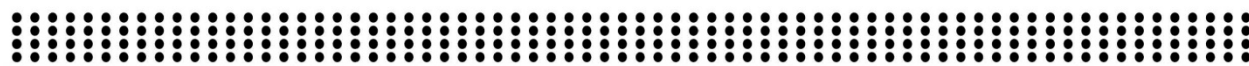




Naam: Logistiek Centrum Swalmen
Plaats: Swalmen
Inspectiedag(en): 4 september 2019
Close out: 25 september 2019
Definitief rapport: 9 oktober 2019



Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Logistiek Centrum Swalmen b.v. te Bosstraat 99 a, Swalmen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4 september 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Logistiek Centrum Swalmen b.v. (verder te noemen LCS). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 september 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is LCS?

LCS beschikt over twee opslaghallen. De hoofdactiviteit die uitgevoerd wordt in deze inrichting is het verzorgen van de gehele logistieke operatie voor diverse opdrachtgevers. Hierbij te denken aan de inslag, opslag, verzendklaar maken en de uitslag van koopmansgoederen. Enkele voorbeelden van deze goederen zijn hygiëne papier (toilet papier, papieren handdoekjes, papieren poetsrollen, etc.) en toebehoren (dispensers, zeep, etc.), stellingmaterialen, onderdelen ten behoeve van de productie van dockdeuren, dockshelters, docklevellers, algemene handelsgoederen en ADR-goederen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij LCS de volgende onderdelen:

- Continue verbetering;
- Volledigheid van het preventiebeleid zware ongevallen;
- Identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen;
- De wijze waarop wordt omgegaan met wijzigingen;
- Systematische beoordeling van de veiligheidsprestaties;
- Audits;
- Directiebeoordeling.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het bedrijf heeft een nagenoeg volledig preventiebeleid zware ongevallen beschreven in het veiligheidsrapport;
- De veiligheid en technische staat van de stellingen voor de opslag van gevaarlijke stoffen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het preventiebeleid zware ongevallen dient op een aantal onderdelen vollediger beschreven te worden;
- Het toezicht op de eigen veiligheidsprestaties dient vaker uitgevoerd te worden om tussentijdse bijsturing mogelijk te maken;
- De manier waarop de doelstellingen tot stand komen is niet vastgelegd in de procedure;
- De medewerkers die interne audits uitvoeren, moeten hiervoor opgeleid worden;
- De onderwerpen in de interne audit lijst moeten meer verbinding hebben met de geformuleerde processen van het veiligheidsbeheersysteem;
- Externe informatie, zoals het Brzo-inspectierapport en klachten, moeten als input voor de directiebeoordeling gebruikt worden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- De procedure voor de identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen is onvolledig op meerdere onderdelen, de veiligheidsstudie is niet volgens de eigen procedure uitgevoerd en de volledigheid van de veiligheidsstudie en de getroffen maatregelen is niet aantoonbaar;
- De procedure voor de wijze waarop omgegaan wordt met wijzigingen is ongeschikt en wordt niet toegepast. Dit leidt ertoe dat geen inzicht is in de gevaren van zware ongevallen die wijzigingen tot gevolg hebben.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- Actiepunten uit inspecties, audits en directiebeoordelingen zijn niet aantoonbaar uitgevoerd. Continue verbeteren is daarom niet aantoonbaar geïmplementeerd;
- De procedure "Directiebeoordeling" wordt niet aantoonbaar gevolgd;
- Doorvoeren van kabels door brandwerende muren zijn niet brandwerend afgewerkt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.