating Lelystad B.V. (verder te noemen Technoplating Lelystad). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 november 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Technoplating Lelystad?

Technoplating Lelystad is een bedrijf voor het verchromen en vernikkelen van metalen onderdelen voor diverse industrieën, met de daarmee samenhangende werkzaamheden (voorbereiding en nabehandeling).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Technoplating Lelystad de volgende onderdelen:
De inspecteurs controleerden het volgende:

- Opleidingen
- Het omgaan met wijzigingen
- Veroudering
- Afstroomrisico's

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging bevindingen vorige inspectie
- Er is een procedure voor het omgaan met wijzigingen
- Beheersing afstroomrisico's

Wat waren de verbeterpunten?

- Gebruik juiste gevaarsymbolen
- Ontruimingsplattegronden
- Inhoud van de procedure voor het omgaan met wijzigingen
- Uitvoering van wijzigingen
- Preventiebeleid zware ongevallen
- Brandcompartimentering

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct

een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- De inhoud en de toepassing van de procedure voor het omgaan met wijzigingen is onvoldoende.
- Hijshaken zijn niet allemaal beveiligd tegen het uithaken van de last.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- Er geen beleid geformuleerd voor de belangrijke hoofdstukken van het veiligheidbeheerssysteem.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.