

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij VARO Energy Tankstorage B.V. Terminal Schiedam te Admiraal de Ruyterstraat 33 -39, Schiedam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

### Inleiding

Op 11 en 24 mei 2017 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf VARO Energy Tankstorage B.V. Terminal Schiedam (verder te noemen VARO Schiedam). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 11 mei 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is VARO Schiedam?*

Bij dit bedrijf wordt dieselolie in bovengrondse opslagtanks opgeslagen. De dieselolie wordt per schip aangevoerd.

Het management heeft te kennen gegeven dat de activiteit waardoor men Brzo-plichtig is, opslag in tanks, stopt in september 2017. De tanks worden in augustus geleegd en buiten gebruik gesteld.

Men is in overleg met de DCMR over intrekken van (een deel van) de omgevingsvergunning. Mogelijk wordt de opslagloods in de toekomst verhuurd.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij VARO Schiedam de volgende onderdelen:

- opleiding en training personeel;
- periodieke identificatie en herbeoordeling;
- onderhoud en werking koelsystemen opslagtanks;
- beoordeling en uitwerking van wijzigingen;
- ageing: er is geïnspecteerd welke maatregelen het bedrijf genomen heeft om de effecten van veroudering (ageing) op de installaties te beperken. Hierbij is de onderverdeling gemaakt in de onderwerpen Leidingen/Corrosion under Insulation (CUI) en Koel- en Bluswaterleidingen. Het onderwerp Algemeen wordt op een later tijdstip, via het project concernbenadering, met een landelijk inspectieteam beoordeeld.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Het management van VARO heeft de juiste stappen gezet om 'de organisatie en het personeel' stevig neer te zetten.
- De meeste actiepunten uit de veiligheidsstudie zijn afgerond, van twee wordt nog een actie verwacht.
- Het proces van wijzigingen is goed vastgelegd en wordt toegepast.

#### Ageing

- Bij VARO Schiedam zijn geen geïsoleerde leidingen aanwezig.
- Bij de laad/los-installaties en koel- en blussystemen is ageing een relevant onderwerp. Deze leidingen worden in afwijking van de VARO Nederland procedures en onderhoudsysteem niet [meer] periodiek geïnspecteerd en onderhouden. Gezien de sluiting van de terminal dit jaar beperkt men zich nu tot correctief onderhoud. Dat is gebaseerd op visuele inspecties en bevindingen bij inspectie en onderhoud op de andere terminals.
- Het koelsysteem van de opslagtanks werkte bij de livetest.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs geen overtredingen van de wet- en regelgeving.