

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij FinCo Terminal Groningen te van der Hoopstraat 15, Groningen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen.

De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 11 februari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf FinCo Terminal Groningen (verder te noemen FTG). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 11 februari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is FTG?

FTG is een opslagdepot voor benzine, (bio)ethanol en diesel. Deze brandstoffen worden per binnenvaartschip aangevoerd, opgeslagen in tanks en vervolgens met vrachtwagens naar de tankstations en andere afnemers afgevoerd. Bij het vullen van de vrachtwagens worden vaak additieven toegevoegd om de brandstof aan de bedoelde specificaties te laten voldoen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij FTG de volgende onderdelen:

- De opvolging van de bevindingen van de inspectie van 2019.
- De organisatie en het personeel.
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen.
- Verificatie explosieveiligheidsdocument en werkzaamheden in gezoneerd gebied.
- Verificatie uitgangspunten MRA.

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van de meeste bevindingen van de inspectie van 2019.
- Het organogram is actueel.
- De opleidingseisen, taken en verantwoordelijken zijn per functie vastgelegd.
- Het explosiegevaar is geïnventariseerd en beoordeeld.
- Er vinden geen werkzaamheden met niet-geschikte apparatuur in gezoneerde gebieden plaats.

Wat waren de verbeterpunten?

- De opgestelde milieurisicoanalyse (MRA) komt niet volledig overeen met de praktijk.
- De procedure voor wijzigingen kan op een aantal punten worden verbeterd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs geen overtredingen van de wet- en regelgeving of verbeterpunten op de geïnspecteerde onderwerpen.