

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Afvalstoffen Terminal Moerdijk B.V. (ATM) te Vlasweg 12, Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12 maart 2021, 13 en 29 juli en 30 september controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, en de veiligheidsregio het bedrijf Afvalstoffen Terminal Moerdijk B.V. (ATM) (verder te noemen ATM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 oktober 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ATM?

ATM is een bedrijf voor de verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen. Voor het verwerken van (gevaarlijke) afvalstoffen heeft ATM diverse installaties waaronder een thermische reinigingsinstallatie (TRI) en thermische verwerking van afvalstoffen door middel van het vergassen (Pyro). Afvalwater, verontreinigd met olie-achtige producten wordt gereinigd in de afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI). ATM beschikt daarnaast over een aantal acceptatietanks, opslagtanks en tanks ten behoeve van waterzuivering.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ATM de volgende onderdelen:

In 2019, 2020 en 2021 hebben meerdere malen brandjes plaatsgevonden in de shredders van de pyrolyse installatie. Deze brandjes zijn door ATM gemeld als artikel 17.2 van de Wet milieubeheer ongewone voorvallen. Bij deze brandjes is ook meerdere malen de overheidsbrandweer opgeroepen.

Naar aanleiding hiervan hebben de toezichhoudende overheden besloten om een niet routinematige inspectie (incidentonderzoek) uit te voeren in het kader van artikel 13, lid 12 van het Brzo 2015. Er zijn aangekondigde en onaangekondigde inspecties uitgevoerd.

Het primaire doel van de inspectie was om te achterhalen wat er tijdens, voorafgaand en na het incident is gebeurd. Uiteindelijk met het doel om na te gaan of ATM in de shredder installatie van de pyrolyse installatie alle maatregelen heeft genomen die nodig zijn om een zwaar ongeval te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken.

Met name het onderdeel vbs element ii: de identificatie van de gevaren en de beoordeling van de risico's van zware ongevallen, van het veiligheidsbeheersysteem is onderzocht. Heeft het bedrijf de gevaren voor de werknemers en de omgeving in kaart gebracht? En weet het bedrijf hoe groot het risico is op een ongeval?

Explosieveiligheid: Bedrijven moeten maatregelen nemen om gas- en stofexplosies te voorkomen en ervoor zorgen dat werknemers geen gevaar lopen. Voor de shredder installaties en bijbehorende onderdelen is nagegaan of ATM kan aantonen dat zij voldoende maatregelen neemt om het gevaar op gasexplosie te voorkomen.

Resultaten

Wat was op orde?

De in de veiligheidsstudie genoemde maatregelen in de shredder installatie, die nodig zijn om de gevolgen van een explosie en/of brand in de shredder te beperken zijn aanwezig.

Wat waren de verbeterpunten?

ATM dient te zorgen dat bij toekomstige veiligheidsstudies medewerkers van de operationele afdelingen beter worden betrokken en ingelicht over de resultaten van de studie.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

ATM heeft in de shredder installatie(s) van de pyrolyse installatie niet alle maatregelen getroffen die nodig zijn om een explosie en/of brand te voorkomen.

Tevens heeft zij voor de shredder installatie(s) en bijbehorende onderdelen de gevaren op het ontstaan van een explosieve atmosfeer onvoldoende geïdentificeerd en beoordeeld.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

De werking van de schuim bijmenginstallatie is niet te allen tijde aantoonbaar adequaat en daarmee wordt een effectieve inzet van de schuimblusinstallatie (Line of Defence) niet gegarandeerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde herstelt termijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.