



Naam: Metrex B.V.
Plaats: Heerlen
Inspectiedag(en): 3 oktober 2019 (onaangekondigd) en 9 december 2019 (aangekondigd)
Close out: 20 december 2019
Definitief rapport: 7 januari 2019



Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Metrex b.v. te Sourethweg 13, Heerlen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 3 oktober 2019 (onaangekondigd) en 9 december 2019 (aangekondigd) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Metrex b.v. (verder te noemen Metrex). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 december 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Metrex?

Metrex is een inrichting die uit metaalhoudende afvalstoffen de metalen terugwint.

De hoofdactiviteiten bestaat uit breken, zeven en mixen van de afvalstoffen in de handling installatie. Vervolgens wordt door thermische behandeling de olie en andere onzuiverheden verwijderd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Metrex de volgende onderdelen:

- PDCA loop: de wijze waarop Metrex de actiepunten uit de vorige inspectie heeft opgevolgd;
- Het Pbzo document: Bevat het Pbzo document de onderwerpen die in het Brzo 2015 en het Rrzo worden geëist;
- VBS element i (de organisatie en het personeel); dit element beschrijft hoe taken en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd en hoe benodigde opleidingen en instructies worden verzorgd om de risico's te beheersen;
- VBS element ii (de inventarisatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen); dit element beschrijft op welke manier gekeken wordt welke gevaren er zijn, hoe deze worden beoordeeld en op welke manier wordt gezorgd dat voldoende maatregelen worden getroffen om zware ongevallen te voorkomen.
- VBS element iii (de controle op de exploitatie); dit element beschrijft op welke wijze bij Metrex veilig wordt gewerkt.

Resultaten

Wat was op orde?

Opvolging actiepunten:

- de actiepunten van de vorige Brzo inspectie 2018 zijn in voldoende mate opgepakt door Metrex.

De wijze waarop Metrex de organisatie heeft georganiseerd en opleidt (VBS element i):

- Metrex heeft een deugdelijke beschrijving van de organisatie;
- per functie zijn de taken en verantwoordelijkheden goed vastgelegd;
- de benodigde opleidingen zijn goed vastgelegd;
- geschikte KPI's voor VBS element i zijn vastgesteld en evaluatie vindt aantoonbaar plaats.

VBS element ii:

Het HAZOP exercitie formulier is aantoonbaar toegepast bij de uitvoering en registratie van de HAZOP studies.

Wat waren de verbeterpunten?

Pas het Pbzo document aan zodat duidelijk wordt:

- hoe Metrex streeft naar continue verbetering van de veiligheidsprestatie;
- welke effecten zich binnen en welke effecten zich buiten de inrichting manifesteren;
- wat de omvang is van de mogelijke scenario's waarbij als uitgangspunt de rampscenario's worden genomen;

Voor VBS element i:

- maakt het concept organogram definitief.

Voor VBS element iii:

- borgen dat de procedures de actuele werkwijze beschrijven;
- invoeren van het beoogde uitvoeringsbeleid omtrent de acceptatie van goederen;
- vastleggen van de werkwijze omtrent gebrekkige verpakkingen als onderdeel van de acceptatie van goederen;
- bepalen welke werkinstructies veiligheidskritisch zijn en hiervoor specifiek uitvoeringsbeleid vastleggen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- VBS element i: Metrex beschikt niet over de in de PGS 15 geëiste deskundige die aantoonbaar voldoende vakbekwaamheid heeft op gebied van het omgaan met gevaarlijke stoffen bij de dagelijkse werkzaamheden en bij calamiteiten;
- VBS element ii: De procedures en werkinstructies voor de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen zijn onvolledig en niet in overeenstemming met het vastgestelde beleid.
- VBS element iii: Metrex heeft op onvoldoende wijze systematisch geborgd dat lekkende emballage uit roulatie wordt gehaald. De gebrekkige systematische borging houdt in dat er geen afkeurcriteria zijn opgesteld voor de emballage, die vervolgens toegepast kunnen worden. Metrex heeft voor de gevaarlijke stoffen geen veilige stapelhoogte vastgesteld.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.