

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Afvalstoffen Terminal Moerdijk BV (ATM) Vlasweg 12 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 11, 17 en 18 september 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Afvalstoffen Terminal Moerdijk BV (verder te noemen ATM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 10 oktober 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is ATM?*

ATM is een bedrijf voor de verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen. Voor het verwerken van (gevaarlijke) afvalstoffen heeft ATM diverse installaties waaronder een thermische reinigingsinstallatie (TRI) en thermische verwerking van afvalstoffen door middel van het vergassen (Pyro). Het afvalwater, verontreinigd met olie-achtige producten wordt gereinigd in de afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI). ATM beschikt daarnaast over een aantal acceptatietanks, opslagtanks en tanks ten behoeve van de waterzuivering.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij ATM de volgende onderdelen:

PDCA-cyclus: de mate waarin het bedrijf opvolging heeft gegeven aan de acties die voortkwamen uit de Brzo inspectie 2018.

De veroudering van installaties en specifieke thema's hiervan zijnde vermoeiing (een faalmechanisme), de manier waarop het bedrijf drukapparatuur inventariseert en inspecteert en tenslotte de passieve brandbeveiliging die binnen de installatie aanwezig is.

Vbs element vi: het toezicht op de prestaties: Dit is een onderdeel van het veiligheidsbeheerssysteem. Is het bedrijf altijd alert op de gevaren van het werken met gevaarlijke stoffen? Wijzen personeelsleden elkaar op risico's?

QRA: Dit is de kwantitatieve risico analyse. Een methode om risico's in de omgeving van risico veroorzakende bedrijven te berekenen en te visualiseren. Tijdens de inspectie is nagegaan of de uitgangspunten die in de QRA zijn gehanteerd daadwerkelijk ook op die manier binnen het bedrijf aanwezig zijn.

Rampenbestrijding: een rampenbestrijdingsplan is een uitwerking van een rampenplan. Een rampenbestrijdingsplan richt zich op detailniveau op een specifieke ramp of locatie. Tijdens de inspectie is nagegaan of de informatie die in het veiligheidsrapport is opgenomen over de rampenbestrijding volledig is, juist is en op de goede manier is uitgewerkt.

Diversen maatregelen die tijdens de inspectie zijn gecontroleerd zoals onder andere het labelen (taggen) van installaties.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

Op 18 juli 2019 is door I-SZW een herinspectie uitgevoerd op overtreding O-01 van de vorige Brzo inspectie (18 en 20 september 2018). Geconstateerd is dat de markering van de gevarenczones binnen de inrichting zijn aangepast. Voorts is het explosieveiligheidsdocument aangepast. Of de beoordeling van de gevarenbronnen uitvloervlak OVA juist is uitgevoerd, is nog in onderzoek.

Op 20 maart 2019 is door bevoegd gezag Wabo een herinspectie uitgevoerd op de overtreding O-02 van de vorige Brzo inspectie. Geconstateerd is dat ATM een plan heeft opgesteld met het doel het gedrag en veiligheidsperceptie van de medewerkers te verhogen. Dit plan zal verder worden opgevolgd.

Tijdens deze inspectie keek het inspectieteam naar het onderdeel 'Altijd alert' van het Veiligheidsbeheerssysteem (VBS) van het bedrijf. Een bedrijf als ATM moet altijd alert zijn op de gevaren van het werken met gevaarlijke stoffen. Dit doet het bedrijf redelijk.

ATM heeft aan de meeste acties die voortkwamen uit de Brzo inspectie 2018 uitvoering gegeven.

ATM heeft voldoende aandacht voor het faalmechanisme vermoeiing.

ATM heeft drukapparatuur geïnventariseerd en getoetst overeenkomstig de wettelijke eisen.

Binnen ATM is passieve brandbeveiliging binnen de installaties aanwezig en/of is het voornemen deze aan te brengen.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

ATM dient de inventarisatielijst voor installatiedelen waar vermoeiing kan optreden compleet te maken.

De passieve brandbeveiliging dient te worden opgenomen in een totaal overzicht. De geconstateerde beschadigingen dienen te worden gerepareerd. Op een specifieke locatie binnen het bedrijf dienen de brandwerende eigenschappen van het voegmateriaal en de stalen platen te worden onderzocht en/of aangetoond.

De methode voor bepalen van het wel of niet onderzoeken van bijna ongevallen dient te worden heroverwogen. De vastlegging van de bespreking van de effectiviteit en de voortgang van prestatie indicatoren (KPI's) dient te worden verbeterd.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde meerdere overtredingen in categorie 3:

#### QRA

De handelingen die plaatsvinden in de opslag voorziening voor verpakte (afval)stoffen leiden tot een groter extern risico dan op basis van de huidige QRA is berekend omdat de werkelijke situatie afwijkt van hetgeen is aangenomen in de berekeningen.

#### Rampenbestrijding

De rampenscenario's die zijn opgenomen in het veiligheidsrapport blijken niet volledig en op sommige punten onjuist te zijn. Tevens zijn sommige scenario's niet op de juiste wijze uitgewerkt.

#### Labelen (taggen) van installaties

Doordat op meerdere installaties unieke tagnummers ontbreken is de kans op vergissing bij het bedienen, veiligstellen ten behoeve van onderhoud en feitelijk plegen van onderhoud onvoldoende voorkomen.

De implementatie van de werkwijze ten aanzien van de (afval)stoffen scheiding in de OVA was nog steeds onvoldoende.

Er wordt door ATM onvoldoende toezicht gehouden op het, na het laden en lossen, afsluiten van afsluiters van wagens.

De risico's ten aanzien van thermische vermoeiing zijn bij een specifieke installatie onvoldoende onderkend.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs meerdere overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.