



INSPECTIERAPPORT

BRZO-inspectie

VARO Energy Tankstorage B.V.
Roermond

Inspectiedagen 7 juli 2016 (aangekondigd) en 20 juli 2016 (onaangekondigd)

Datum definitief rapport: 28 juli 2016

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij VARO Energy Tankstorage B.V. te Schipperswal 31, Roermond

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 7 juli 2016 (aangekondigd) en 20 juli 2016 (onaangekondigd) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf VARO Energy Tankstorage B.V. (verder te noemen VARO Energy Roermond). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 juli 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VARO Roermond?

VARO (voorheen Argos Storage BV) verzorgt de opslag en distributie van minerale- en biobrandstoffen voor hun eigen systeem en stelt de logistieke diensten ook ter beschikking aan derden. Op de terminal in Roermond vindt opslag plaats, is er een scheepsverlading en worden tankautos geladen voor verdere distributie.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VARO Energy Roermond de volgende onderdelen:

- het installatieonderdeel scheepsverlading.
- het installatieonderdeel autoverlading.

Beide onderdelen zijn geïnspecteerd op de wijze van bediening van de installatie en de wijze waarop het onderhoud wordt uitgevoerd.

In januari 2016 hebben inspecteurs van de Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio een inspectie uitgevoerd op het veiligheidsbeheerssysteem van VARO. Dit veiligheidsbeheerssysteem geldt voor alle terminals van VARO. Tijdens deze inspectie is geïnspecteerd op de gedocumenteerdheid en geschiktheid van de procedures. Deze inspectie wordt gebruikt voor de inspectie bij de diverse terminals van VARO waardoor de

inspecteurs bij deze inspecties zich meer kunnen richten op de implementatie van het VBS bij de verschillende terminals.

Resultaten

Wat was op orde?

De VARO medewerkers (monteur en de operator) waren goed op de hoogte van hun taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden bij het laden en lossen van schepen en tankauto's.

De werkwijze van de werkvergunningen is gecontroleerd tijdens een onaangekondigde inspectie. De gecontroleerde werkvergunningen bleken in orde te zijn.

Wat waren de verbeterpunten?

- vakinhoudelijke opleidingen voor de operator en de monteur;
- de borging van informatie van onderhoud in het onderhoudssysteem (wordt met een nieuwe versie van het nieuwe onderhoudssysteem geïmplementeerd);
- de nummering van slangen in onderhoudssysteem versus de praktijk moeten in overeenstemming zijn;
- onderzoek naar de gelijkwaardigheid van de aangetroffen voorzieningen op het schip ten opzichte van de voorgeschreven overdrukbeveiliging;
- borging gebruik juiste pakkingen bij scheepslossingen;
- verbeteren van de eenduidigheid van de werkvergunningprocedure en de werkinstructie

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.