

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Possehl Electronics Nederland B.V., Beverspijken 3 te 's-Hertogenbosch

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Opvolging overtredingen 2018

Op 13 november 2018 is een herinspectie uitgevoerd om na te gaan of overtreding O-01, vastgesteld tijdens de inspectie op 20 februari 2018 (risico lossen tankauto's te hoog), is opgeheven. Dat bleek niet het geval. Conform de handhavingstrategie is een voornemen tot last onder dwangsom opgesteld.

Daarop heeft Possehl een plan van aanpak ingediend, waarin zij beschrijft welke aanvullende maatregelen zij gaat treffen. Onderdeel hiervan is een risico-analyse om vast te stellen:

- Of de risico's daarmee voldoende worden teruggebracht;
- Of geen nieuwe risico's worden geïntroduceerd.

Tot die tijd zal Possehl geen losactiviteiten uitvoeren.

Dit plan van aanpak is ter beoordeling ingediend, goedgekeurd en uitgevoerd.

Daarmee is de overtreding opgeheven

Onaangekondigde en reguliere inspecties 2019

Op 9 januari (onaangekondigd) en 18 februari 2019 (periodiek) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Possehl Electronics Nederland B.V. (verder te noemen Possehl). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 februari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Possehl?

Possehl is een bedrijf dat door middel van galvanische processen metaallagen aanbrengt op bestanddelen voor elektronica. Hierbij worden stoffen gebruikt met diverse gevaar eigenschappen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Possehl de volgende onderdelen:

Onaangekondigde inspectie (9 januari 2019):

- De staat en het beheer van de brandmeldinstallatie;
- De bedrijfsgereedheid van (brand) veiligheidsvoorzieningen;
- De aanwezigheid van maatregelen uit een specifiek installatiescenario.

Periodieke inspectie (18 februari 2019):

- De opvolging actiepunten inspectie 2018;
- Hoe Possehl de veroudering van passieve brandbeveiliging in de gaten houdt;
- Hoe het onderhoud van de veiligheidsmaatregelen plaatsvindt;
- De wijze waarop Possehl de risico's van haar bedrijfsvoering heeft beoordeeld;
- Op welke wijze Possehl (bijna)ongevallen registreert, meldt, onderzoekt en of zij hieruit lering trekt;
- Het onderhoudsmanagementsysteem: het systeem van inspecteren, testen en onderhouden van de apparatuur en de installaties.

Resultaten

Wat was op orde?

Onaangekondigde inspectie (9 januari 2019):

- De brandmeldinstallatie en de draagbare blusmiddelen waren bedrijfs gereed en goed onderhouden;
- De maatregelen uit de veiligheidsstudie waren aanwezig.

Periodieke inspectie (18 februari 2019):

- Possehl beoordeelt de risico's via een vaste methodiek;
- De beoordeelde risico's zijn beheerst (groene gebied van de risicomatrix);
- De apparatuur en LOD's zijn geïnventariseerd en opgenomen in een onderhoudsmanagementsysteem.

Wat waren de verbeterpunten?

Onaangekondigde inspectie (9 januari 2019):

- Op diversen plaatsen is elektrische bekabeling aanwezig die niet op de juiste manier bevestigd is.;
- Er is geen MoC-procedure uitgevoerd bij het aanpassen van de brandmeldinstallatie.

Periodieke inspectie (18 februari 2019):

- De beschrijving van de uitgangspunten bij de risicobeoordeling moet worden verbeterd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 4 overtredingen in categorie 3:

- De PDCA-cyclus is onvoldoende gesloten.
- De onderhoudsstrategie, -filosofie en -methodiek is nog onvoldoende uitgewerkt in het veiligheidsbeheerssysteem (VBS);
- Er is onvoldoende geborgd dat de passieve brandbeveiliging blijvend voldoet aan de specificaties. Op diversen plaatsen is de werking van de passieve brandbeveiliging verminderd ivm beschadigingen, gaten, etc.;
- Het systeem voor het melden onderzoeken van zware ongevallen of bijna ongevallen is onvoldoende uitgewerkt en de procedure en de registratie van (bijna) ongevallen wordt niet toegepast op de wijze zoals beschreven.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier Brzo overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.