

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij OBM-MvO Holding B.V., Oostelijke Randweg 5 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

OBM-MvO Holding BV (verder te noemen OBM-MvO) is vanwege de reikwijdte van de Seveso III-richtlijn per 8 juli 2015 onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 komen te vallen. Gelet op de termijnen uit het besluit dient het bedrijf per 8 juli 2016 haar preventiebeleid zware ongevallen te hebben beschreven en een veiligheidsbeheerssysteem te hebben opgezet waarmee zij hier uitvoering aan geeft. Uiterlijk voor 8 juli 2017 dient zij een veiligheidsrapport te hebben opgesteld.

Op 26 oktober 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf OBM-MvO. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 22 november 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OBM-MvO?

Bij OBM-MvO worden diverse bulkstoffen opgeslagen, waaronder looderts. Looderts is een stof die bij een eventuele calamiteit met name risico's voor het oppervlakte water en grondwater tot gevolg kan hebben (afstromingsrisico's). De opslag van looderts vindt plaats in bulkloodsen. Er vinden scheepsverladingen en verladingen in bulkwagens plaats.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OBM-MvO de volgende onderdelen:

- Heeft het bedrijf haar preventiebeleid voor zware ongevallen opgesteld?
- Heeft het bedrijf een veiligheidsbeheerssysteem opgezet waarmee het beleid kan worden uitgevoerd?

Resultaten

Wat was op orde?

OBM-MvO heeft haar preventiebeleid voor zware ongevallen beschreven.

Wat waren de verbeterpunten?

Het preventiebeleid moet nog op enkele onderdelen worden aangevuld en passend worden gemaakt voor de situatie binnen het bedrijf.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is.

Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Binnen de inrichting is nog geen veiligheidsbeheerssysteem opgezet waarmee uitvoering kan worden gegeven aan het preventiebeleid voor zware ongevallen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook een verbeterpunt geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.