

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Afvalstoffen Terminal Moerdijk B.V. (ATM) Vlasweg 12 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 13 en 29 juli 2021 (onaangekondigd) en 28 en 30 september 2021 (aangekondigd) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Afvalstoffen Terminal Moerdijk B.V. (ATM) (verder te noemen ATM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 oktober 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is ATM?*

ATM is een bedrijf voor de verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen. Voor het verwerken van (gevaarlijke) afvalstoffen heeft ATM diverse installaties waaronder een thermische reinigingsinstallatie (TRI) en thermische verwerking van afvalstoffen door middel van het vergassen (Pyro). Het afvalwater, verontreinigd met olie-achtige producten wordt gereinigd in de afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI). ATM beschikt daarnaast over een aantal acceptatietanks, opslagtanks en tanks ten behoeve van de waterzuivering.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij ATM de volgende onderdelen:

- De opvolging van actiepunten uit de voorgaande Brzo-inspecties;
- Het preventiebeleid zware ongevallen;
- De planning voor noodsituaties;
- De vaststelling en toepassing van audits;
- De beoordeling van de directie op het preventiebeleid en veiligheidsbeheersysteem;
- De milieurisico analyse;
- Maatregelen ter voorkoming van zware ongevallen.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De openstaande actiepunten van de vorige Brzo-inspecties zijn aantoonbaar opgepakt en nagenoeg allemaal afgerond. hiermee is de PCDA-cyclus voor opvolging actiepunten aantoonbaar gesloten;
- De rol en verantwoordelijkheid van het management, de risico's op hoofdlijnen en samenhang van het veiligheidsbeheersysteem zijn navolgbaar beschreven;
- Het bedrijfsnoodplan bevat alle relevante informatie met betrekking tot het optreden van de BHV-organisatie;
- De leden van de bedrijfsnoodorganisatie zijn goed op de hoogte van de taken die zij in geval van een noodsituatie moeten uitvoeren;
- De procedure voor interne audits is duidelijk omschreven;
- Er is een overzichtelijke auditplanning waarbij het hele veiligheidsbeheerssysteem in een 3-jaarlijkse cyclus aan bod komt. De audits worden ook conform deze planning uitgevoerd;

- De procedure is voor de uitvoering van de management review is aanwezig, inhoud en taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn beschreven;
- De werkwijze in het geval het vuilwaterbassin vol raakt of dreigt vol te raken is vastgelegd;
- De technische en organisatorische maatregelen zijn geschikt om een onvoorziene lozing naar het oppervlaktewater of de regionale waterzuiveringsinstallatie te voorkomen;
- Periodieke controles en onderhoud van de laad/losslangen is navolgbaar geborgd;
- ATM heeft structureel aandacht voor het verbeteren van de veiligheidscultuur en blijft zich inzetten op het verbeteren van de veiligheidscultuur.
- In de fabrieken, magazijnen en op het buitenterrein is een goede housekeeping geïmplementeerd.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Doelstellingen en beginselen zijn beschreven in het PBZO-document maar niet meer actueel;
- Het risicocriterium 'redelijk' dient specifiek te worden beschreven in het PBZO-document;
- In het bedrijfsnoodplan ontbreekt de beschrijving van taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de aangewezen bedrijfsbrandweer;
- De trainingen en oefeningen die voor het uitvoeren van de BHV-taken noodzakelijk zijn, zijn op enkele punten niet navolgbaar;
- Niet aangetoond is of de leden van de BHV-organisatie over voldoende beschermende middelen beschikken om hun taak veilig te kunnen uitvoeren;
- De noodzakelijke opleiding van auditors is summier omschreven;
- Rapportage van audits vindt op een eenduidige manier plaats, echter wordt de termijn uit de procedure wel eens overschreven;
- In de procedure ontbreekt de factor tijd voor de management review, waardoor het vrijblijvend is wanneer de management review gereed moet zijn;
- In de management reviews wordt gerefereerd naar informatie die buiten dat boekjaar in de toekomst liggen. Het nieuwe beleid, voortvloeiend uit de management review kan pas later in het boekjaar worden doorgevoerd;
- De conclusie over het functioneren van het eigen VBS ontbreekt;
- Voorwaarden waaronder het aan- en afmeren van schepen mag plaatsvinden zijn niet vastgelegd;
- Beschrijvingen en riooltekening komen niet geheel overeen met de daadwerkelijke situatie;
- De staat van de lekbak van de steiger behoeft aandacht;
- De eigen steiger procedures worden niet volledig gevolgd.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

ATM heeft geen procedures en/of instructies die regelen dat in gevarenczones apparatuur pas in gebruik wordt genomen als gebleken is dat aan het gebruik van die apparatuur geen explosiegevaar verbonden is. Het uitsluitend vermelden van maatregelen op de werkvergunning is niet afdoende. ATM borgt onvoldoende dat medewerkers actuele zoneringstekeningen gebruiken.

Voor het slopen van tank V-1807 ontbreekt een risico inventarisatie, waardoor de kans bestaat dat onveilige situaties, niet worden geïdentificeerd.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven

daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.