

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Gunvor Petroleum Rotterdam B.V. te Moezelweg 255, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 4, 5, 9 en 12 april 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Gunvor Petroleum Rotterdam B.V. (verder te noemen GPR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 18 april 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is GPR?*

GPR is een aardolieraffinaderij waar aardolie en koolwaterstoffen in vloeibare vorm op- en overgeslagen en waar aardolieproducten, zoals bv benzine en diesel, geproduceerd worden door middel van het raffineren en kraken van aardolie. Daarnaast worden ook gasen op- en overgeslagen.

Per 01-01-2018 is de terminal met de opslagtanks ondergebracht in Stargate Oil Terminal B.V. (SOTR).

Aangezien beide B.V.'s nog onder één omgevingsvergunning vallen, worden ze vanuit het Brzo gezien als één inrichting. Deze inspectie betreft dus GPR en SOTR. Waar in de bevindingen GPR is vermeld, wordt ook SOTR bedoeld, tenzij dat anders is vermeld.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij GPR de volgende onderdelen:

- Ageing (veroudering):
  - falen door vermoeiing (breuk in het materiaal door herhaaldelijke wisselende en cyclische stress van een aanzienlijke mechanische of thermische intensiteit op het installatieonderdeel);
  - drukapparatuur voorheen vallend onder zorgplicht;
  - passieve brandbeveiliging (coating-, bekleding-, ommanteling- of vrijstaand systeem dat thermische bescherming biedt in geval van brand).
- ATEX
- PDCA cyclus: opvolging acties uit inspectierapport 2018 voor de onderwerpen audits, veiligheidsstudie, noodorganisatie en gasdetectie.
- VBS element iii: alarmbeheer.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Ageing:
  - Vermoeiing: het aspect vermoeiing is onderdeel van de reguliere inspectie en het onderhoud. GPR heeft een strategie voor mechanische vermoeiing. Deze omvat periodiek onderhoud en trillingsmetingen, deze metingen worden uitgevoerd.
  - Drukapparatuur: GPR heeft de op de inrichting aanwezige drukapparatuur geïnventariseerd en geëvalueerd.

- Passieve brandbeveiliging (PBB): GPR heeft de PBB gedocumenteerd en ondergebracht in het inspectie- en onderhoudsysteem.
- ATEX: GPR heeft de identificatie van gebieden waar explosieve atmosferen voor kunnen komen uitgevoerd en zoneringstekeningen opgesteld. GPR heeft beleid ten aanzien van inspecties van apparaten binnen gevarenczones vastgelegd en geïmplementeerd.
- PDCA cyclus: de acties van 2018 zijn grotendeels opgevolgd.
- Alarmbeheer is vastgelegd en onderdeel van de opleiding van operators.

*Wat waren de verbeterpunten?*

- Passieve brandbeveiliging: wanneer de Crude 2 installatie in gebruik blijft, dient de passieve brandbeveiliging geïnspecteerd en hersteld te worden
- ATEX:
  - Onderbouw de verlenging van het ATEX inspectietermijn en leg het vast.
  - Voer de steekproefinspecties volgens het type 'gedetailleerd' uit.
  - Vul de testsheets aan zodat deze de scope van 'gedetailleerde' ATEX inspecties dekken.
- PDCA:
  - Verplaats op korte termijn twee gasdetectoren bij de KPN Truckloading.
  - Actualiseer de namenlijst van geschikte inhuurkrachten voor de bedrijfsbrandweer.
- Alarmbeheer:
  - Actualiseer de Alarm Management Procedure (namen, documentverwijzingen).
  - Beoordeel de noodzaak van het toetsen van alarmen van voor 2016 aan de huidige filosofie en voer indien nodig de toetsing uit.
  - Leg het gebruik van het DCS-formulier voor wijziging van alarmen vast.

*Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.