

The background image shows an industrial facility with complex piping, ladders, and structures. In the foreground, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. Large orange and white circular graphic elements are overlaid on the left side of the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Alkion Terminal Amsterdam
B.V.**

Petroleumhavenweg 42
1041 AC Amsterdam

Inspectiedagen: 07-03-2023 en 08-03-
2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 07-03-2023 en 08-03-2023 bij het bedrijf Alkion Terminal Amsterdam B.V. (verder te noemen ATA) in Amsterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Nederlandse Arbeidsinspectie en Veiligheidsregio Utrecht.

Wat voor een bedrijf is ATA?

Alkion Terminal Amsterdam B.V., (ATA) is een opslagbedrijf voor olie- en teerproducten. ATA slaat voor derden deze producten op in cilindrische stalen bovengrondse tanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ATA de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Algemeen
- Installatie overstijgend - Veroudering lassen
- Wettelijk - Veiligwerkvergunning (VWG)
- Bulkopslag - Tanks met vast dak bovengronds

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en twee overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en drie overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Veiligwerkvergunning (VWG)

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en vier overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Tanks met vast dak bovengronds

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.