



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Gunvor Petroleum
Rotterdam B.V.**

Moezelweg 255
3198 LS Europoort Rotterdam

Inspectiedagen: 04-10-2022, 05-10-2022,
11-10-2022, 14-10-2022 en 18-10-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 04-10-2022, 05-10-2022, 11-10-2022, 14-10-2022 en 18-10-2022 bij het bedrijf Gunvor Petroleum Rotterdam B.V. (verder te noemen GPR) in Europoort Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, DCMR Milieudienst Rijnmond en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een bedrijf is GPR?

GPR is een aardolieraffinaderij waar aardolie en koolwaterstoffen in vloeibare vorm op- en over geslagen worden en waar aardolieproducten, zoals b.v. benzine en diesel, geproduceerd worden door middel van het raffineren en kraken van aardolie. Daarnaast worden ook gassen op- en overgeslagen. Per 01-01-2018 is de terminal met de opslagtanks ondergebracht in Stargate Oil Terminal B.V. (SOTR). Aangezien beide B.V.'s nog onder één omgevingsvergunning vallen, worden ze vanuit het Brzo 2015 gezien als één inrichting. Deze inspectie betreft dus GPR en SOTR. Waar in de bevindingen GPR is vermeld, wordt ook SOTR bedoeld, tenzij dat anders is vermeld.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij GPR de volgende onderwerpen:

- Bulkopslag - Algemeen
- Installatie overstijgend - Algemeen
- Algemeen procestechniek - Procesregeling
- Algemeen procestechniek - Productleiding
- Installatie overstijgend - Onderhoud
- Installatie overstijgend - Veroudering
- Repressieve voorzieningen - Algemeen
- Wettelijk - QRA
- Wettelijk - VR

Installatie overstijgend - ATEX

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Algemeen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn zeven afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Algemeen procestechniek - Procesregeling

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Algemeen procestechniek - Productleiding

Er zijn geen overtredingen categorie 1, drie overtredingen categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - QRA

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - VR

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.