

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij De Waard Dieselopslag B.V. te Einsteinstraat 15, Sneek

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 31 augustus 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf De Waard Dieselopslag B.V. (verder te noemen DWD). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 31 augustus 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is DWD?

De hoofdactiviteit van het bedrijf is de opslag van brandstof (brandstofdepot). Het betreft alleen diesel. Activiteiten die hierbij plaatsvinden zijn het lossen van schepen en tankauto's (bevoorraden depot) en het laden van tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij DWD de volgende onderdelen:

- De opvolging van de bevindingen uit de Brzo-inspectie van 2020.
- Het toezicht op de prestaties.
- Het uitvoeren van interne audits.
- Het uitvoeren van de managementreview/directiebeoordeling.

Resultaten

Wat was op orde?

- Er is opvolging gegeven aan de bevindingen uit de Brzo inspectie uit 2020.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- De procedure met betrekking tot het toezicht op prestaties (KPI's) is onvolledig, er zijn onvoldoende KPI's, die bovendien deels ongeschikt zijn.
- De procedure met betrekking tot audits is onvolledig, door DWD wordt de procedure niet volledig gevolgd en de uitgevoerde audits zijn van onvoldoende kwaliteit en diepgang.
- De procedure met betrekking tot de managementreview is onvolledig en wordt onvoldoende gevolgd, de uitgevoerde managementreviews zijn onvolledig.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.