

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Imperial Logistics B.V. te Butaanweg 7 F, VONDELINGENPLAAT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 22 juli 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf Imperial Logistics B.V. (verder te noemen IL). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 22 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is IL?

IL slaat gevaarlijke stoffen in emballage op- en over.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij IL de volgende onderdelen:

- De actiepunten van de Brzo-inspectie in 2020;
- De manier waarop IL rekening houdt met de domino-effecten;
- De manier waarop IL het veiligheidsrapport heeft bijgehouden;
- De manier waarop IL omgaat met wijzigingen;
- De manier waarop IL de risico's voor het aquatisch milieu heeft berekend;
- De actualisatie van de veiligheidsinformatiebladen;
- De bediening en testen van de hemelwaterrioolafsluiters;
- Het beheersen van drijfvaagvormende stoffen bij een calamiteit;

Er is ook nog door bureau veiligheid een audit uitgevoerd op veiligheidscultuur maar de resultaten van deze audit zijn tijdens de close-out mondeling toegelicht en later in een aparte brief aan IL verzonden.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten van de Brzo-inspectie in 2020 zijn goed opgelost;
- IL heeft een goed gedocumenteerde procedure voor de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- IL heeft de effecten als blootgestelde inrichting aantoonbaar verwerkt en de documentatie hierop aangepast.

Wat waren de verbeterpunten?

- In de procedure zijn echter niet alle (permanente of tijdelijke) organisatorische wijzigingen, die van toepassing zijn op het bedrijf en passend zijn voor het bedrijf, onderkent en opgenomen in de MoC-procedure.
- Er is niet vastgelegd en geborgd dat voor alle wijzigingen op een voldoende wijze de risico's van de wijzigingen worden beoordeeld en maatregelen worden genomen.

- IL moet in samenwerking met Prodelta nagaan of de QRA opnieuw moet worden opgesteld.
- Pas de procedure versiebeheer aan op om ook het veiligheidsrapport regelmatig te bezien of er zich significante wijzigingen hebben voorgedaan op bovenstaande punten.
- De Veiligheidsinformatiebladen dienen in de productacceptatie-procedure geactualiseerd te worden.
- IL dient ervoor te zorgen dat de hemelwaterrioolafsluiter richting oppervlaktewater ook bij stroomuitval op een veilige manier gesloten kan worden.
- De MRA van 16 juni 2020 is op een drietal punten niet juist. Hierdoor ontbreekt een juiste schatting van de kans dat belangrijke ongewenste effecten voor het milieu ten gevolge van een zwaar ongeval zich voordoen in het oppervlaktewater of in de lozing naar een zuivering technisch werk alsmede een schatting van de omvang van die effecten.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs geen overtredingen geconstateerd. De inspecteurs hebben wel verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.