

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij FinCo Bunker Terminal Delfzijl te Koperweg 16 -20, Farmsum

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 21 november 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf FinCo Bunker Terminal Delfzijl (verder te noemen FBTD). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 november 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is FBTD?

De hoofdactiviteit van FBTD is de opslag van (diesel)brandstof. Activiteiten die hierbij plaatsvinden zijn het lossen van schepen (bevoorraden depot), het bunkeren van binnenvaartschepen en beladen van bunkerschepen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij FBTD de volgende onderdelen:

- De opvolging van bevindingen van de Brzo-inspectie van 2017.
- Het preventiebeleid ter voorkoming van zware ongevallen (PBZO).
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties
- Controle en analyse van het beleid en het veiligheidsbeheerssysteem.
- De milieurisicoanalyse (MRA).

Resultaten

Wat was op orde?

- De bevindingen van de inspectie van 2017 zijn goed opgevolgd.
- De inrichting maakt een nette indruk.
- De bewaking van het veiligheidsbeheerssysteem met het terminalmanagementsysteem QINO.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het PBZO document kan op onderdelen duidelijker worden beschreven.
- De aansluiting van de veiligheidsprestatie-indicatoren op de elementen van het veiligheidsbeheerssysteem.
- De formulering van de veiligheidsprestatie-indicatoren en doelstellingen binnen het veiligheidsbeheerssysteem.
- De beoordeling van het functioneren van het veiligheidsbeheerssysteem.
- De MRA beschrijft niet geheel de actuele situatie.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.