

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij OBM-MvO Holding BV, Oostelijke Randweg 5 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 27 oktober 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo (OMWB), de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf OBM MvO Holding BV (verder te noemen OBM-MvO). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 24 november 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf. De locatie is eveneens op 21 december 2017 onaangekondigd bezocht. De constatering van dit onaangekondigde bezoek zijn meegenomen in deze samenvatting.

### *Wat voor een bedrijf is OBM-MvO?*

Bij OBM-MvO Holding BV worden diverse bulkstoffen opgeslagen, waaronder looderts. Looderts is een stof die bij een eventuele calamiteit met name risico's voor het oppervlakte water en grondwater tot gevolg kan hebben (afstromingsrisico's). De opslag van looderts vindt plaats in bulkloodsen. Er vinden scheepsverladingen en verladingen in bulkwagens plaats.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

Het inspectieteam heeft weloverwogen besloten het landelijke inspectie-item 'Ageing' in 2017 niet op te nemen in de inspectie-agenda. Uitgaande van de fase waarin het bedrijf zich bevindt is een initiële inspectie van het veiligheidsbeheerssysteem uitgevoerd. Bij een initiële (eerste) inspectie worden alle VBS elementen op hoofdlijnen geïnspecteerd.

De inspecteurs controleerden bij OBM-MvO de volgende onderdelen:

- Hoe heeft het bedrijf opvolging gegeven aan de actiepunten naar aanleiding van de vorige inspectie?
- Heeft het bedrijf haar veiligheidsbeheerssysteem opgezet? Hierbij zijn de VBS elementen ii (identificatie en beoordeling risico's), iii (controle op de exploitatie) en v (voorbereiding op noodsituaties) met meer diepgang beoordeeld (geschikt en implementatie). De overige VBS elementen zijn meer op hoofdlijnen (gedocumenteerd) beoordeeld.
- Zijn de maatregelen die het risico op afstroming naar het oppervlaktewater en de algemene rioolwaterzuiveringsinstallatie moeten beperken, ook afdoende getroffen?

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- OBM-MvO heeft haar personeelsbeleid, het toelatingsbeleid voor personeel van derden vastgelegd evenals eisen ten aanzien van de kennis/vaardigheden, training en opleiding van relevante functies vastgelegd.

- OBM heeft procedures en formulieren beschreven voor het beheersen van een wijziging binnen haar veiligheidsbeheerssysteem.
- OBM heeft beschreven hoe zij haar veiligheidsprestaties beoordeelt.

*Wat waren de verbeterpunten?*

- OBM dient haar verantwoordelijkheid te nemen voor haar veiligheidsmanagementsysteem en haar externe communicatie op een meer proactieve wijze in te richten.
- OBM dient voor wat betreft de kennis van het BRZO en VBS binnen haar organisatie een verdiepingsslag te maken.
- OBM dient nog te beschrijven hoe zij de potentiële wijzigingen binnen de opslagcompartimenten beoordeelt.
- OBM dient een leidraad/ werkinstructie op te stellen voor het uniform uitvoeren van incidentenonderzoek.

*Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- OBM heeft onvoldoende aantoonbaar systematisch onderzoek verricht naar de aan de inrichting verbonden externe veiligheidsrisico's.
- OBM heeft in onvoldoende mate invulling gegeven aan vbs element v "planning van noodsituaties".

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- OBM heeft onvoldoende organisatorische- en technische maatregelen getroffen om afstroming van een spill te voorkomen.
- De MRA is niet in overeenstemming met de feitelijke situatie.

*Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

*Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.